

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Los Barrios

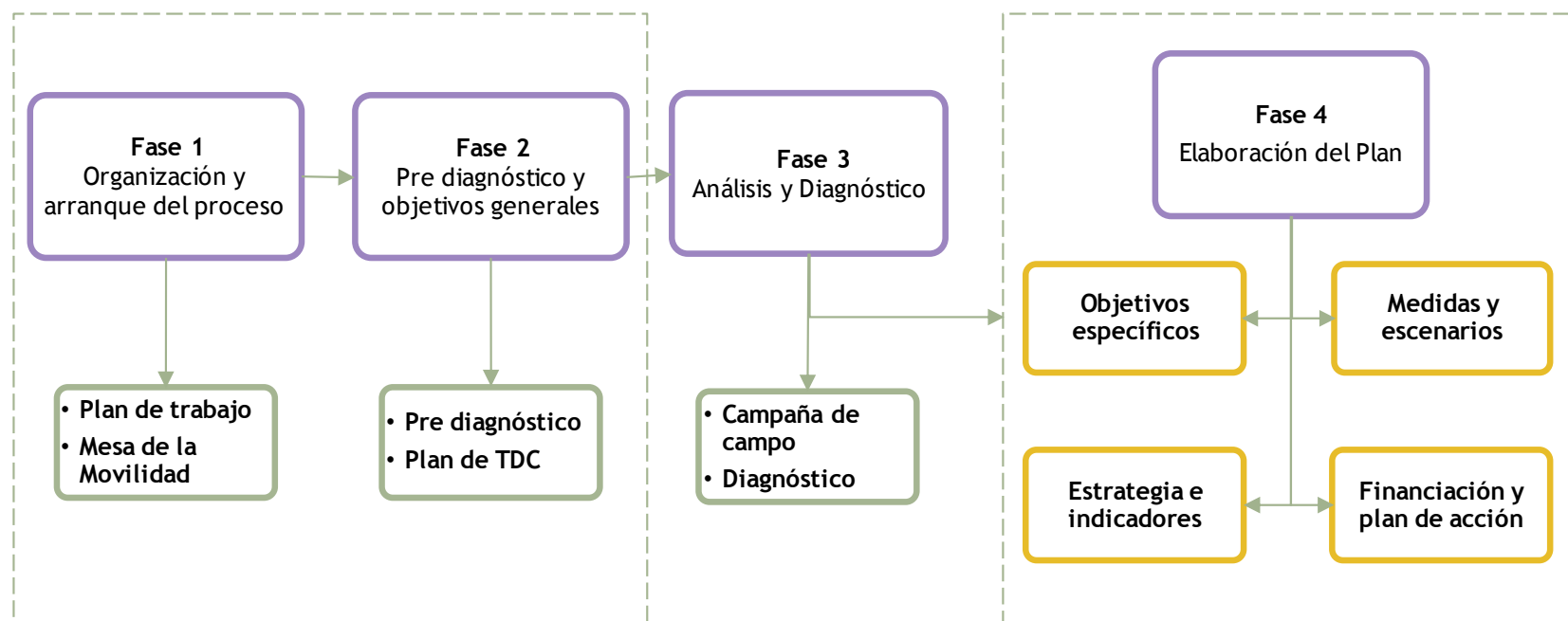
DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD



¿Dónde nos encontramos?



Difusión del plan



DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD PMUS LOS BARRIOS

¿Cómo ha evolucionado la población?

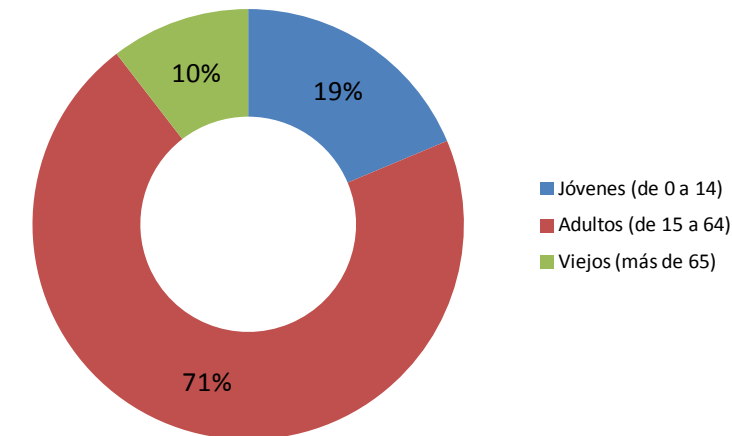
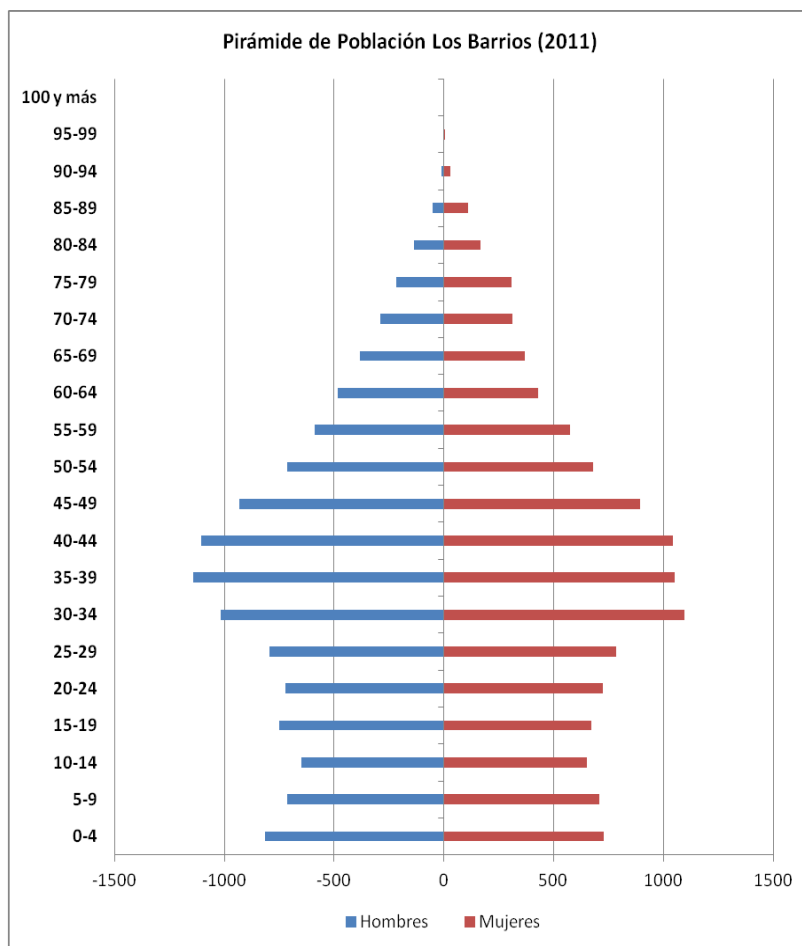


Crecimiento población

Población	1998	2000	2005	2010	2011	taa 98-11
Los Barrios	16.083	16.825	20.119	22.587	22.853	2,74%
Campo Gibraltar	226.500	231.016	249.459	264.620	267.062	1,28%
Algeciras	101.972	104.087	111.283	116.417	117.810	1,12%
La Línea de la Concepción	59.629	59.993	62.682	64.645	64.944	0,66%
San Roque	22.322	22.990	25.548	29.588	29.965	2,29%
Tarifa	15.118	15.481	17.199	17.768	17.856	1,29%
Jimena de la Frontera	8.948	9.109	9.754	10.440	10.447	1,20%
Castellar de la Frontera	2.428	2.531	2.874	3.175	3.187	2,11%
Prov. de Cádiz	1.107.484	1.125.105	1.180.817	1.236.739	1.243.519	0,90%



Crecimiento población



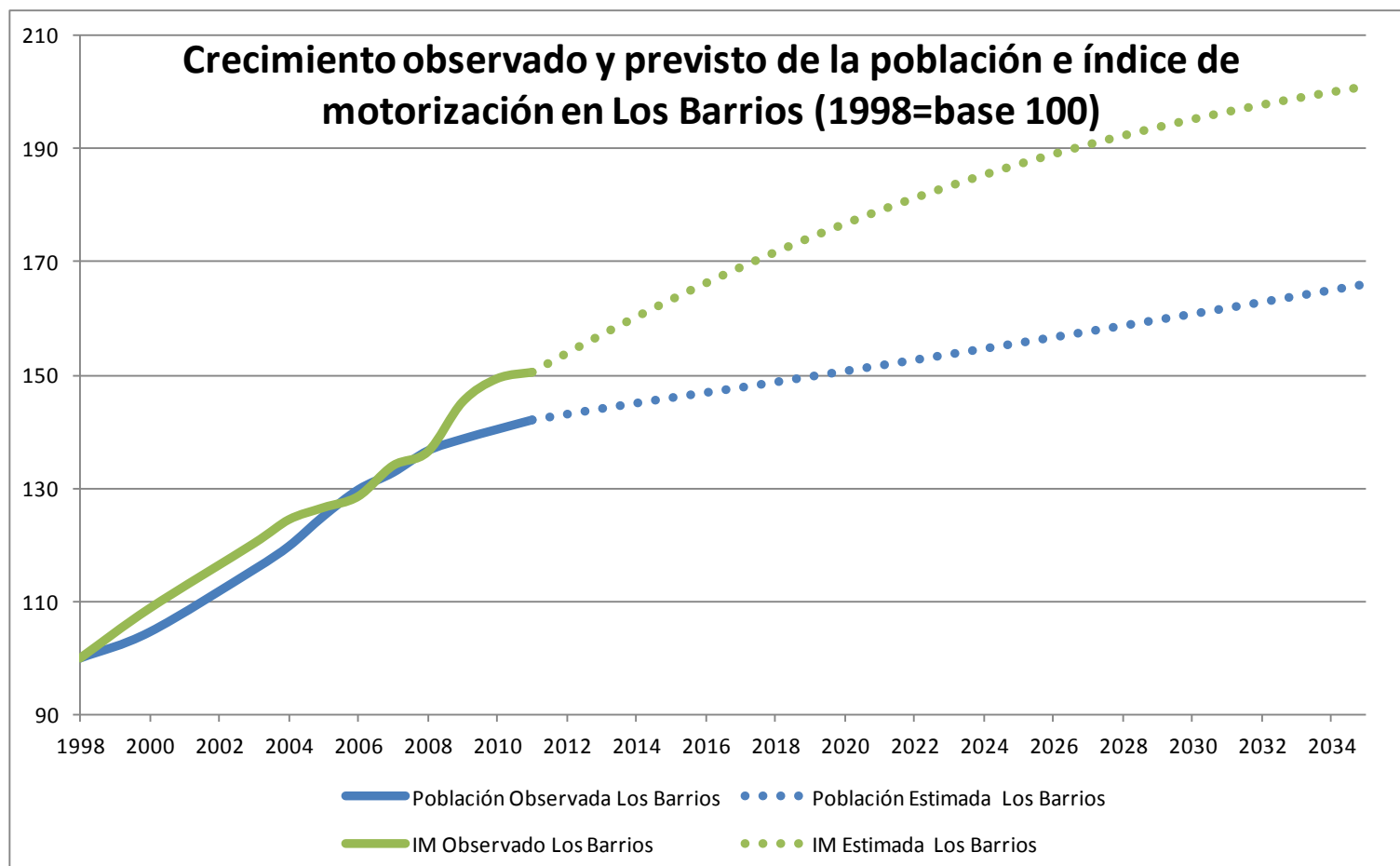


Crecimiento Índice de Motorización

Turismos	1998	2000	2005	2010	2011	taa 98-11
Los Barrios	4.885	5.559	7.733	10.242	10.439	6,02%
Campo Gibraltar	75.027	82.140	100.798	124.227	124.085	3,95%
Algeciras	35.297	38.522	46.487	56.539	56.154	3,64%
La Línea de la Concepción	18.828	20.646	24.287	29.075	28.964	3,37%
San Roque	9.134	9.922	12.605	15.716	15.743	4,28%
Tarifa	3.315	3.580	4.815	6.523	6.620	5,46%
Jimena de la Frontera	2.816	3.073	3.791	4.666	4.670	3,97%
Castellar de la Frontera	752	838	1.080	1.466	1.495	5,43%
Provincia de Cádiz	329.994	358.065	438.399	535.096	534.450	3,78%



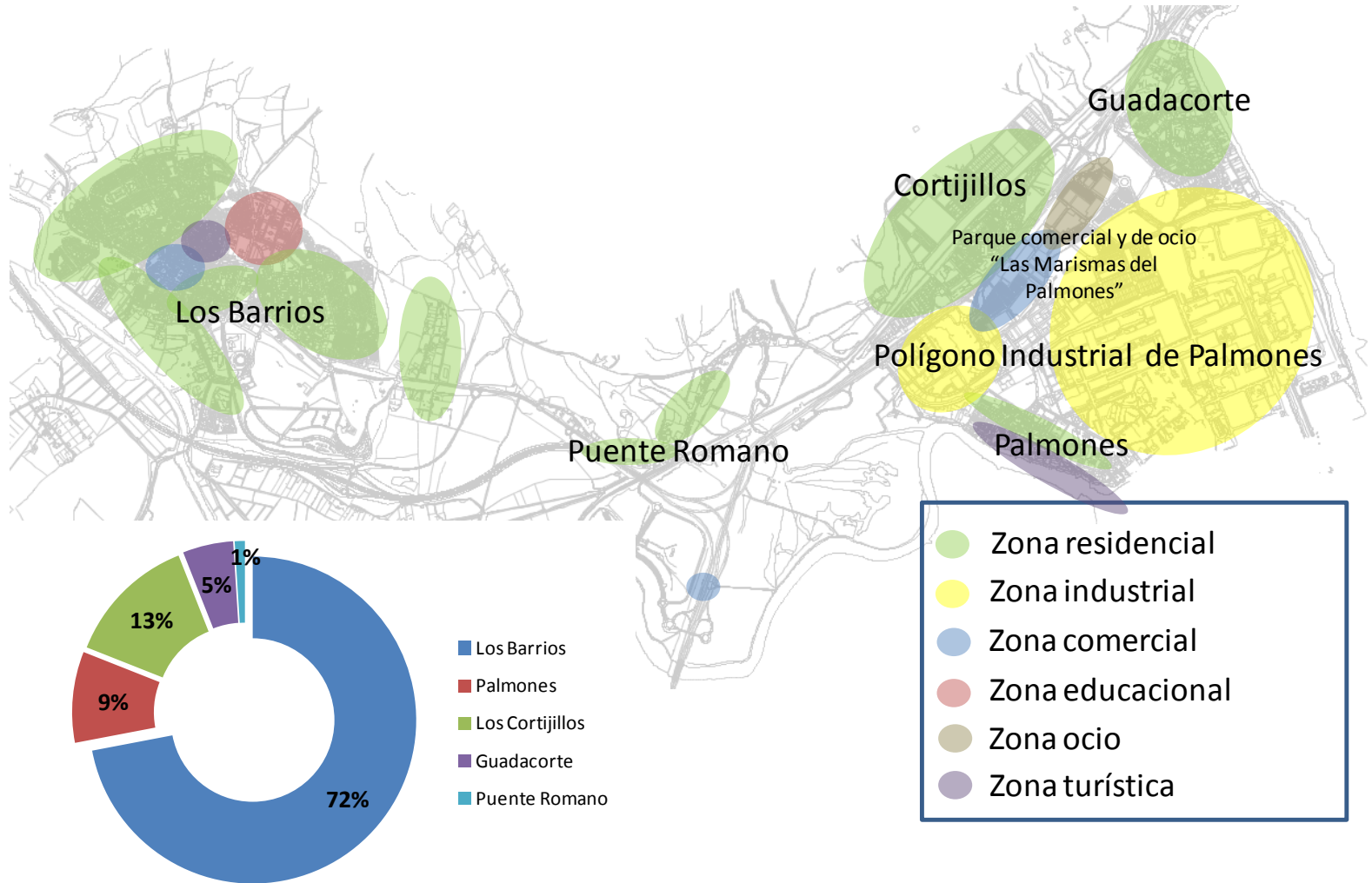
Crecimiento población e IM



¿dónde se concentra la población y actividades?

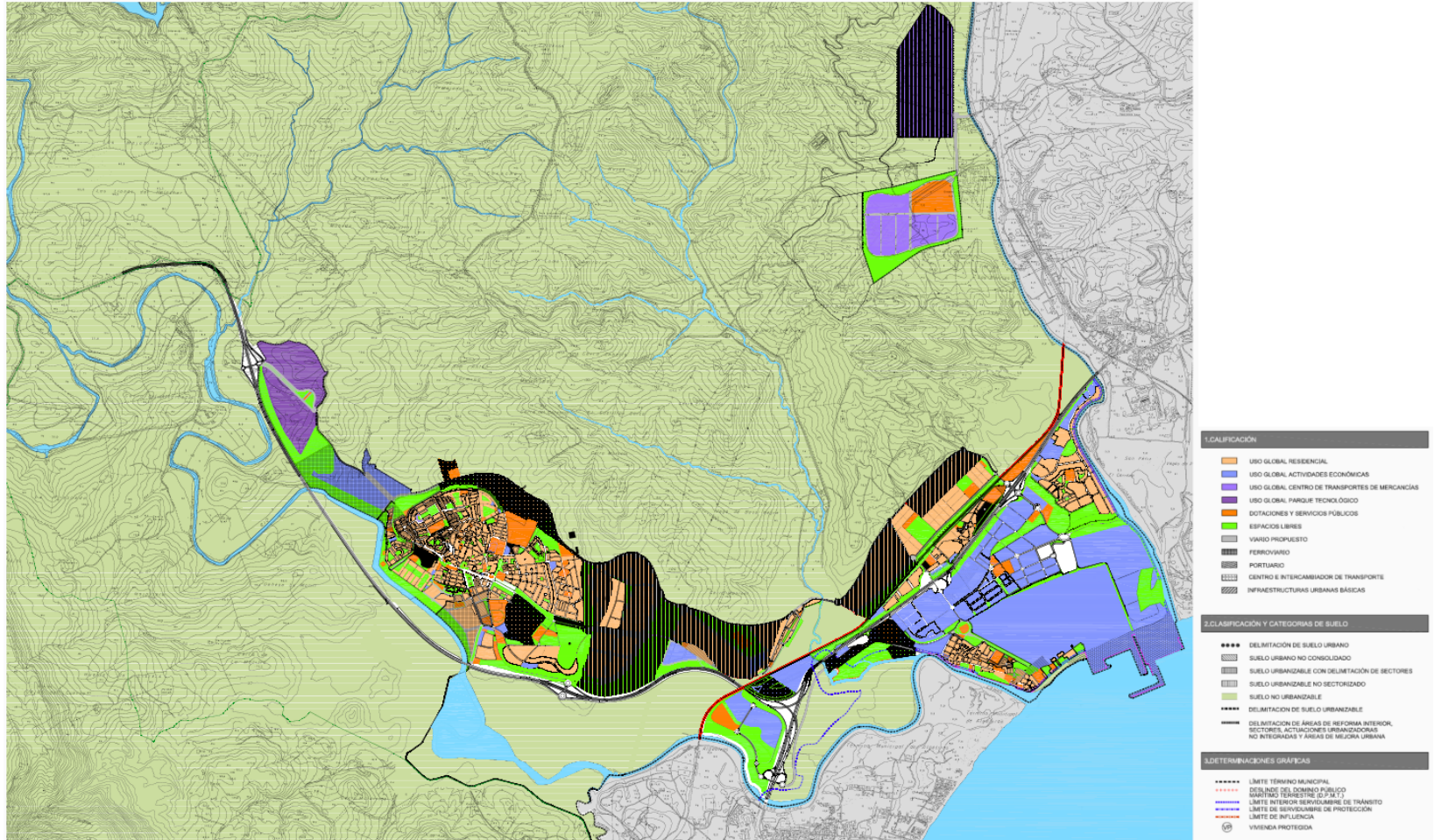


¿dónde se concentra la población y actividades ahora?





¿dónde se concentrará la población y actividades en el futuro?

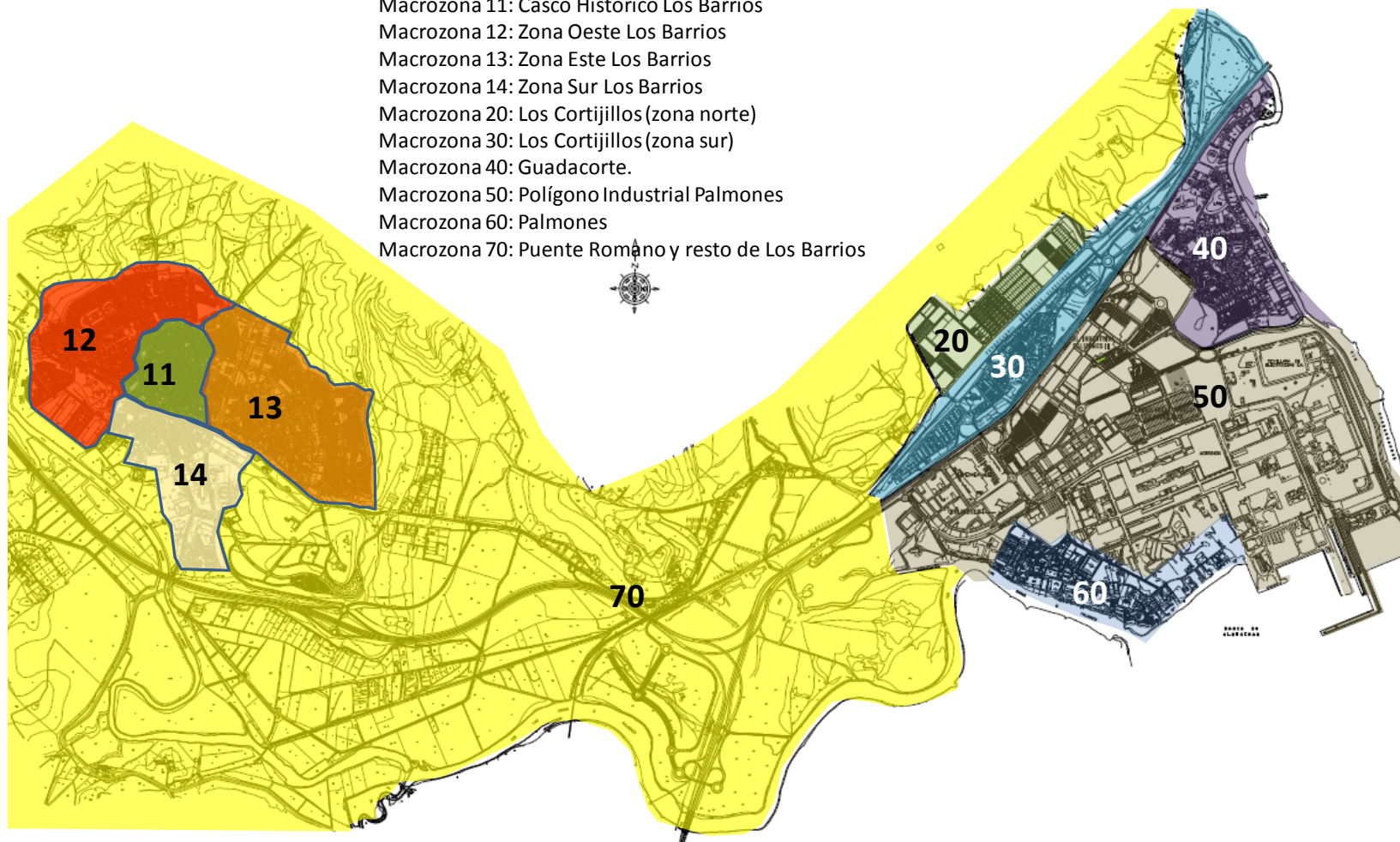


¿Hacia dónde se mueve Los Barrios?



Zonificación

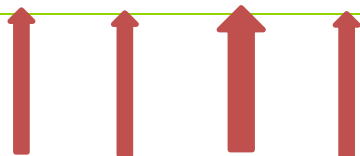
- Macrozona 11: Casco Histórico Los Barrios
- Macrozona 12: Zona Oeste Los Barrios
- Macrozona 13: Zona Este Los Barrios
- Macrozona 14: Zona Sur Los Barrios
- Macrozona 20: Los Cortijillos (zona norte)
- Macrozona 30: Los Cortijillos (zona sur)
- Macrozona 40: Guadacorte.
- Macrozona 50: Polígono Industrial Palmones
- Macrozona 60: Palmones
- Macrozona 70: Puente Romano y resto de Los Barrios



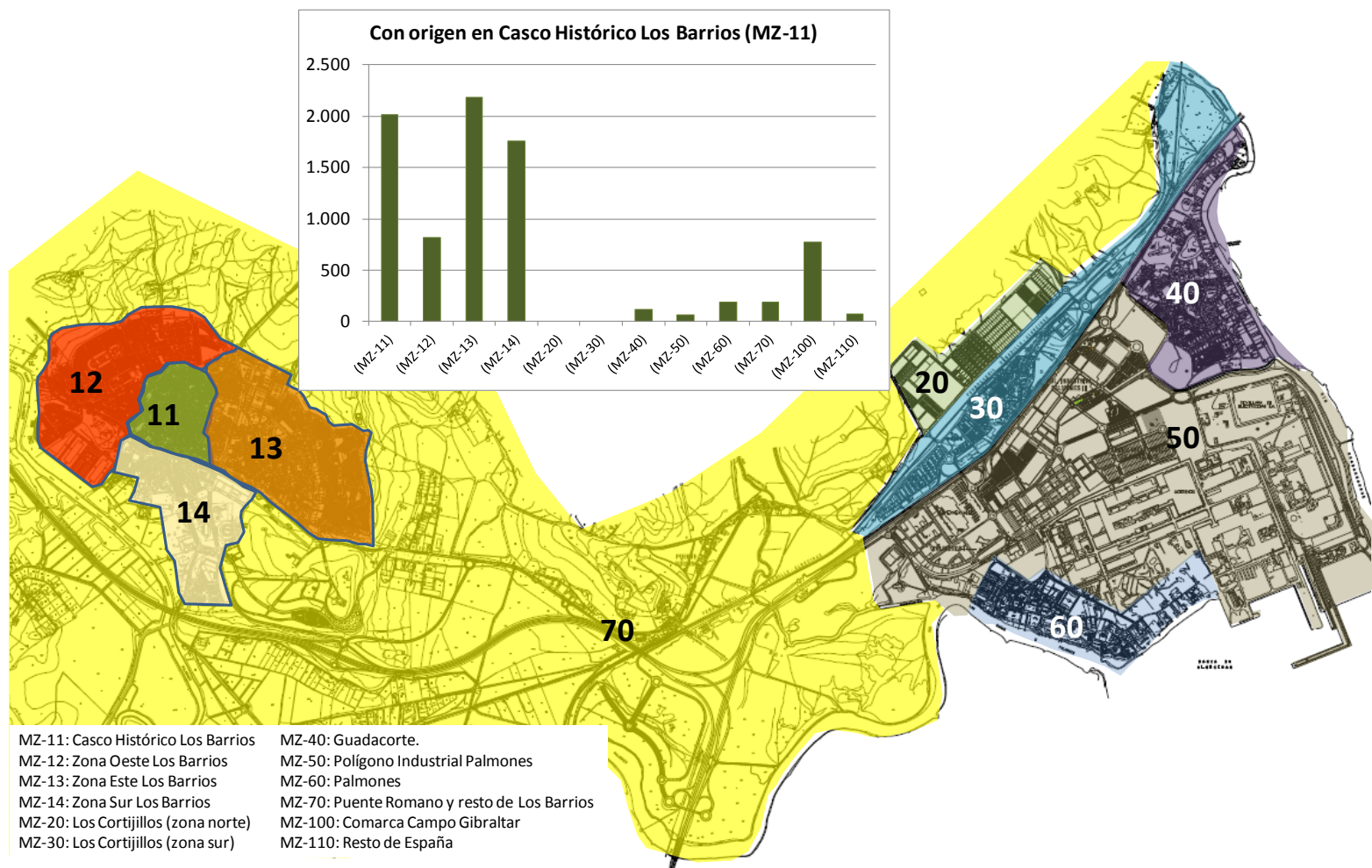


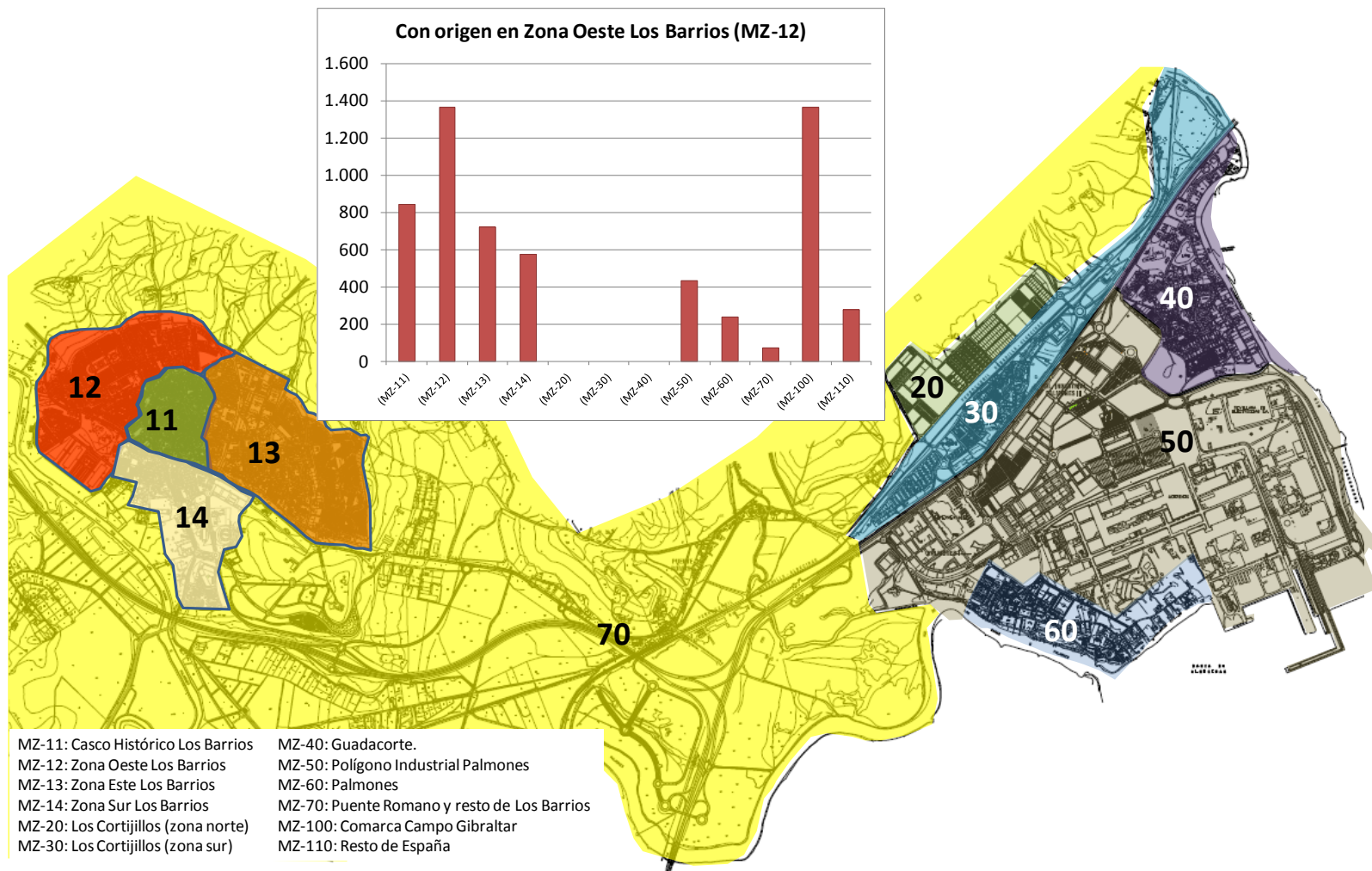
Viajes origen - destino

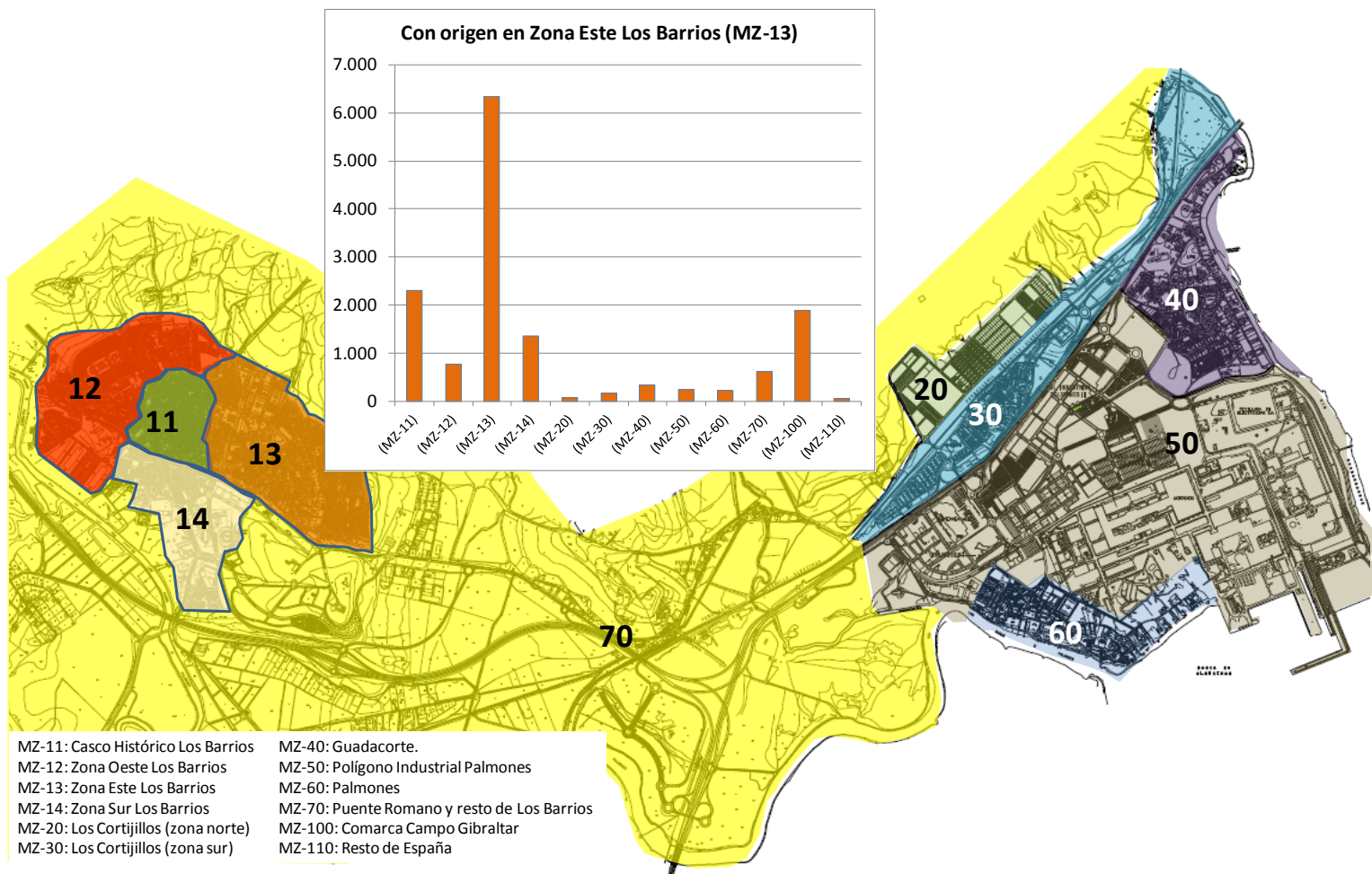
Matriz de Macrozonas Origen-Destino	Casco Histórico Los Barrios	Zona Oeste Los Barrios	Zona Este Los Barrios	Zona Sur Los Barrios	Los Cortijillos Norte	Los Cortijillos Sur	Guadacorte	Area Industrial Palmones	Palmones	Resto Barrios y Pt. Romano	Resto Comarca	Resto España	Total
Casco Histórico	2.011	815	2.183	1.761			114	65	186	190	775	70	8.171
Zona Oeste Los Barrios	846	1.364	724	574				433	239	76	1.366	277	5.899
Zona Este Los Barrios	2.313	768	6.327	1.366	73	174	349	253	231	626	1.891	62	14.432
Zona Sur Los Barrios	1.831	561	1.366	3.123	153			168	81	171	680	20	8.153
Los Cortijillos Norte				153				146	382		1.348		2.028
Los Cortijillos Sur			400	24		1.341	49		506		444	24	2.788
Guadacorte	114		123			276	1.735		486		271	15	3.019
Area Industrial Palmones	65	433	253	164	146	185			28				1.273
Palmones	186	239	231	81	763	345	486	189	2.666		1.099		6.286
Resto Barrios y Pt. Romano	133	18	626	228									1.005
Resto Comarca	735	1.407	1.964	660	893	444	271	20	1.480		748		8.622
Resto España	70	277	114	41		24	15				28		569
Total	8.305	5.883	14.310	8.173	2.028	2.788	3.019	1.273	6.286	1.063	8.648	469	62.245



Viajes/hab	Total
Total	2,76

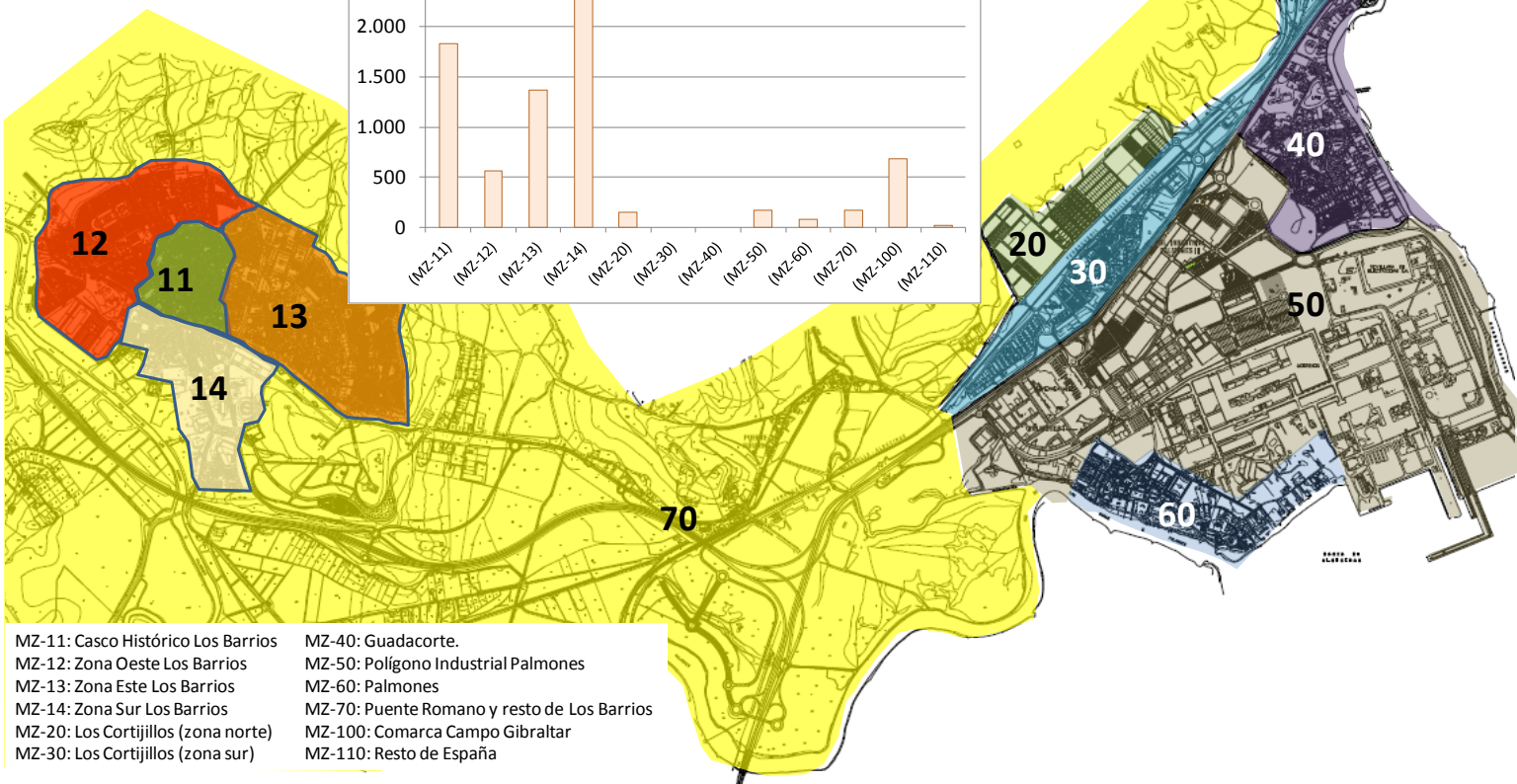
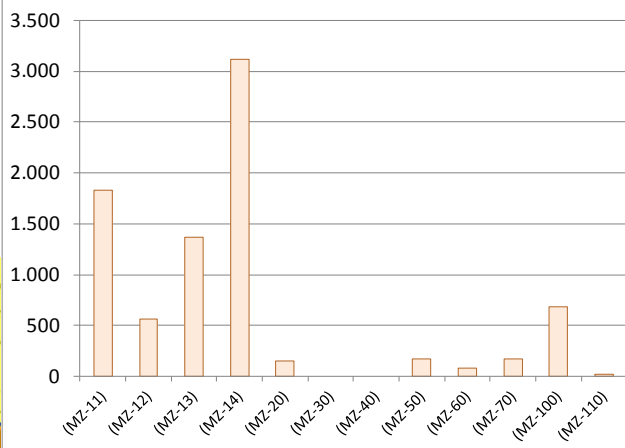






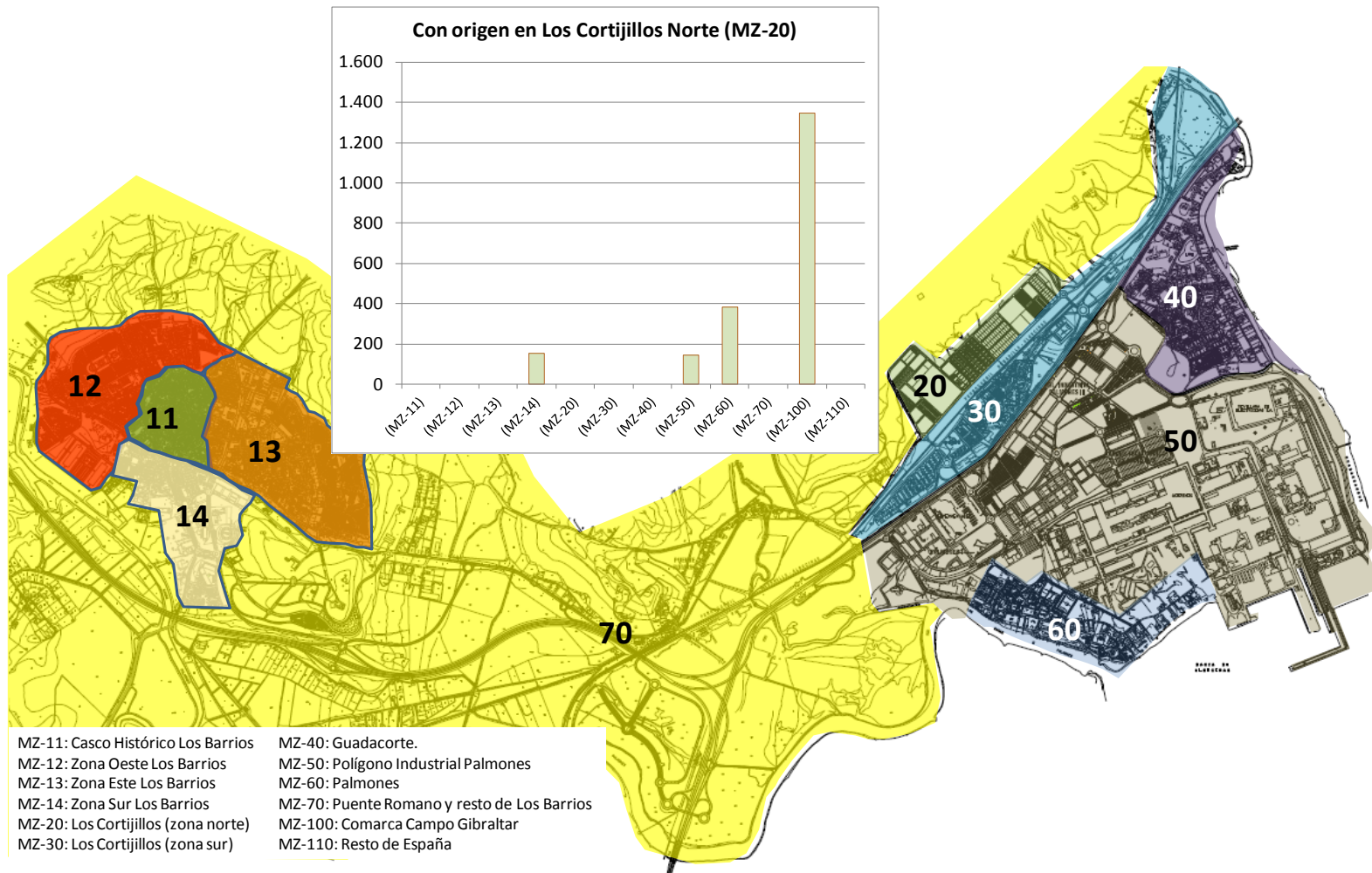


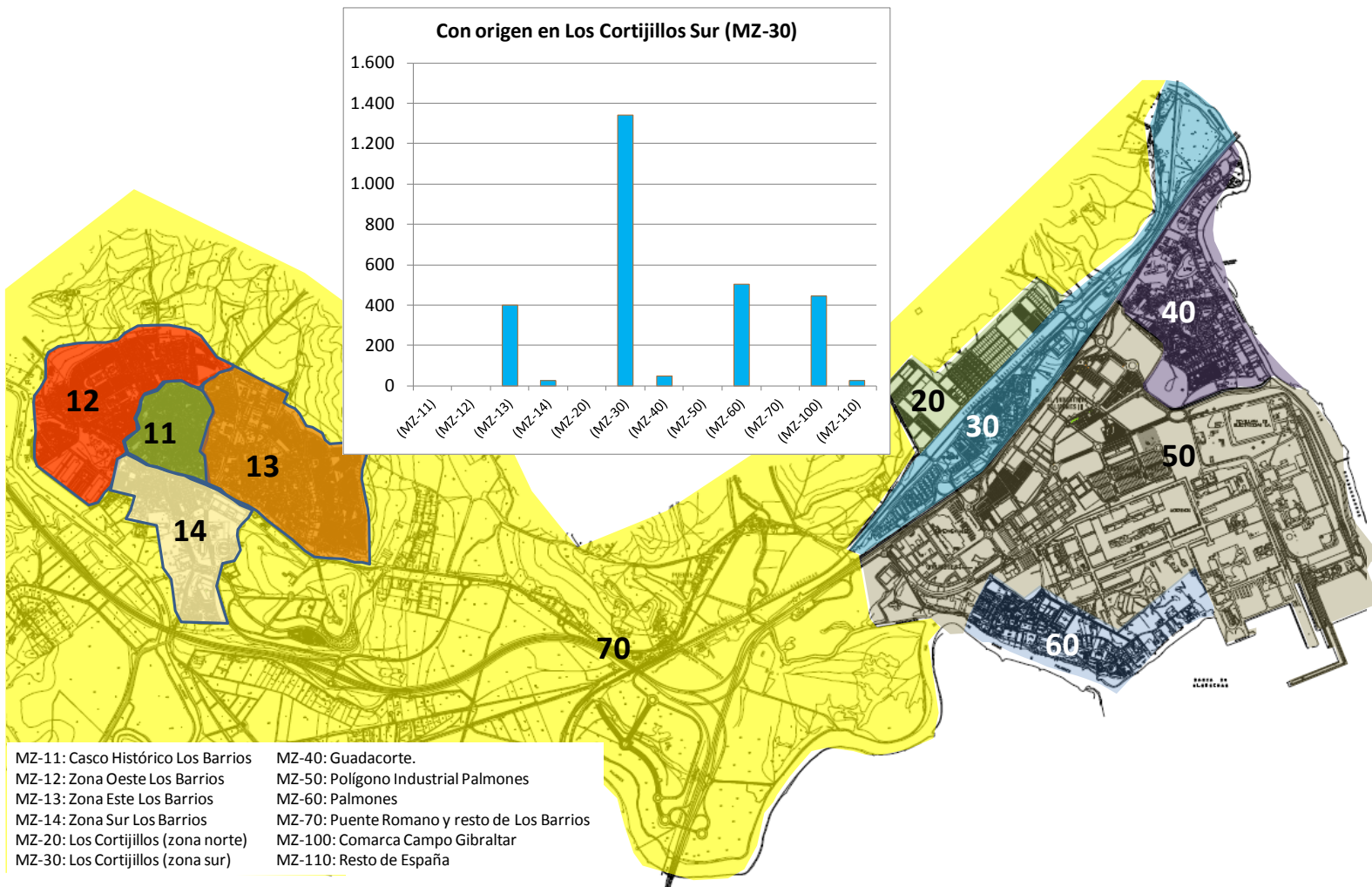
Con origen en Zona Sur Los Barrios (MZ-14)

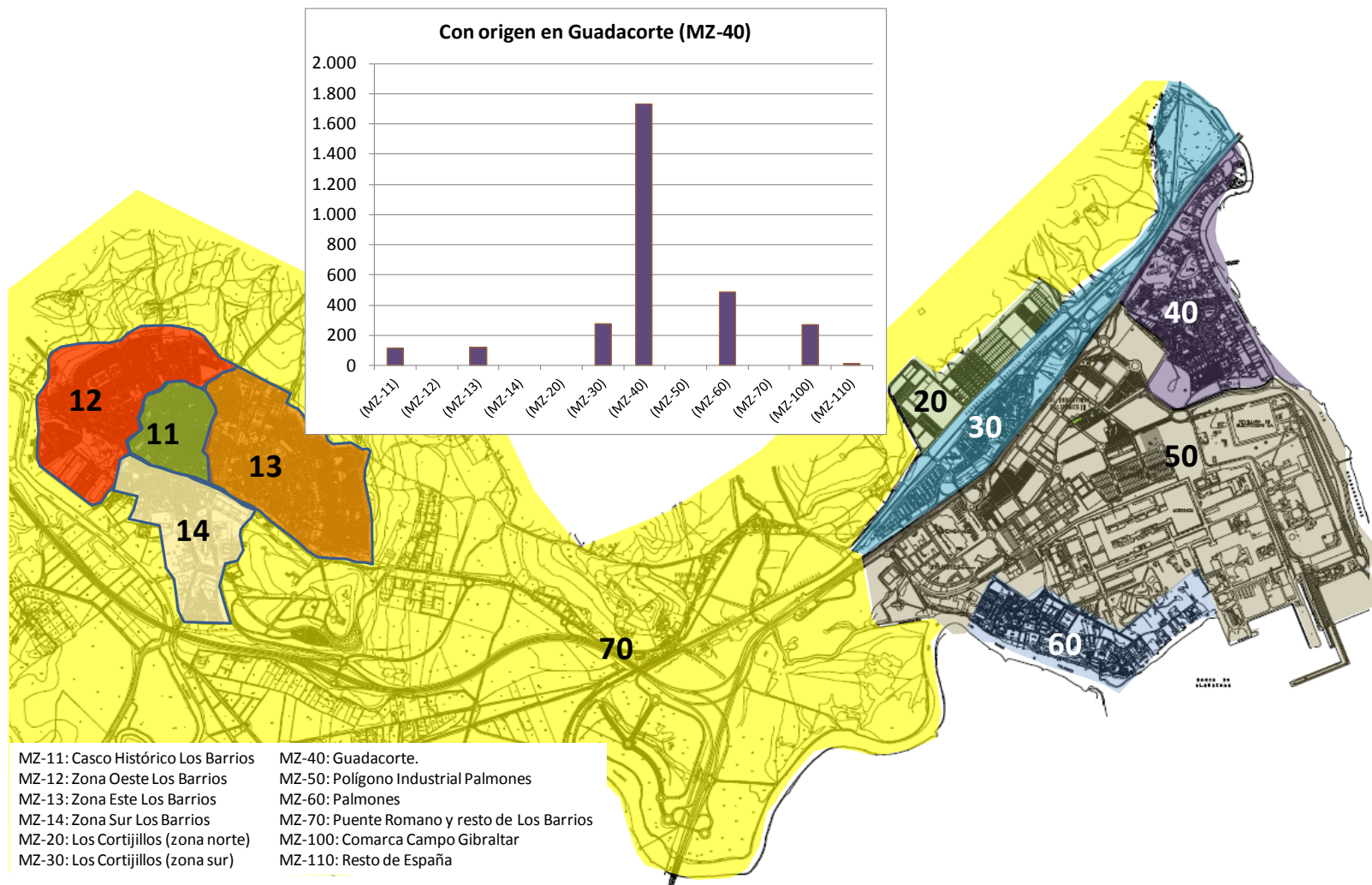


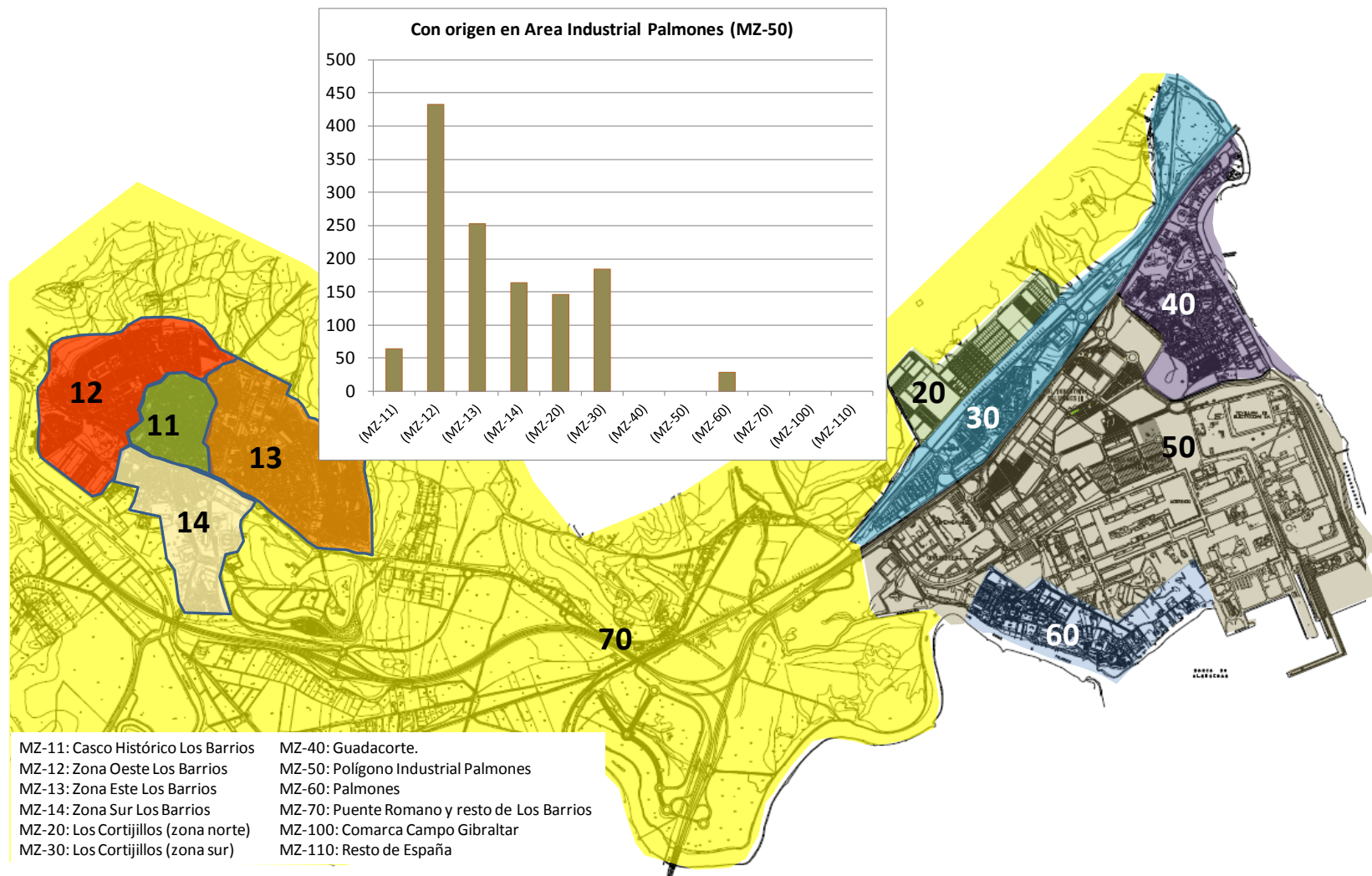
MZ-11: Casco Histórico Los Barrios
MZ-12: Zona Oeste Los Barrios
MZ-13: Zona Este Los Barrios
MZ-14: Zona Sur Los Barrios
MZ-20: Los Cortijillos (zona norte)
MZ-30: Los Cortijillos (zona sur)

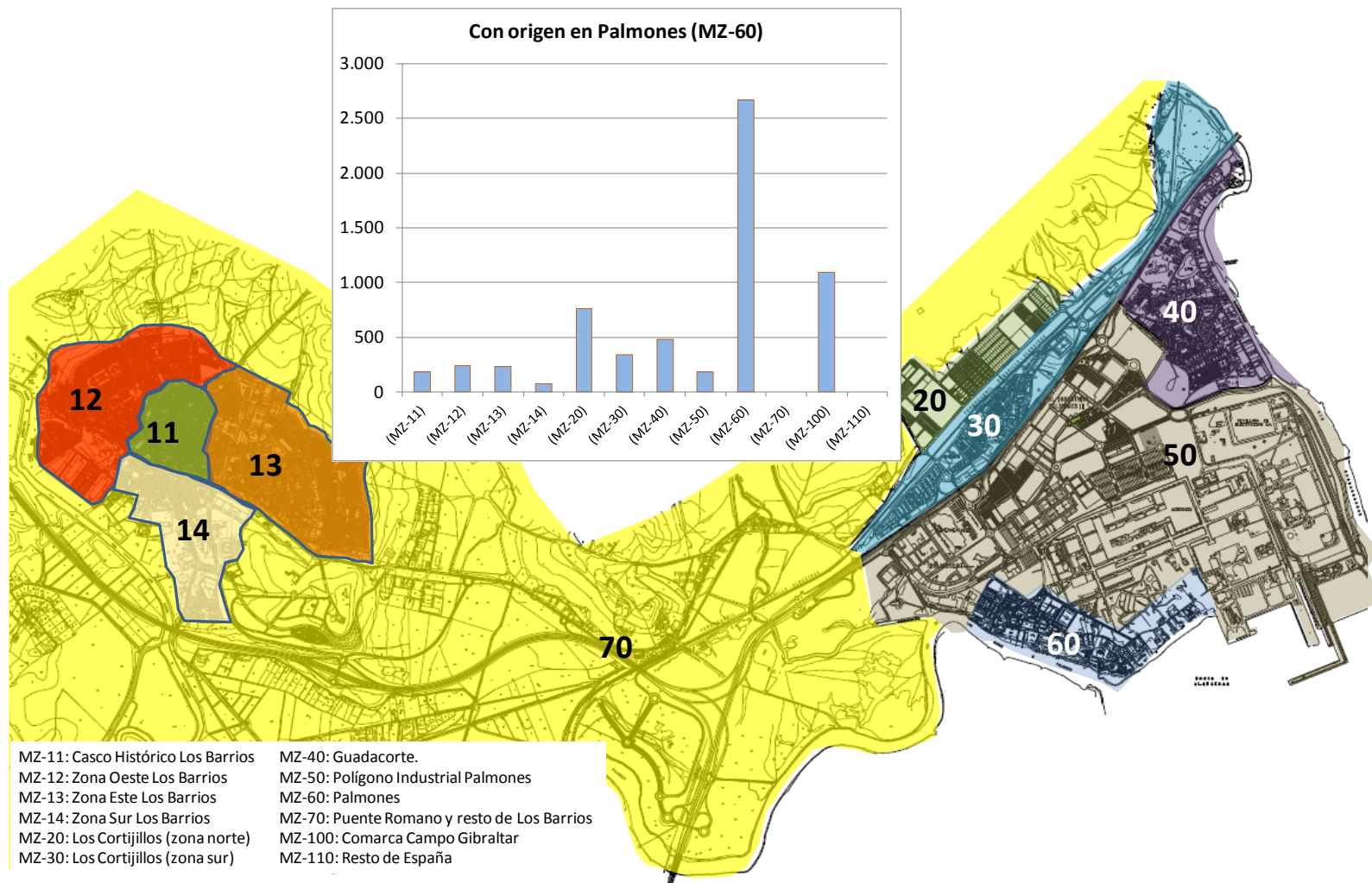
MZ-40: Guadacorte.
MZ-50: Polígono Industrial Palmones
MZ-60: Palmones
MZ-70: Puente Romano y resto de Los Barrios
MZ-100: Comarca Campo Gibraltar
MZ-110: Resto de España

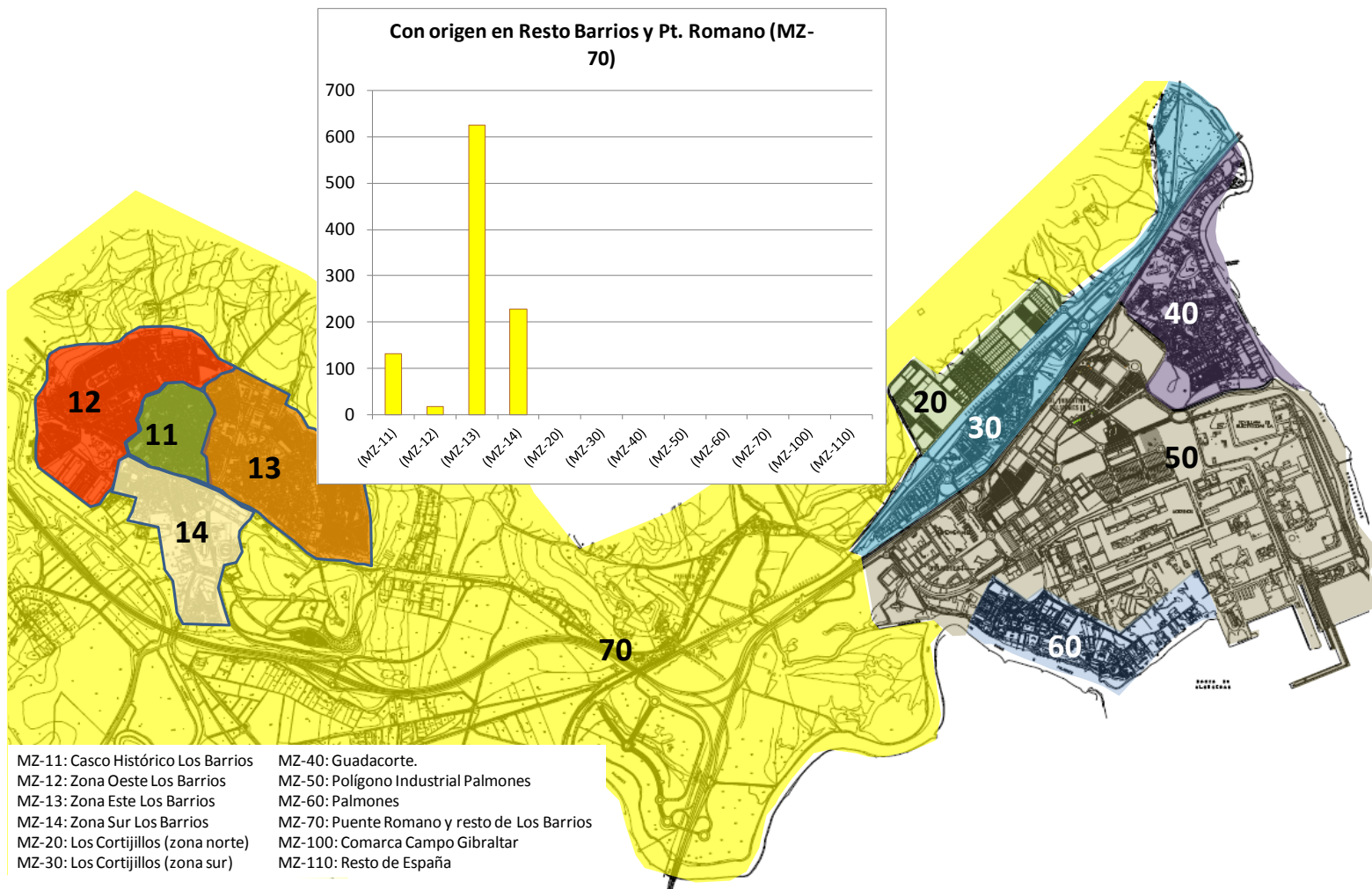








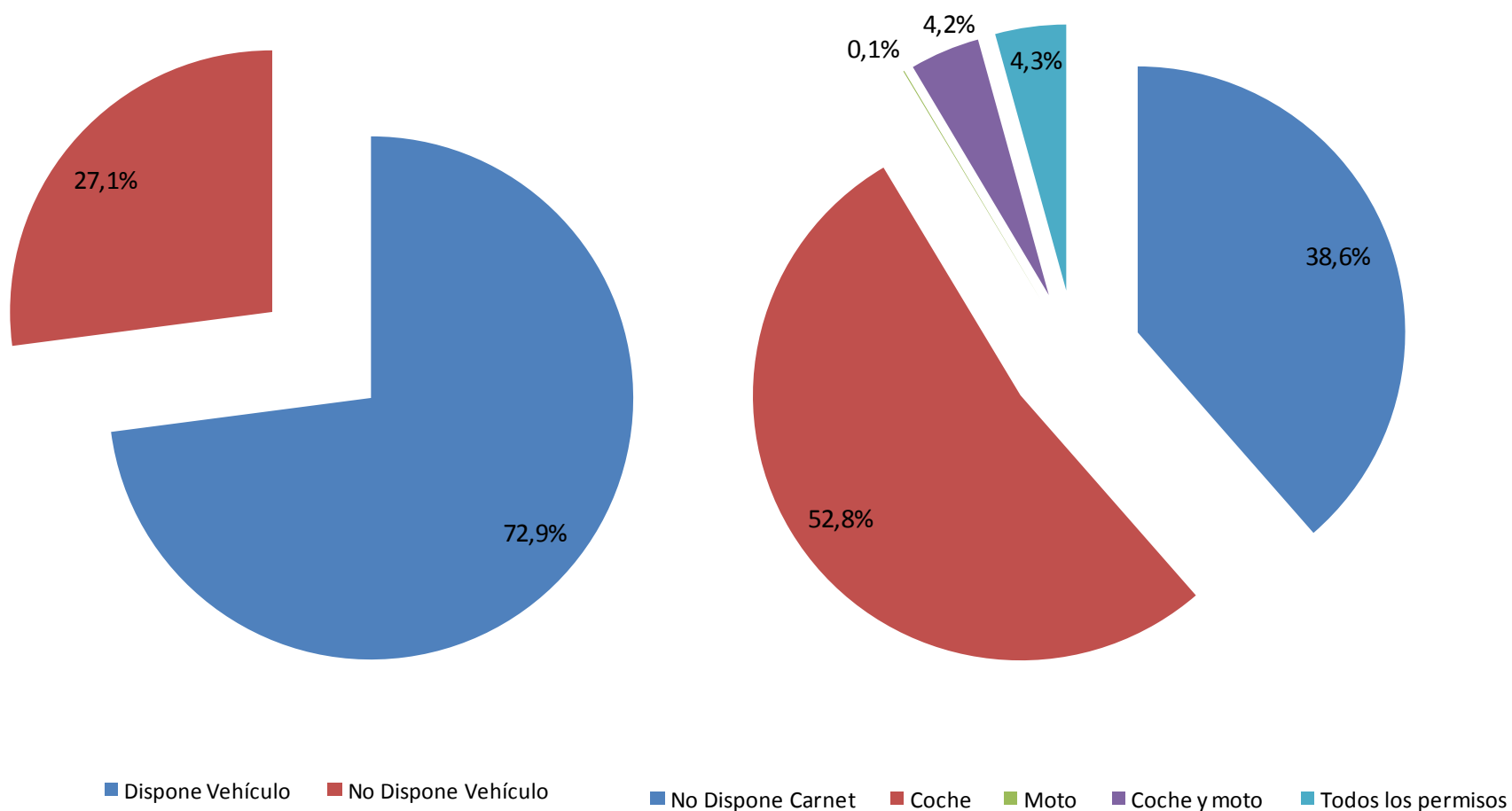




¿En qué modo se mueve Los Barrios?



Accesibilidad al vehículo privado

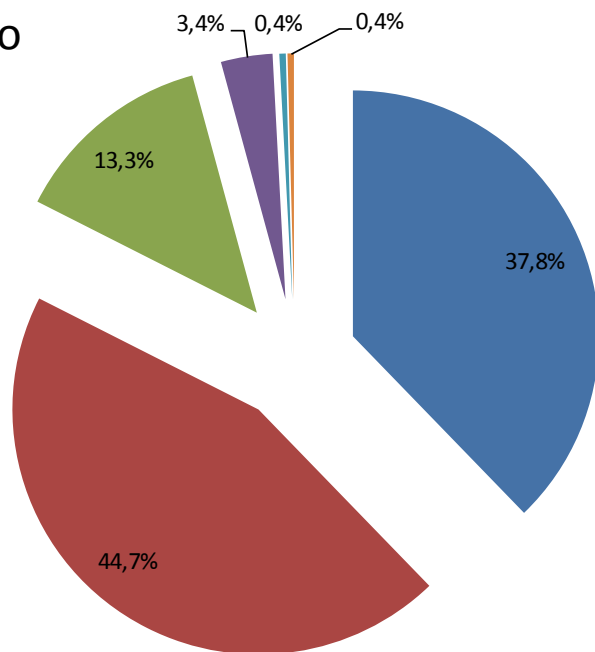




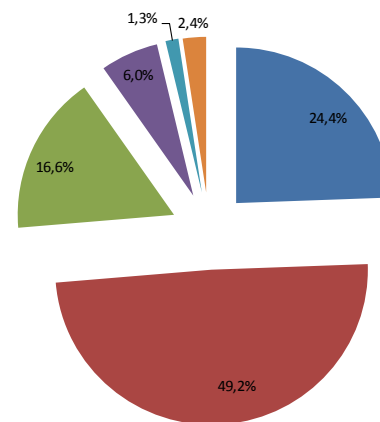
Distribución por modo

	A pie	Coche conductor	Coche acompañante	Bus Interurbano	Bicicleta	Otros	Total
Total	37,8%	44,7%	13,3%	3,4%	0,4%	0,4%	100,0%

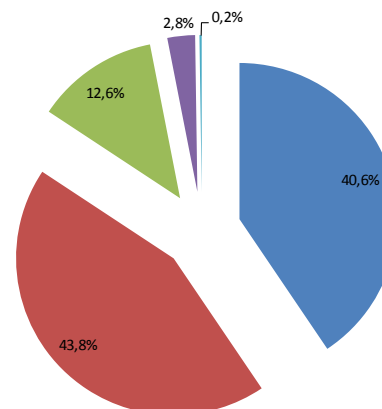
Reparto Modal



Movilidad obligada



Movilidad No obligada



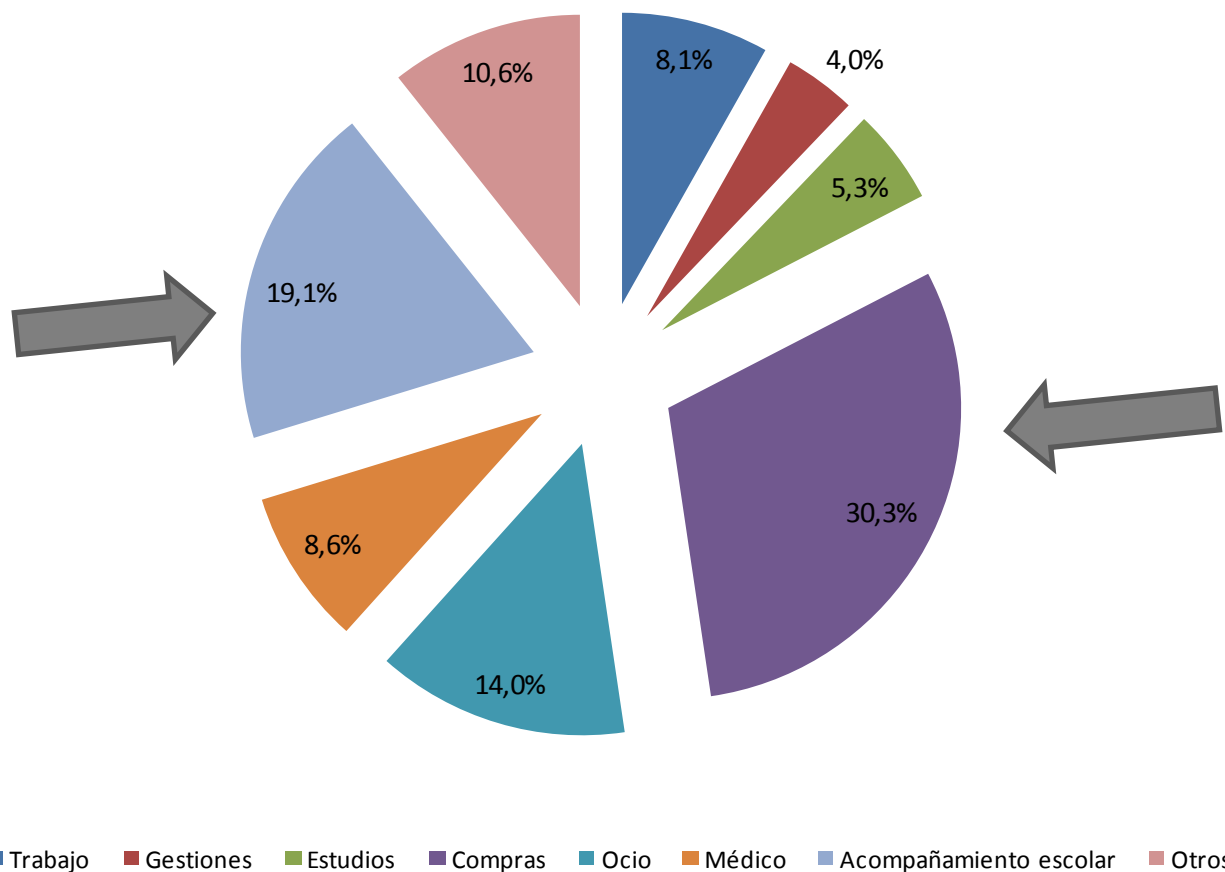
■ A pie ■ Coche conductor ■ Coche acompañante ■ Bus Interurbano ■ Bicicleta ■ Otros

¿Por qué se mueve Los Barrios?



Distribución por motivo

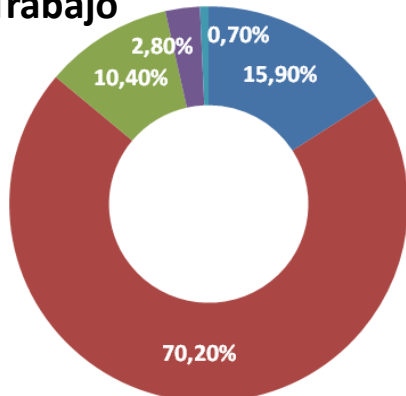
Motivo	Trabajo	Gestiones	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Acompañamiento escolar	Otros	Total
Total viajes (nº)	5.068	2.466	3.285	18.849	8.688	5.366	11.896	6.626	62.245
Total viajes (%)	8,1%	4,0%	5,3%	30,3%	14,0%	8,6%	19,1%	10,6%	100,0%



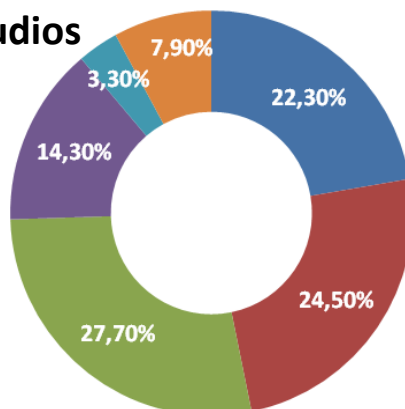


Distribución por motivo y modo

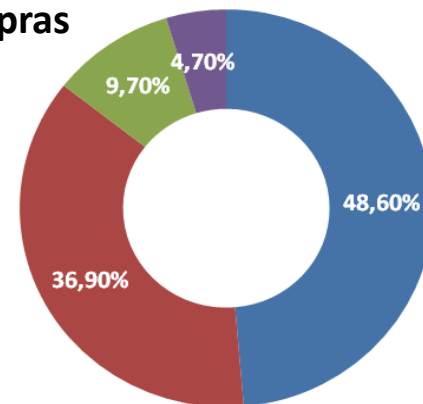
Trabajo



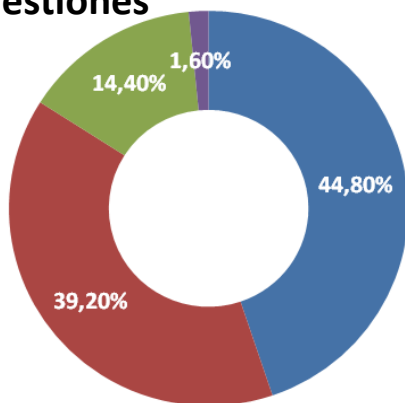
Estudios



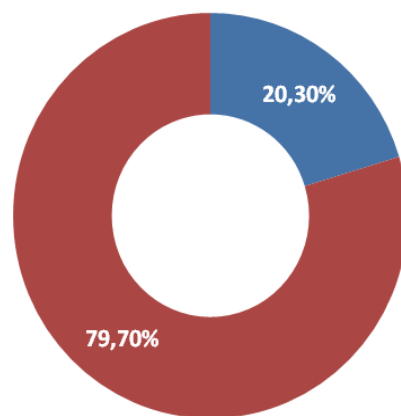
Compras



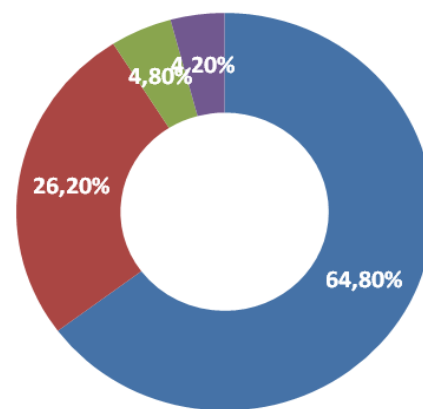
Gestiones



Acompañamiento escolar



Ocio



A pie

Coche conductor

Coche acompañante

Autobús

Bicicleta

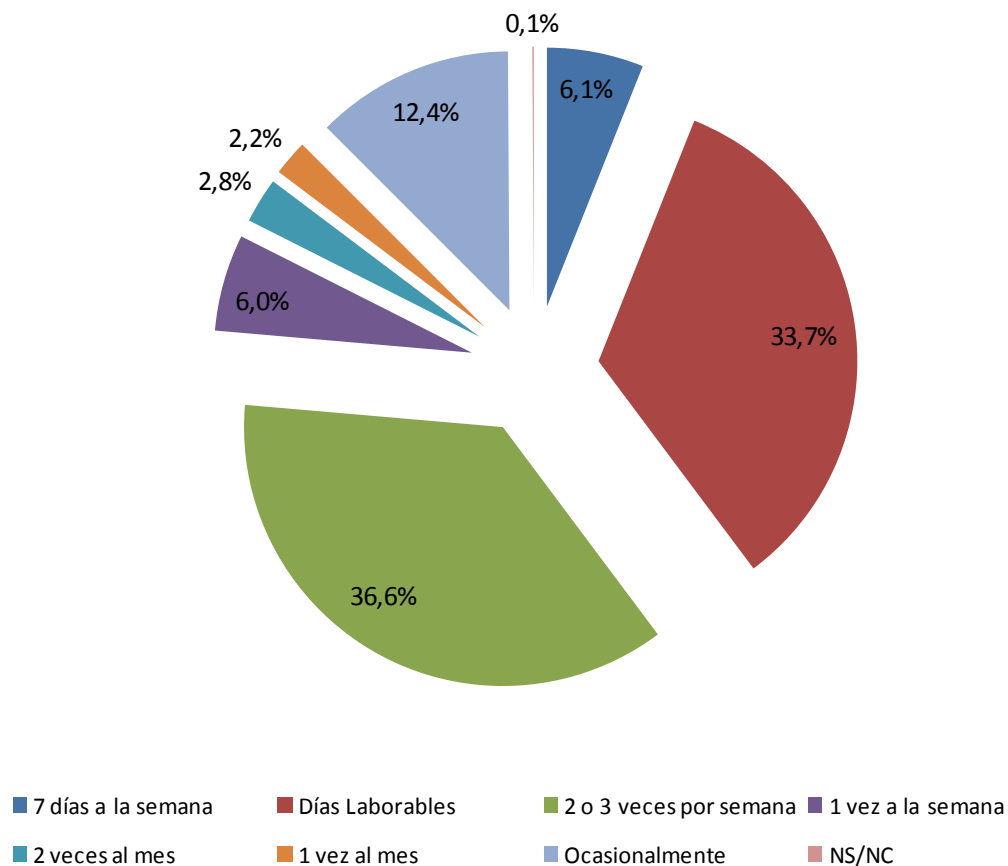
Otros

¿Cuánto se mueve Los Barrios?



Frecuencia de la movilidad

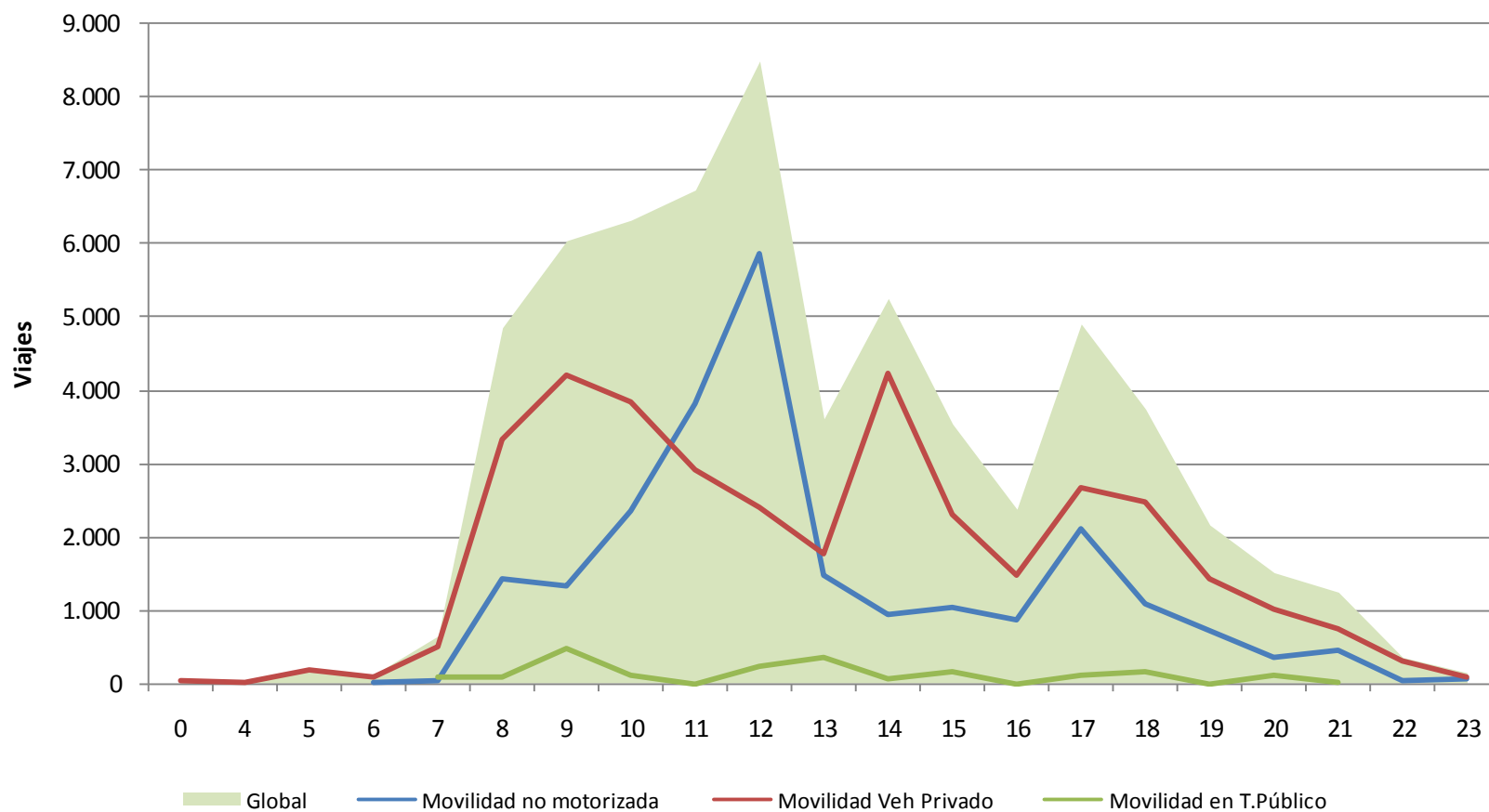
Lugar Residencia	7 días a la semana	Días Laborables	2 o 3 veces por semana	1 vez a la semana	2 veces al mes	1 vez al mes	Ocasionalmente	NS/NC	Total
Total	6,1%	33,7%	36,6%	6,0%	2,8%	2,2%	12,4%	0,1%	100,0%



¿Cuándo se mueve Los Barrios?



Distribución horaria



Transporte Público Urbano



Autobús urbano

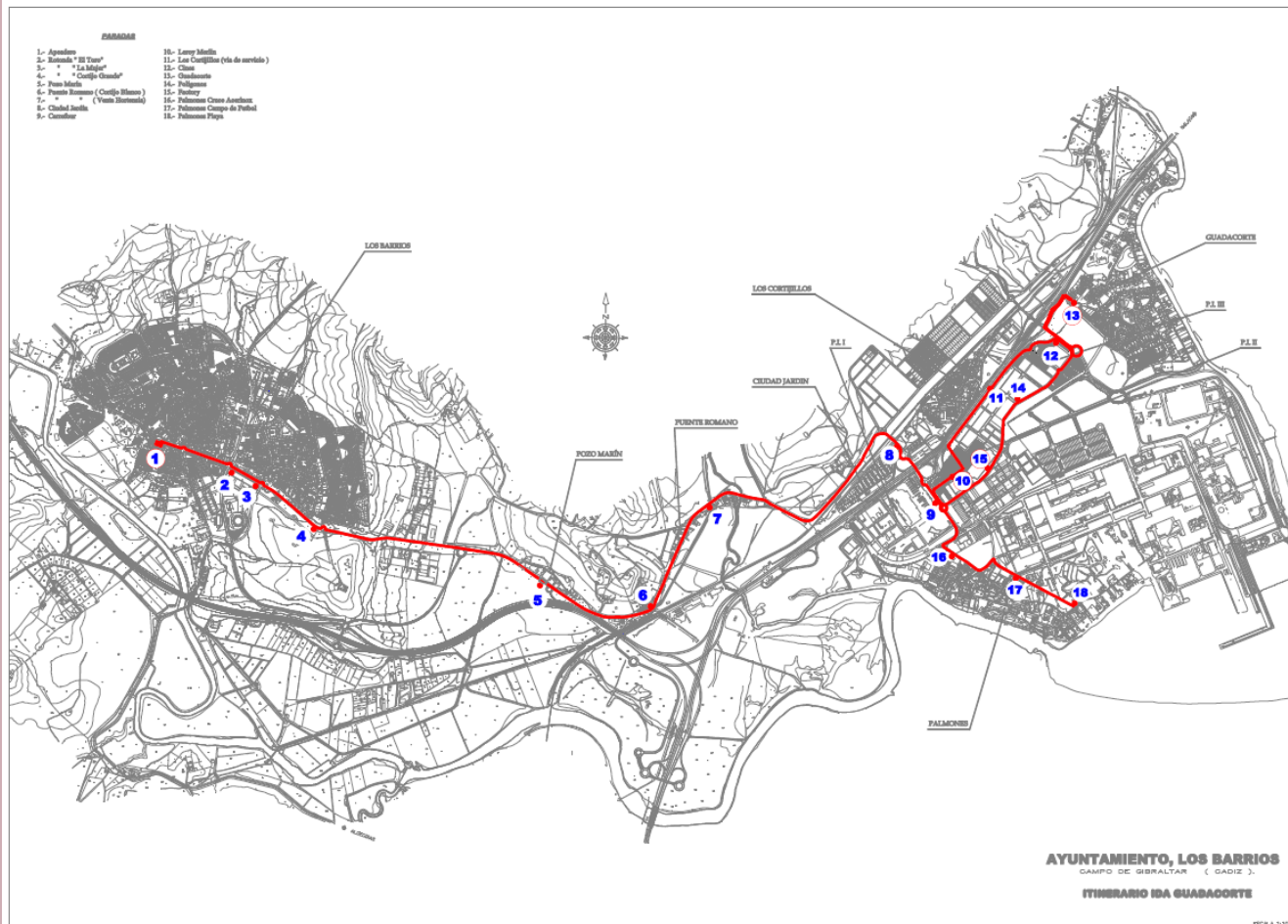
CTM-Grupo Ruiz

- 8.900 pasajeros/mes de media en 2011 (290/día)

- intervalo de paso de 30 minutos y con un tiempo de recorrido de 30 minutos

- primer servicio a las 07:30 y el último a las 22:30 entre semana, y a las 00:30 en fin de semana.

- El coste del billete ordinario 0,65 € y el de pensionista de 0,40 €.



Transporte Público Interurbano



Líneas autobús interurbano

PARAMETROS DE OFERTA DE LOS SERVICIOS DE AUTOBUS INTERURBANOS DEL AMBITO

Código	Líneas	Expediciones L-V		Franja servicio	Frecuencia (serv/hora)	Operador
		Ida	Vlta			
M-110	Los Barrios - Algeciras (Directo)	16	15	6:00 - 21:30	1	Hetepa SA
M-112	Los Barrios - Algeciras (por Pte. Romano)	2	2	7:30 - 20:00	0,15	Hetepa SA
M-120	Algeciras - La Línea	31	32	7:00 - 22:30	2	TG Comes SA
M-121	Los Barrios - La Línea	4	4	6:30 - 21:30	0,3	TG Comes SA
M-130	San Roque - Algeciras	17	17	6:15 - 21:45	1	Esteban
M-170	San Pablo - Jimena - Castellar - La Línea	4	4	6:15 - 16:30	0,4	TG Comes SA
Nº TOTAL DE EXPEDICIONES		74	74			

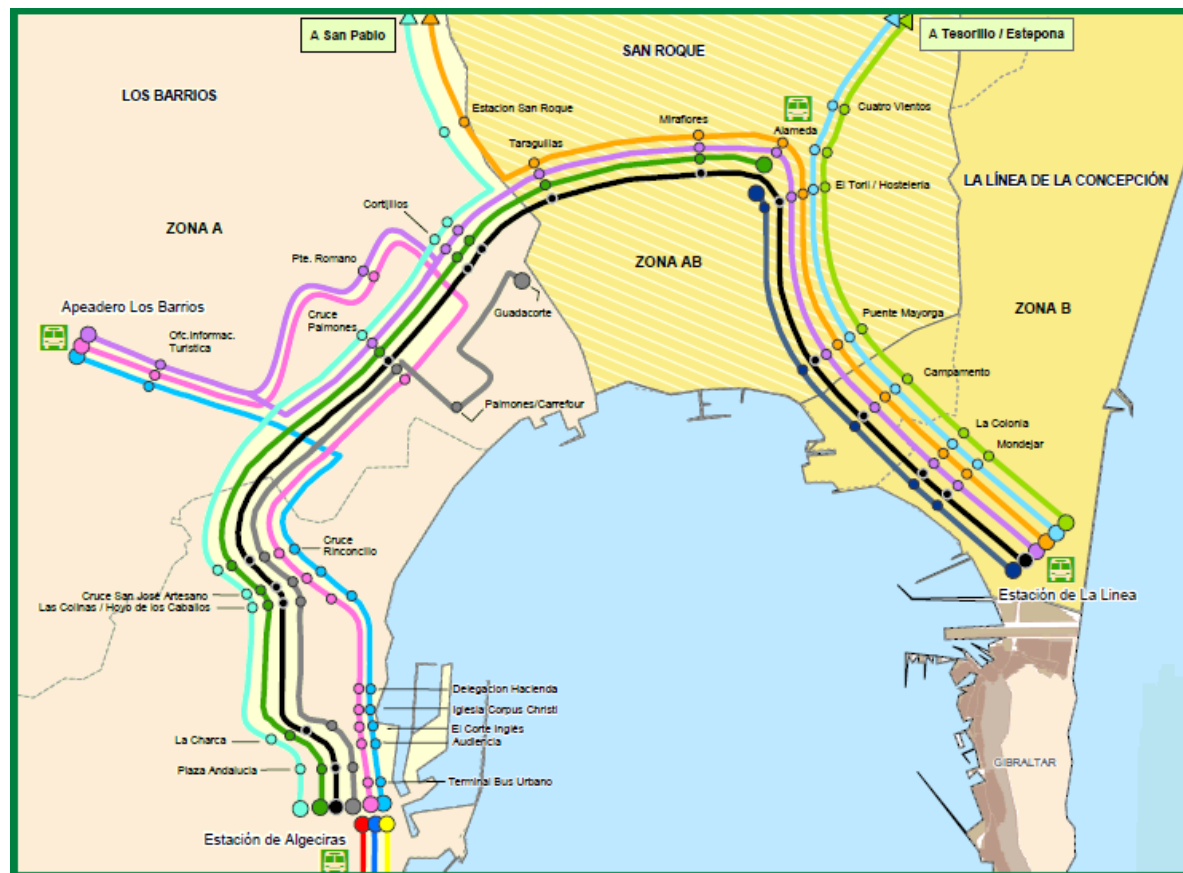


Líneas





¿Cómo está comunicado Los Barrios con el exterior?



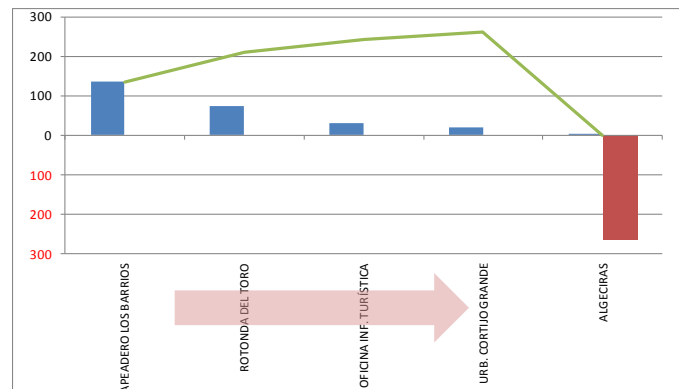
Tarifa Final		
SALTOS	Billete Sencillo	Tarjeta única
0	1,25 €	0,93 €
1	2,25 €	1,32 €
2	4,05 €	2,28 €
3	---	3,60 €
4	---	4,56 €



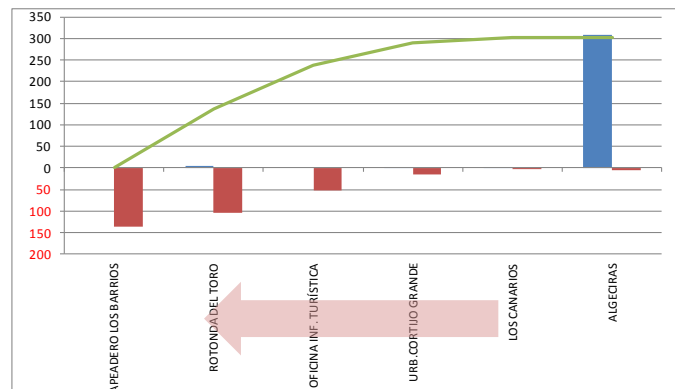
Línea M-110 Los Barrios – Algeciras (Directo)

Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	ALGECIRAS
Suben	135	75	32	20	2
Bajan	0	0	0	0	-264
Carga	135	210	242	262	0

• **M-110** Algeciras – Los Barrios (Directo)



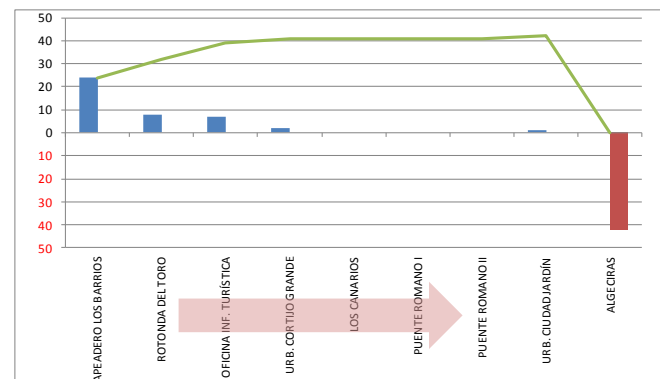
Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	ALGECIRAS
Suben	0	4	0	3	2	308
Bajan	-136	-105	-52	-16	-3	-5
Carga	0	136	237	289	302	303





M-112 Los Barrios - Algeciras (Por Pte. Romano)

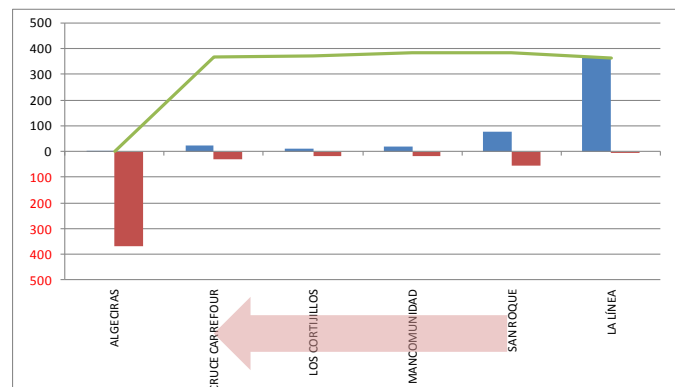
Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	PUENTE ROMANO I	PUENTE ROMANO II	URB. CIUDAD JARDÍN	ALGECIRAS
Suben	24	8	7	2	0	0	0	1	0
Bajan	0	0	0	0	0	0	0	0	-42
Carga	24	32	39	41	41	41	41	42	0



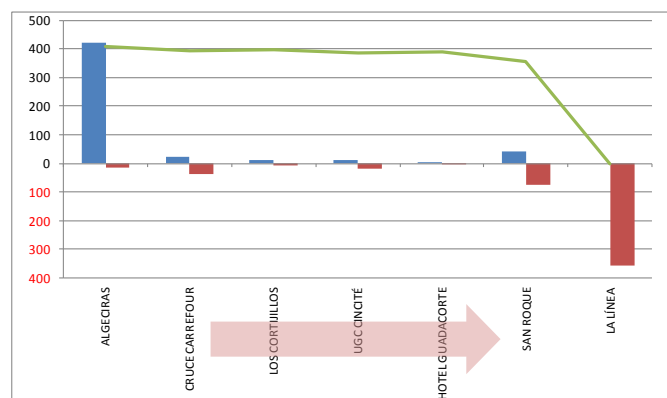


M-120 Algeciras - La Línea

Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	2	21	9	17	77	364
Bajan	-367	-29	-18	-17	-57	-2
Carga	0	365	373	382	382	362



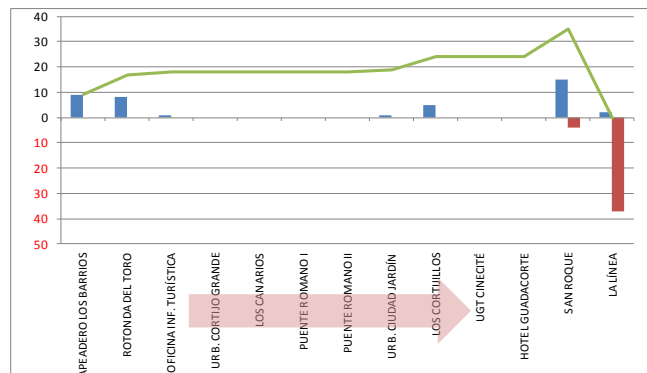
Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	UGC CINCITÉ	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	421	23	11	10	4	42	0
Bajan	-13	-38	-7	-20	-2	-74	-357
Carga	408	393	397	387	389	357	0



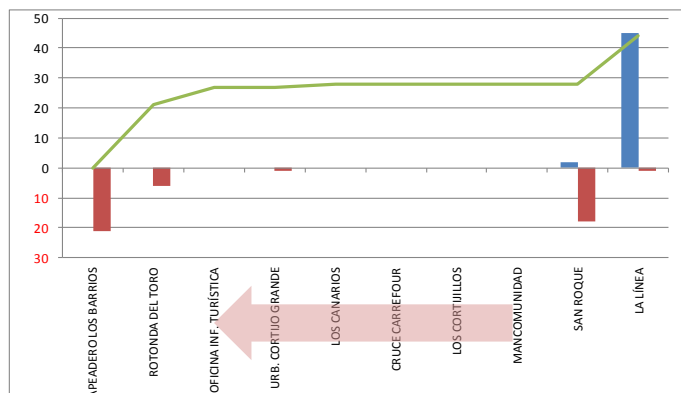


M-121 Los Barrios - La Línea

Parada	APEADERO LOS ROTONDA DEL TORO OFICINA INF. URB. CORTIJO GRANDE LOS CANARIOS PUENTE ROMANO I PUENTE ROMANO II URB. CIUDAD JARDÍN LOS CORTIJJILLOS UGT CINECITÉ HOTEL GUADACORTE SAN ROQUE LA LÍNEA												
Suben	9	8	1	0	0	0	0	1	5	0	0	15	2
Bajan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	-37
Carga	9	17	18	18	18	18	18	19	24	24	24	35	0



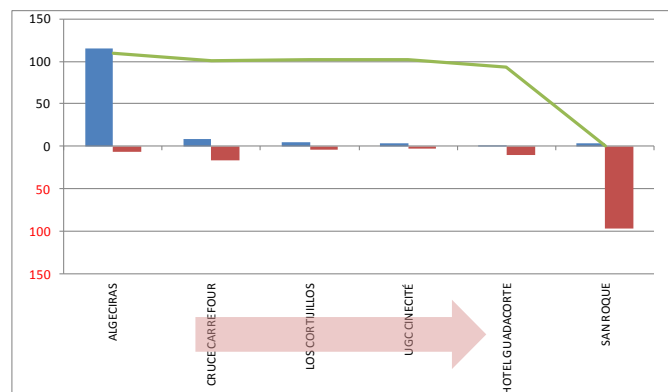
Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45
Bajan	-21	-6	0	-1	0	0	0	0	-18	-1
Carga	0	21	27	27	28	28	28	28	28	44



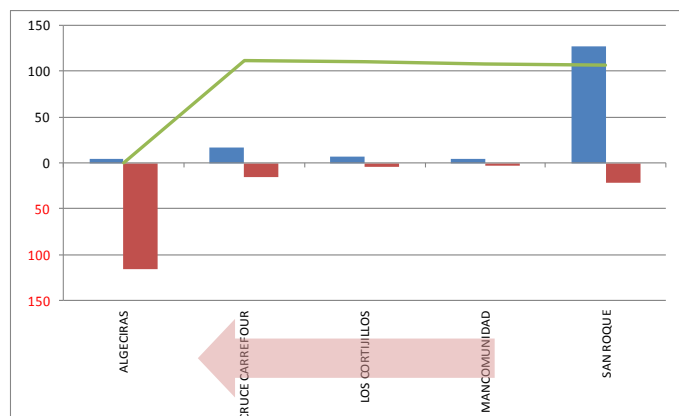


M-130 San Roque – Algeciras

Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	UGC CINECITÉ	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE
Suben	115	9	5	3	1	4
Bajan	-6	-17	-4	-3	-10	-97
Carga	109	101	102	102	93	0



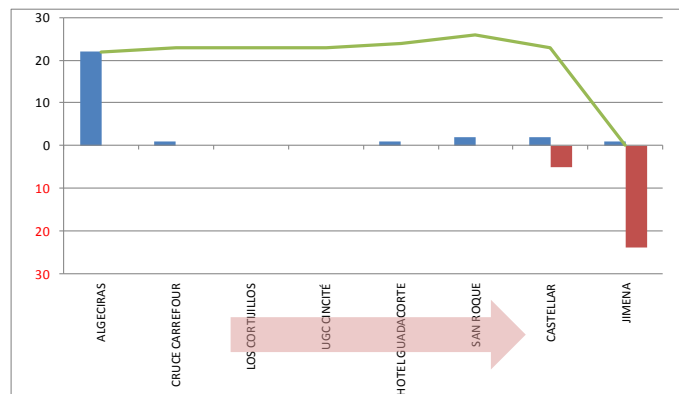
Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE
Suben	4	17	7	4	127
Bajan	-115	-16	-4	-3	-21
Carga	0	111	110	107	106



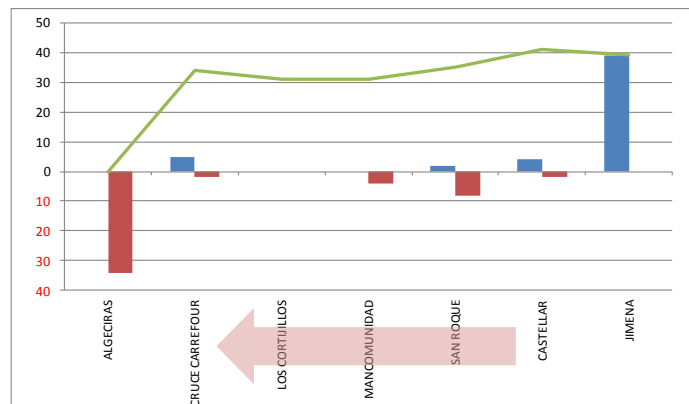


M-170 San Pablo - Jimena - Castellar - Algeciras

Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	UGC CINCE	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE	CASTELLAR	JIMENA
Suben	22	1	0	0	1	2	2	1
Bajan	0	0	0	0	0	0	-5	-24
Carga	22	23	23	23	24	26	23	0



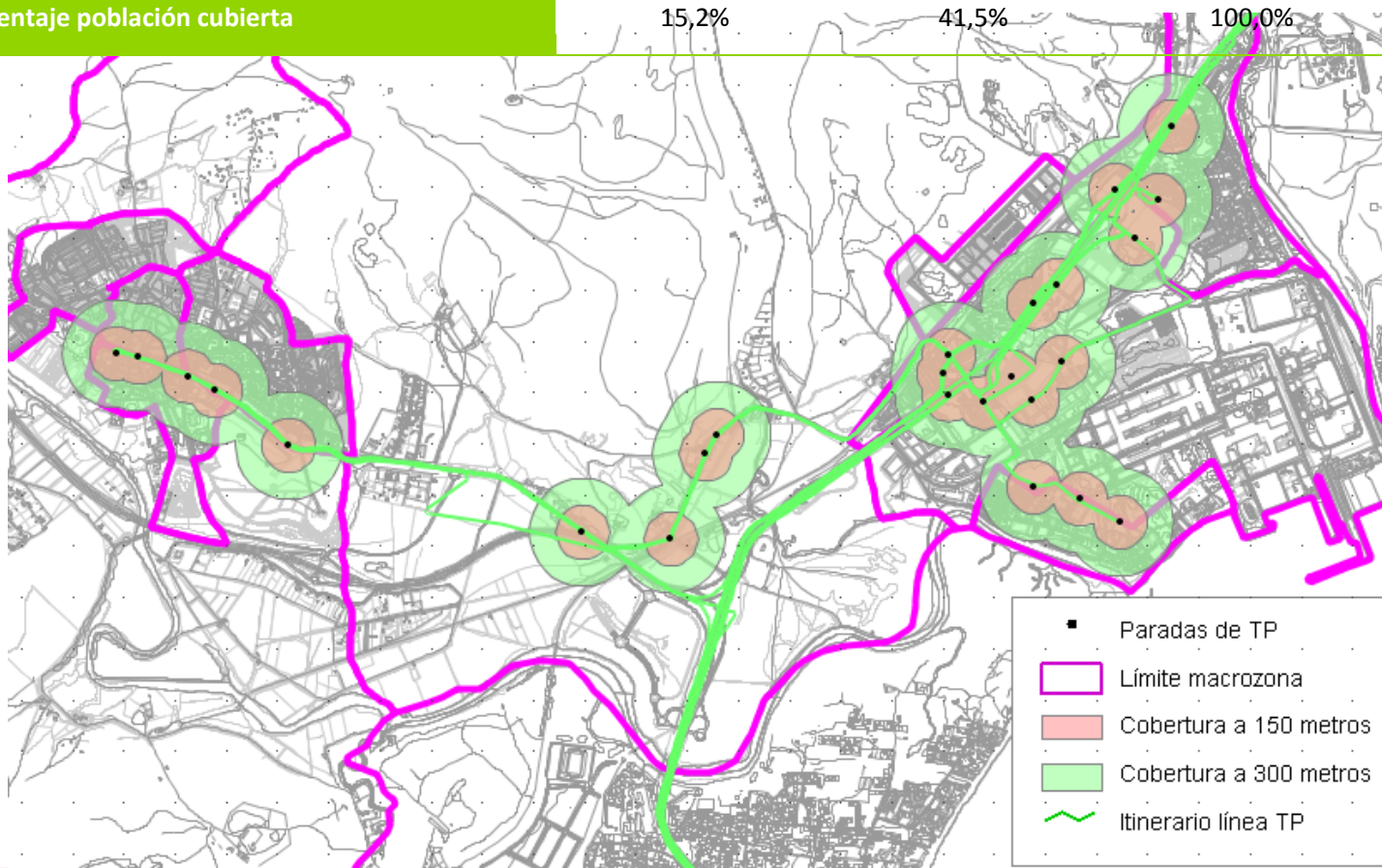
Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE	CASTELLAR	JIMENA
Suben	0	5	0	0	2	4	39
Bajan	-34	-2	0	-4	-8	-2	0
Carga	0	34	31	31	35	41	39





Cobertura transporte público

Lugar Residencia	A 150 m	A 300 m	Población total
Población cubierta	3.428	9.373	22.574
Porcentaje población cubierta	15,2%	41,5%	100,0%





Paradas de autobús



- falta de información sobre horarios y recorridos

- deslocalización respecto de los núcleos urbanos,

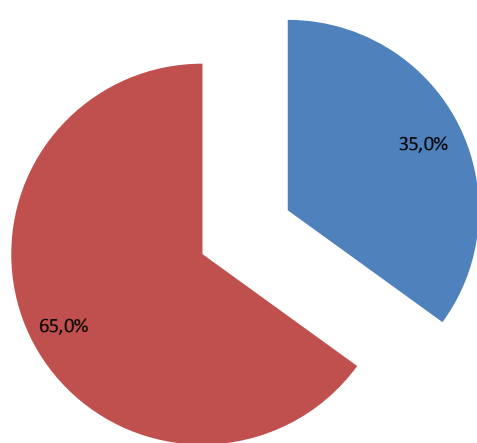
- escaso acondicionamiento de algunas de ellas para la protección contra la meteorología

- falta de elementos de acceso y descanso para personas con movilidad reducida.

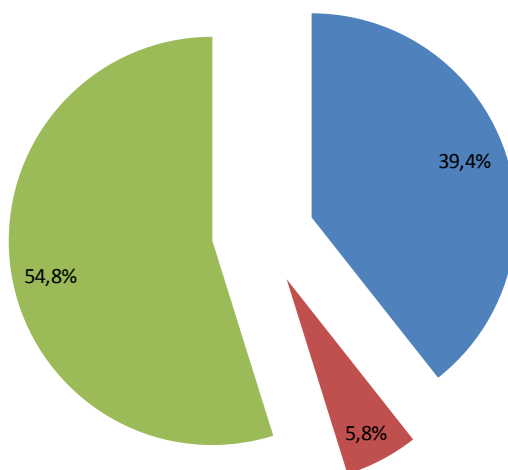




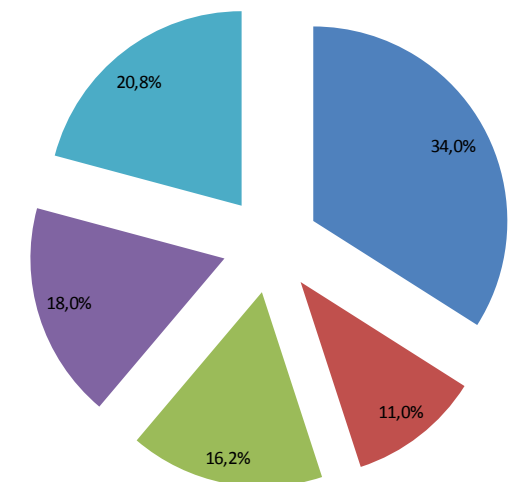
El usuario de transporte público



■ Hombre ■ Mujer



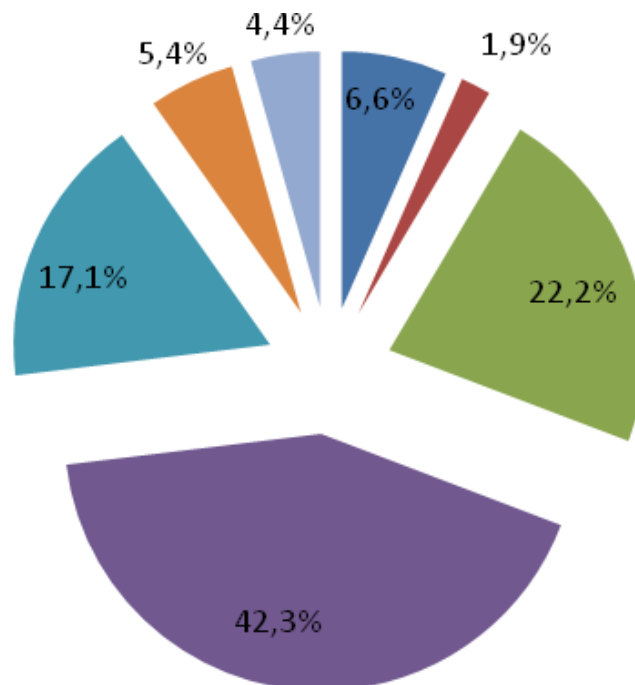
■ De 16 a 25 ■ De 26 a 40 ■ Mayor de 41



■ Estudiante ■ Ocupado ■ Parado ■ Labores del Hogar ■ Jubilado



Usuarios de TP por motivo



Trabajo Gestiones Estudios Compras Ocio Médico Otros

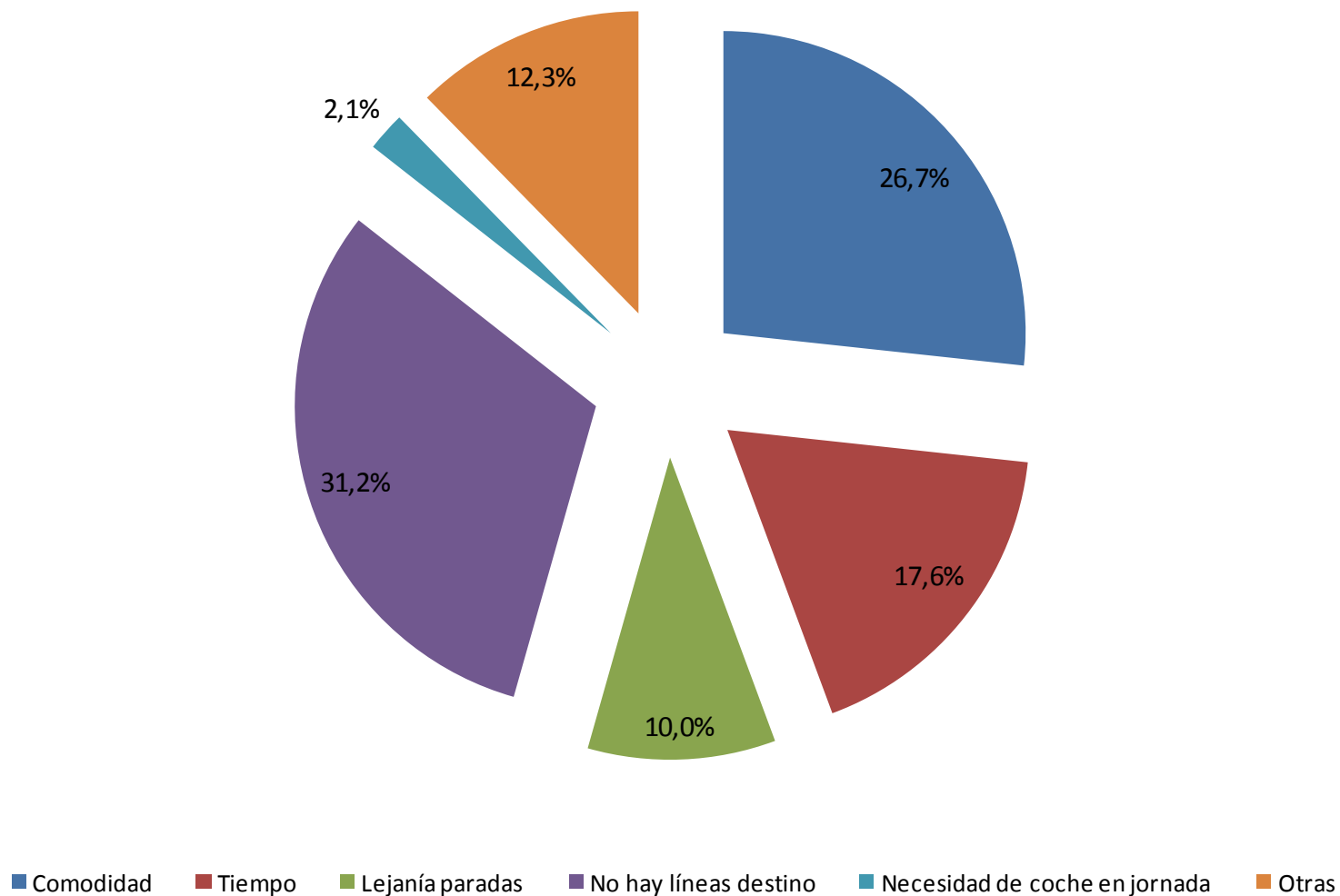


Calidad percibida del TP (1-10)

Lugar de residencia	Puntualidad Servicio	Suficiencia horarios	Correspondencia otras líneas y modos	Relación calidad-precio	Confort y comodidad	Acceso a distintas zonas municipio	Localización de las paradas	Media
Total	6,6	5,0	5,6	5,5	5,4	6,7	7,1	6,0



¿Por qué no se usa el TP en Los Barrios

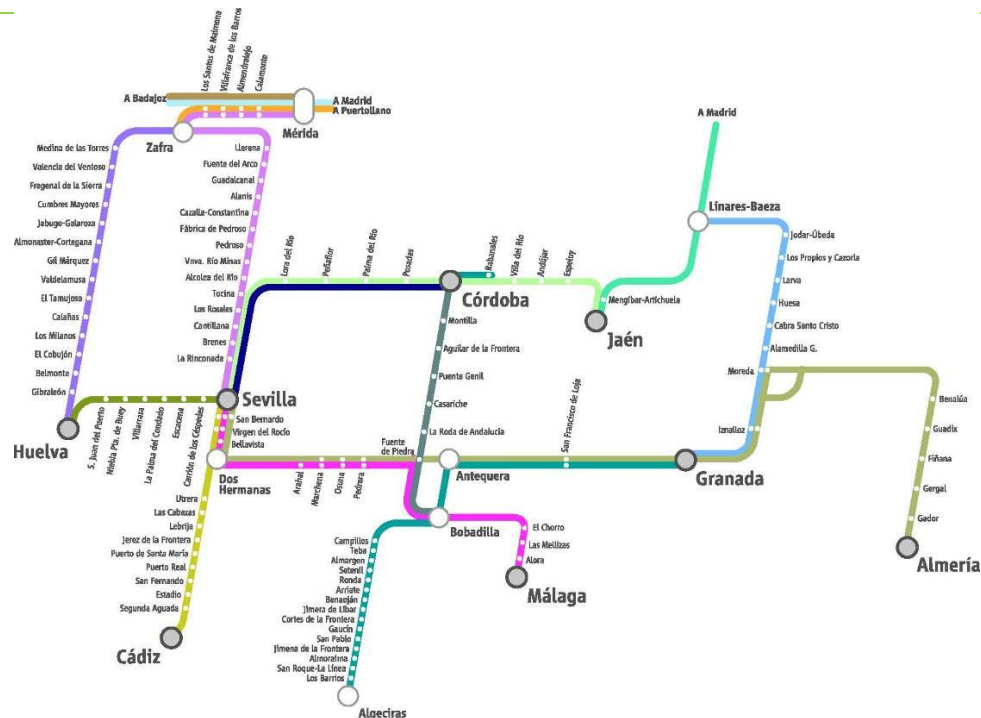


FF.CC.



Oferta: C-1

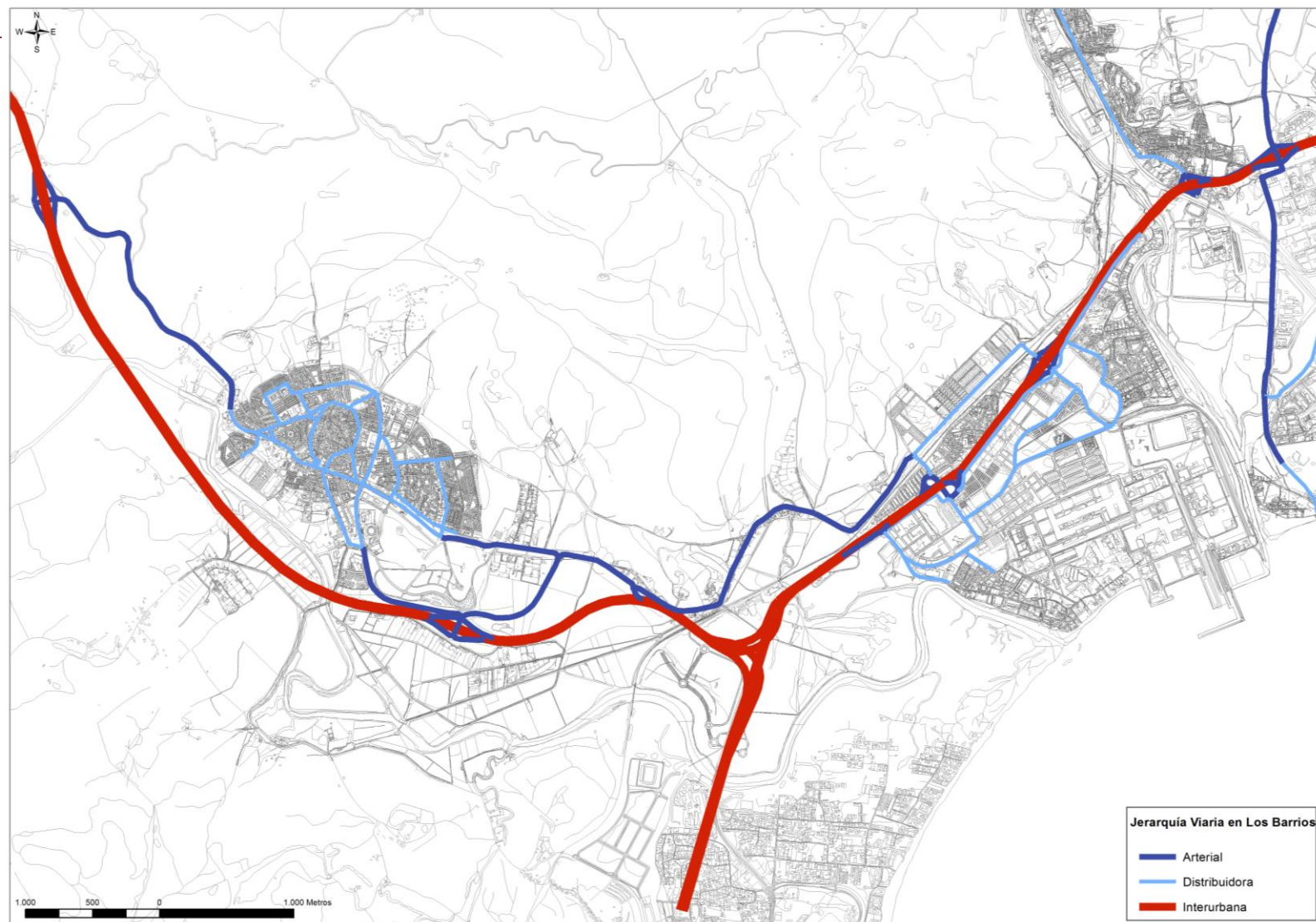
LINEA	RECORRIDO	NÚMERO EXPEDICIONES	HORA INICIO	HORA FIN	DURACIÓN MEDIA (Min)
Algeciras - Granada	Los Barrios - Algeciras	1	17:58	18:07	9
Algeciras - Granada	Algeciras - Los Barrios	1	11:45	11:54	9
Algeciras - Granada	Los Barrios - Granada	1	11:54	15:57	243
Algeciras - Granada	Granada - Los Barrios	1	13:45	17:58	253



¿Cuánto tráfico circula?

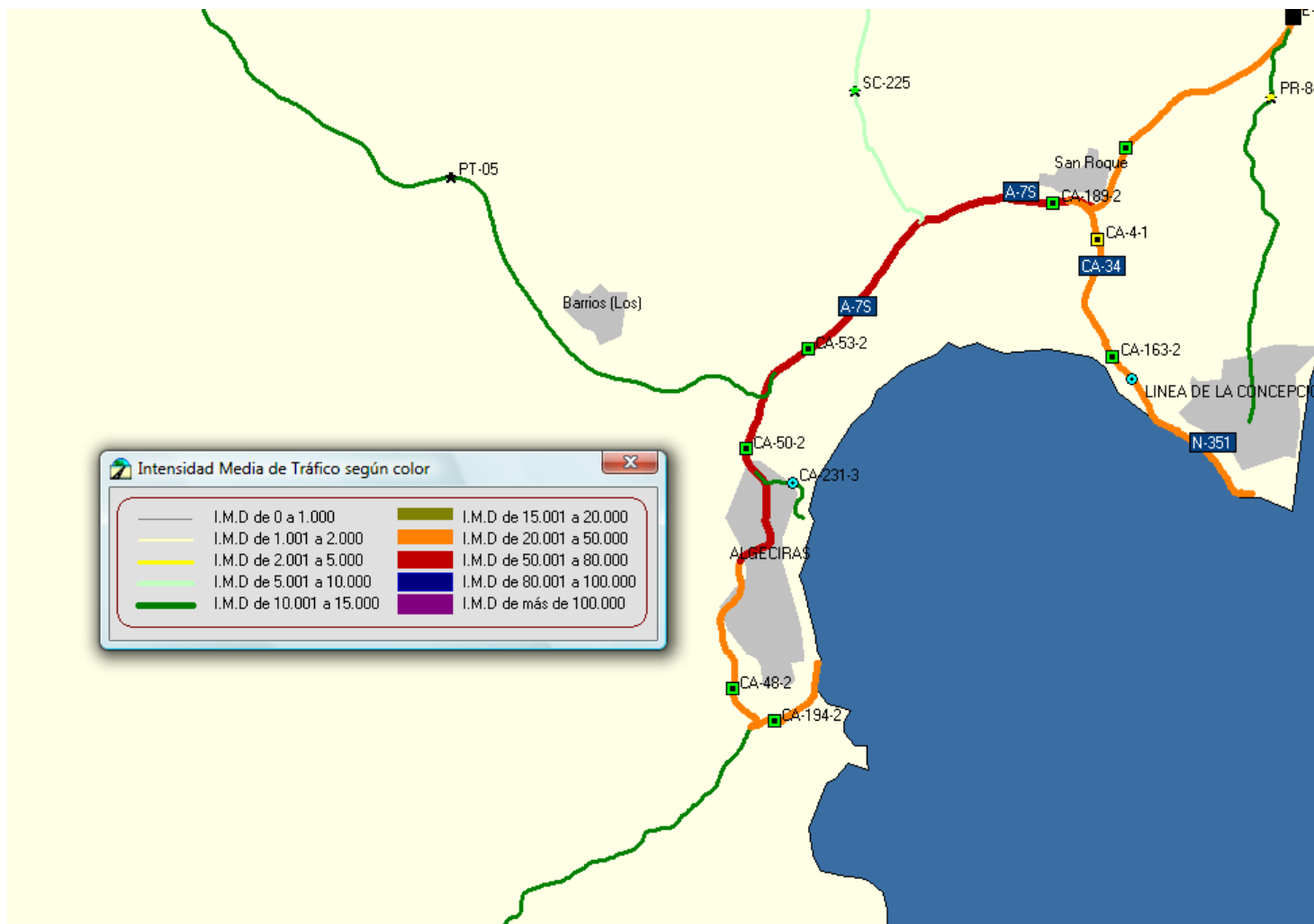


Jerarquía viaria urbana



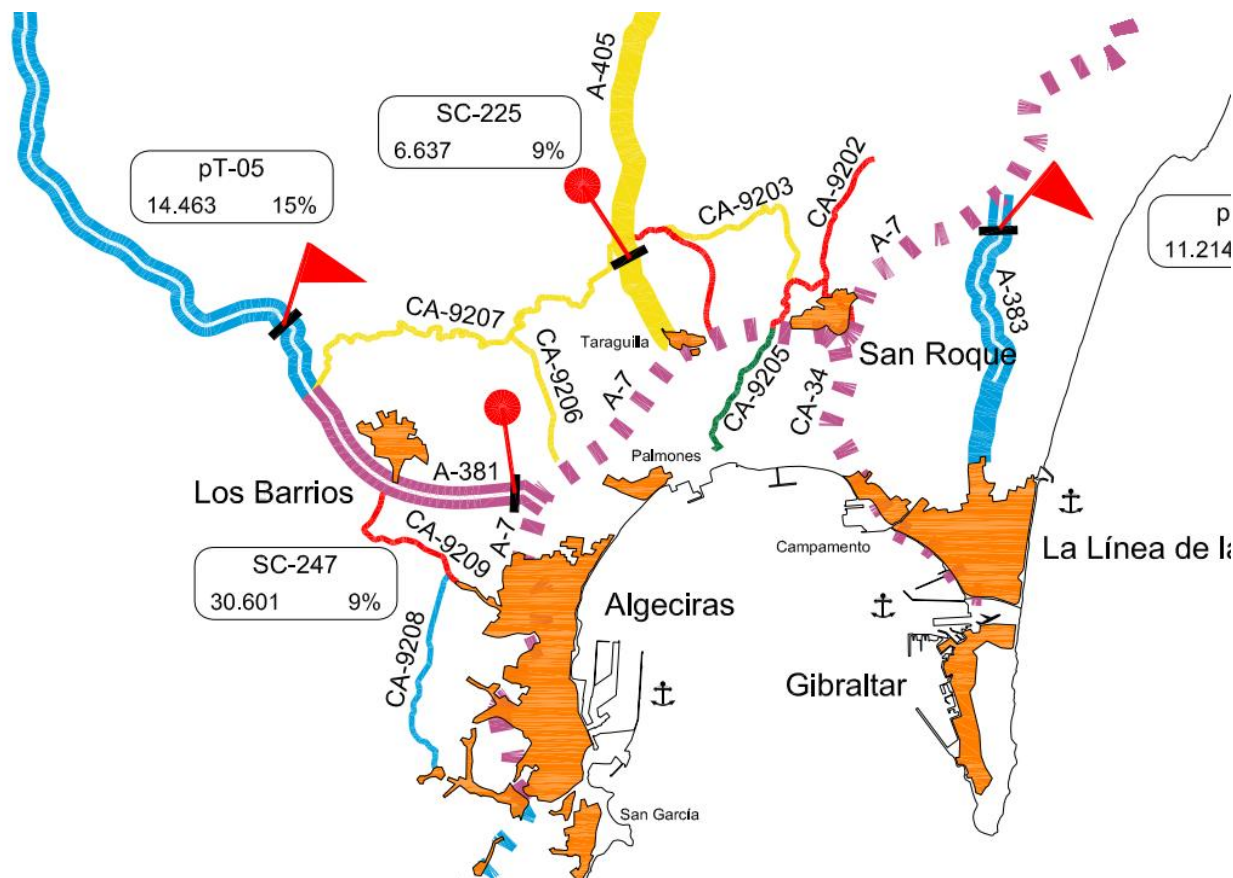


Red primaria (nacional)





Red primaria (autonómica)





Tránsito en la red viaria primaria

Evolución IMD Estaciones Aforo		Estación de Aforo							
		A-7S				A-381			
		CA-50-2		CA-53-2		PT-05		SC-247	
1999	Ligeros	33.656	79,9%	38.897	92,4%	-	-	-	-
	Pesados	8.462	20,1%	5.791	13,7%	-	-	-	-
	Total	42.118	100,0%	44.688	100,0%	-	-	-	-
2002	Ligeros	40.720	96,7%	48.986	116,3%	-	-	-	-
	Pesados	5.426	12,9%	6.533	15,5%	-	-	-	-
	Total	46.146	100,0%	55.519	100,0%	-	-	-	-
2008	Ligeros	68.668	163,0%	68.046	161,6%	13.023	30,9%	25.883	61,5%
	Pesados	4.458	10,6%	4.250	10,1%	2.298	5,5%	2.278	5,4%
	Total	73.126	100,0%	72.296	100,0%	15.321	100,0%	28.161	100,0%
2009	Ligeros	73.261	173,9%	69.782	165,7%	12.256	29,1%	26.303	62,5%
	Pesados	3.957	9,4%	4.538	10,8%	2.163	5,1%	2.318	5,5%
	Total	77.218	100,0%	74.320	100,0%	14.419	100,0%	28.621	100,0%
2010	Ligeros	-	-	67.483	160,2%	12.294	29,2%	27.694	65,8%
	Pesados	-	-	3.702	8,8%	2.169	5,2%	2.907	6,9%
	Total	-	-	71.185	100,0%	14.463	100,0%	30.601	100,0%
t.a.a 2002- 2009	Ligeros	8,8%	-	5,2%	-	-	-	-	-
	Pesados	-4,4%	-	-5,1%	-	-	-	-	-
	Total	7,6%	-	4,3%	-	-	-	-	-
t.a.a 2008- 2010	Ligeros	-	-	-0,1%	-	-0,7%	-	0,8%	-
	Pesados	-	-	-1,7%	-	-0,7%	-	3,1%	-
	Total	-	-	-0,2%	-	-0,7%	-	1,0%	-



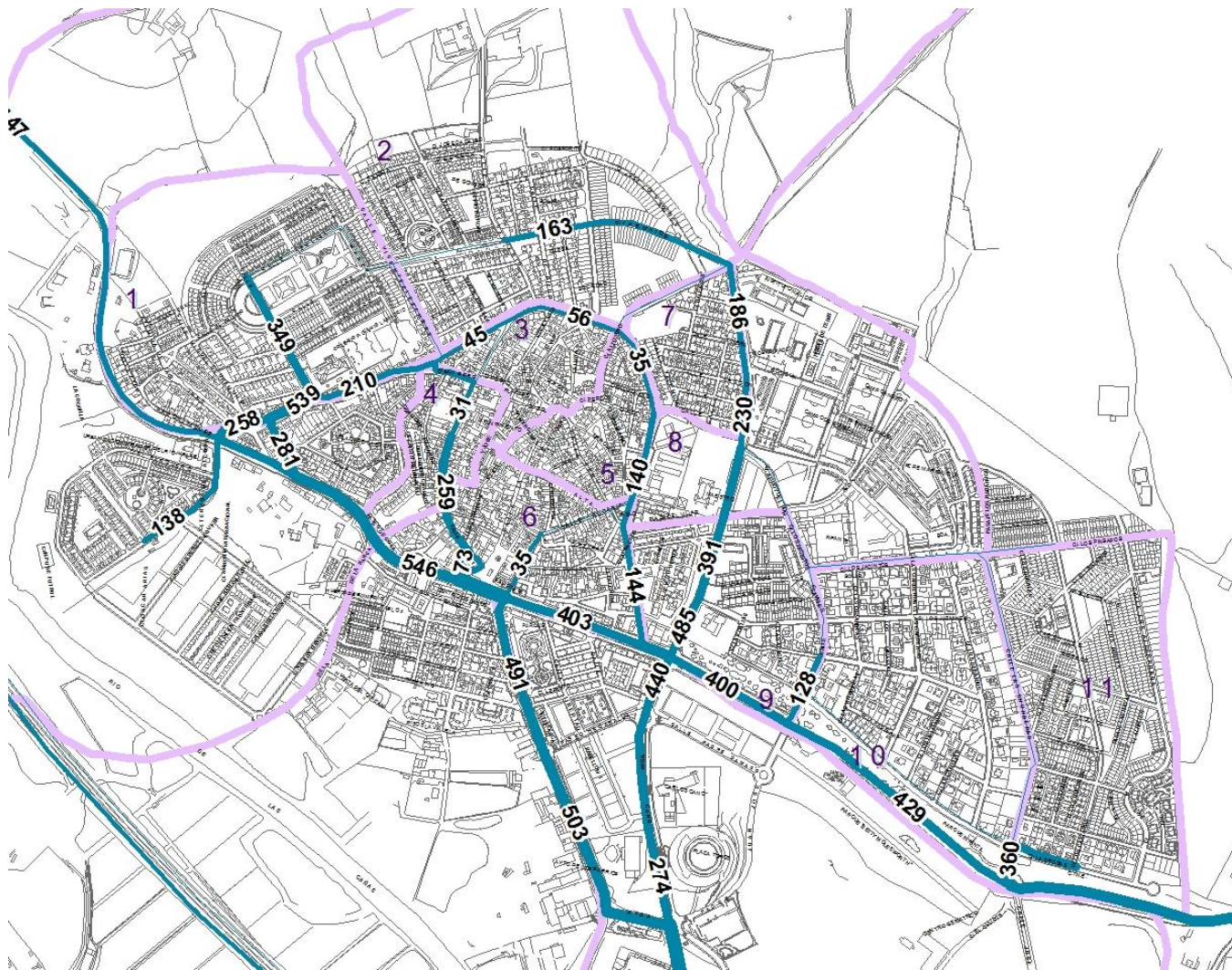
Movilidad en veh privado

Matriz de Macrozonas Origen-Destino	Casco Histórico o Los Barrios	Zona Oeste Los Barrios	Zona Este Los Barrios	Zona Sur Los Barrios	Los Cortijillos Norte	Los Cortijillos Sur	Guadacorte	Area Industrial Palmones	Palmones	Los Barrios (Diseminado) y Puente Romano	San Roque	Resto Comarca	Resto España	Total
Casco Histórico Los Barrios	89	152	843	724			114	65	186	133	53	455	70	2.884
Zona Oeste Los Barrios	139	140	502	206				433	239	18	318	828	277	3.101
Zona Este Los Barrios	843	452	1.631	735	73	174	227	201	73		115	1.530	62	6.115
Zona Sur Los Barrios	737	193	735	27	153			168	81	9	18	578	20	2.719
Los Cortijillos Norte				153				146	382		73	1.274		2.028
Los Cortijillos Sur			400	24		321	49		506			444	24	1.768
Guadacorte	57		18			276	1.676		471		15	256	15	2.784
Area Industrial Palmones	65	433	201	164	146	185								1.193
Palmones	186	239	73	81	763	345	471	160	1.559		28	1.070		4.977
Los Barrios (Diseminado) y Puente Romano	133	18	70	9										230
San Roque	39	318	115	18	73		15		28			13		620
Resto Comarca	429	841	1.649	558	820	444	256	20	1.452			735		7.203
Resto España	70	277	62	41		24	15							489
Total	2.787	3.064	6.300	2.740	2.028	1.768	2.823	1.193	4.977	160	620	7.183	469	36.111

¿Cuánto tráfico circula dentro de Los Barrios?

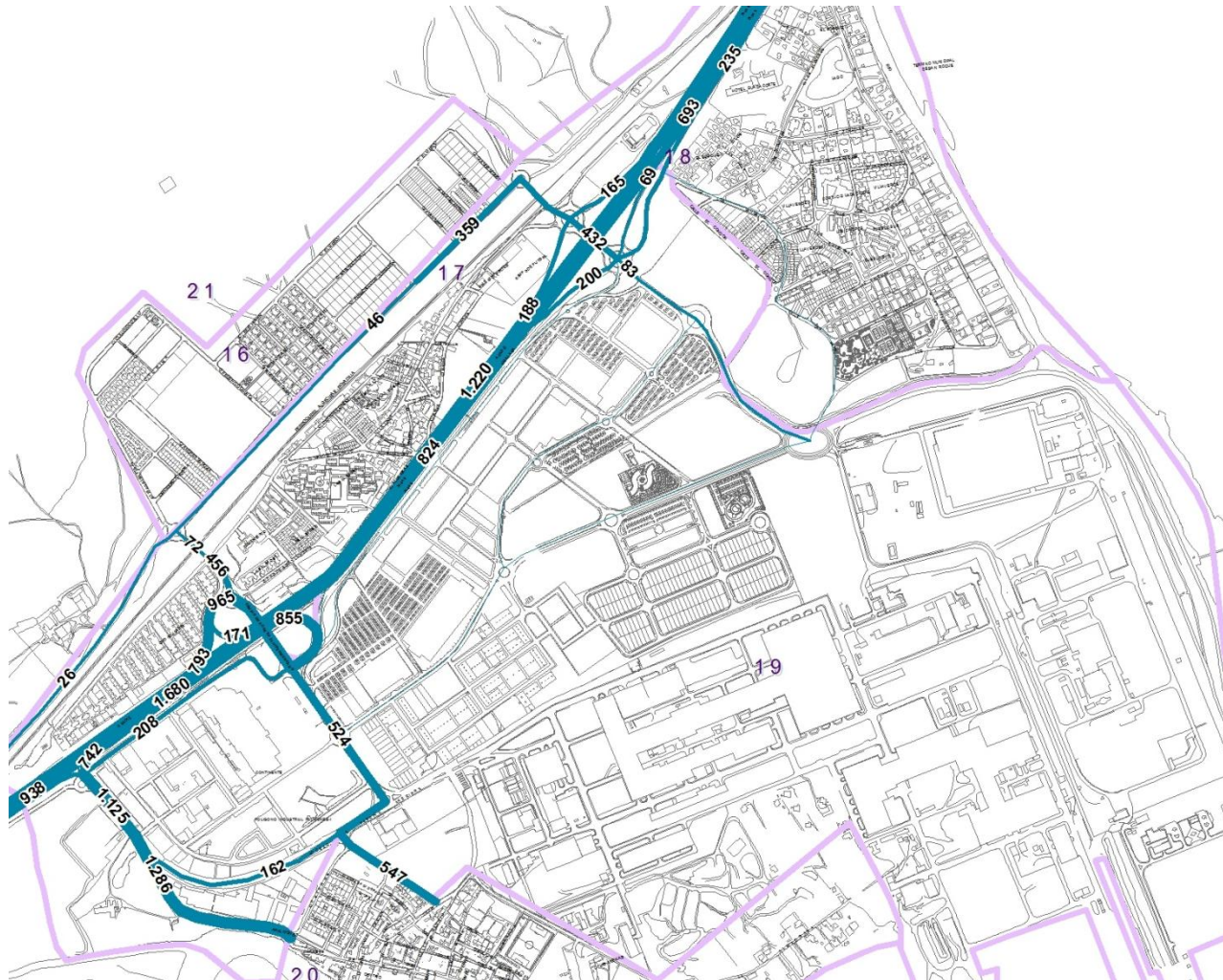


Tráfico en la red viaria urbana



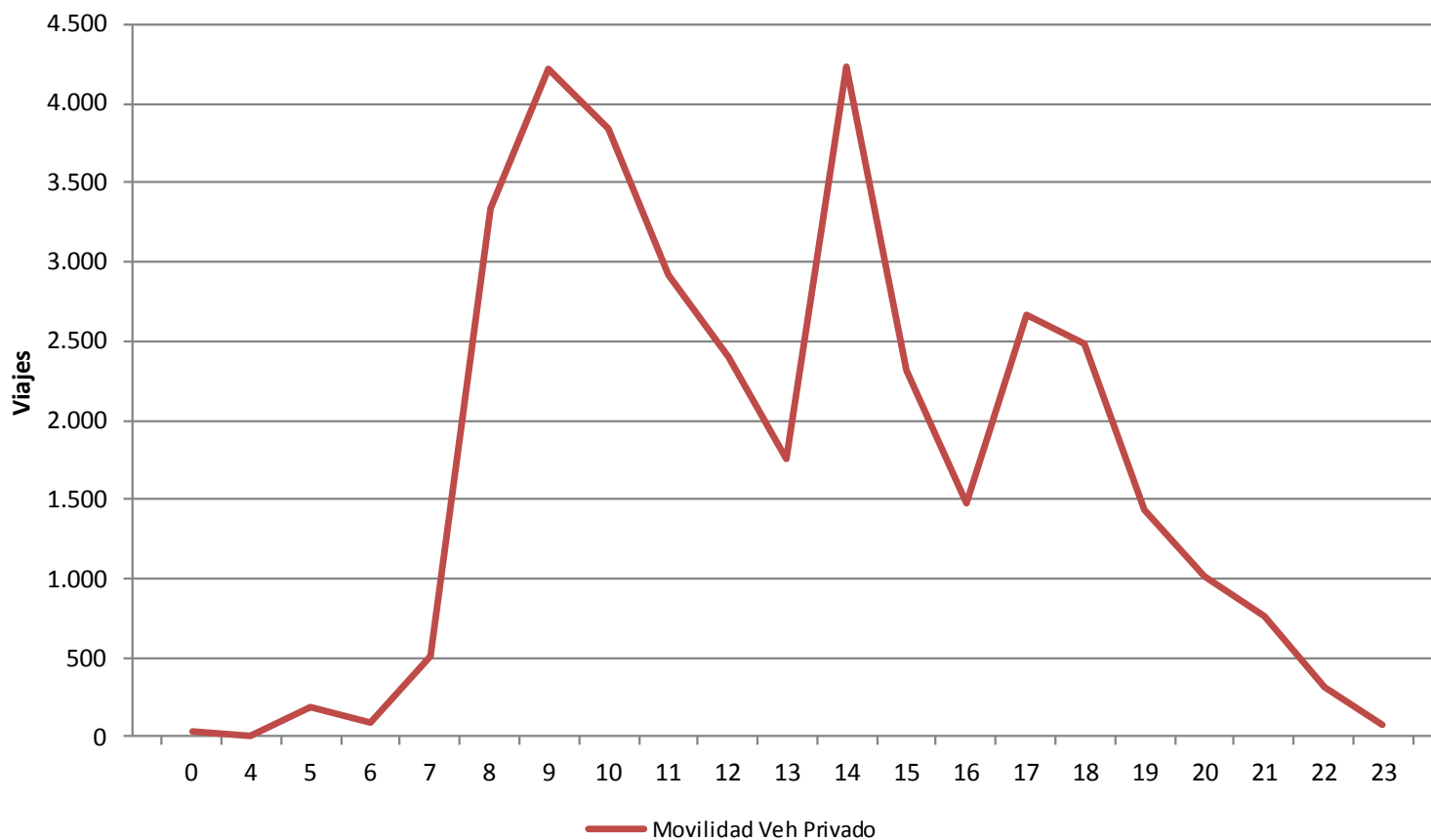


Tráfico en la red viaria urbana





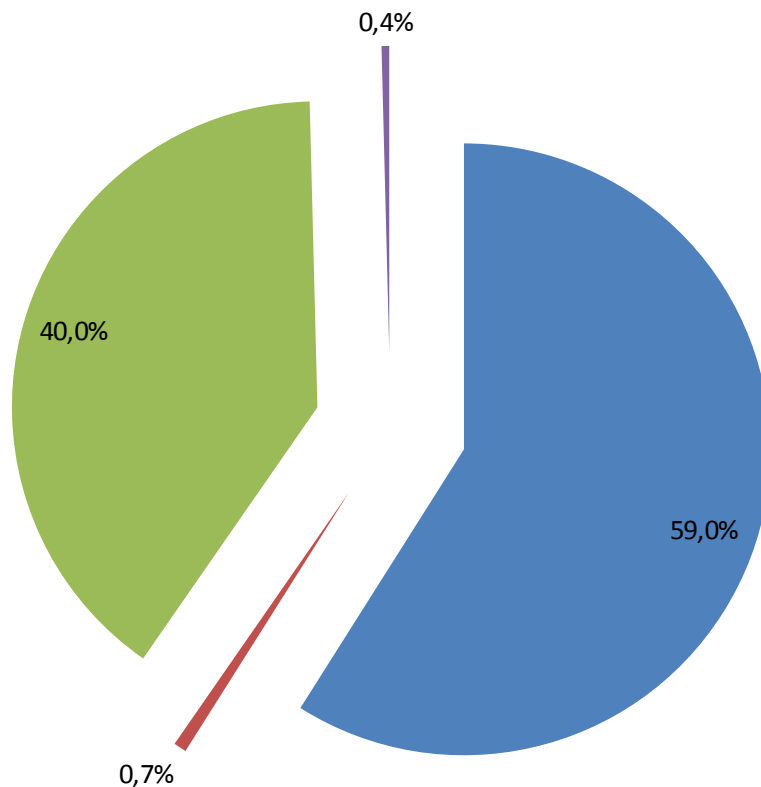
Demanda horaria tráfico



Aparcamiento



División de Los Barrios



12.341 plazas en viario (0,54 plazas/veh)

3.154 vados permanentes

■ En la calle

■ Aparcamiento gratuito en zonas reservadas

■ Plaza de garaje en propiedad

■ Plaza de garaje en alquiler



Bolsas estacionamiento



Alcalde D. Juan Rodríguez



Piscina Cubierta

810 plazas en
bolsas de
aparcamiento



Avda. Dña. Rosa Gª López
Cepero



Paseo de la Coca



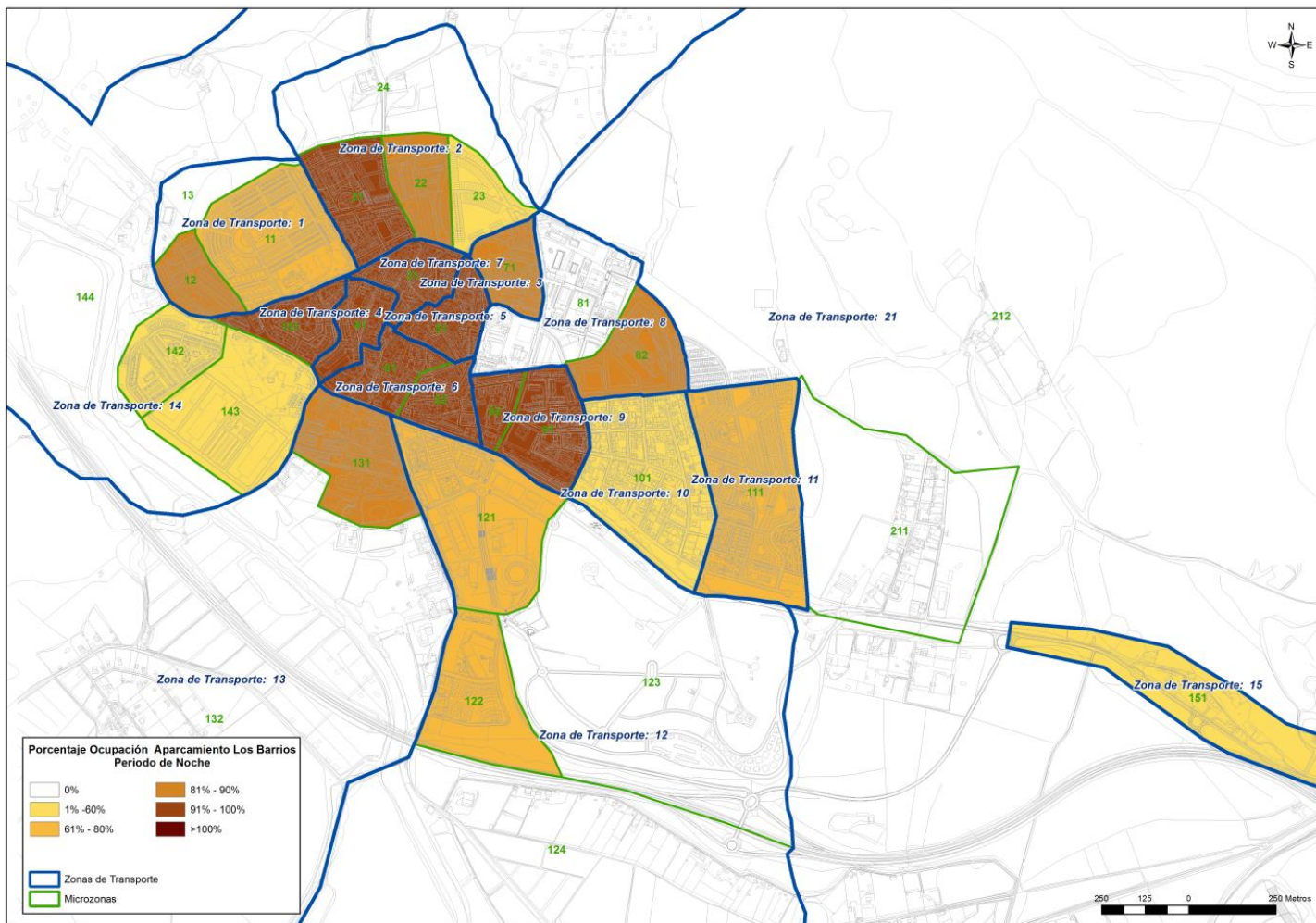
Recinto Ferial

Estancia media entre (91 min.) que en el horario de tarde (70 min.)



Ocupación estacionamientos

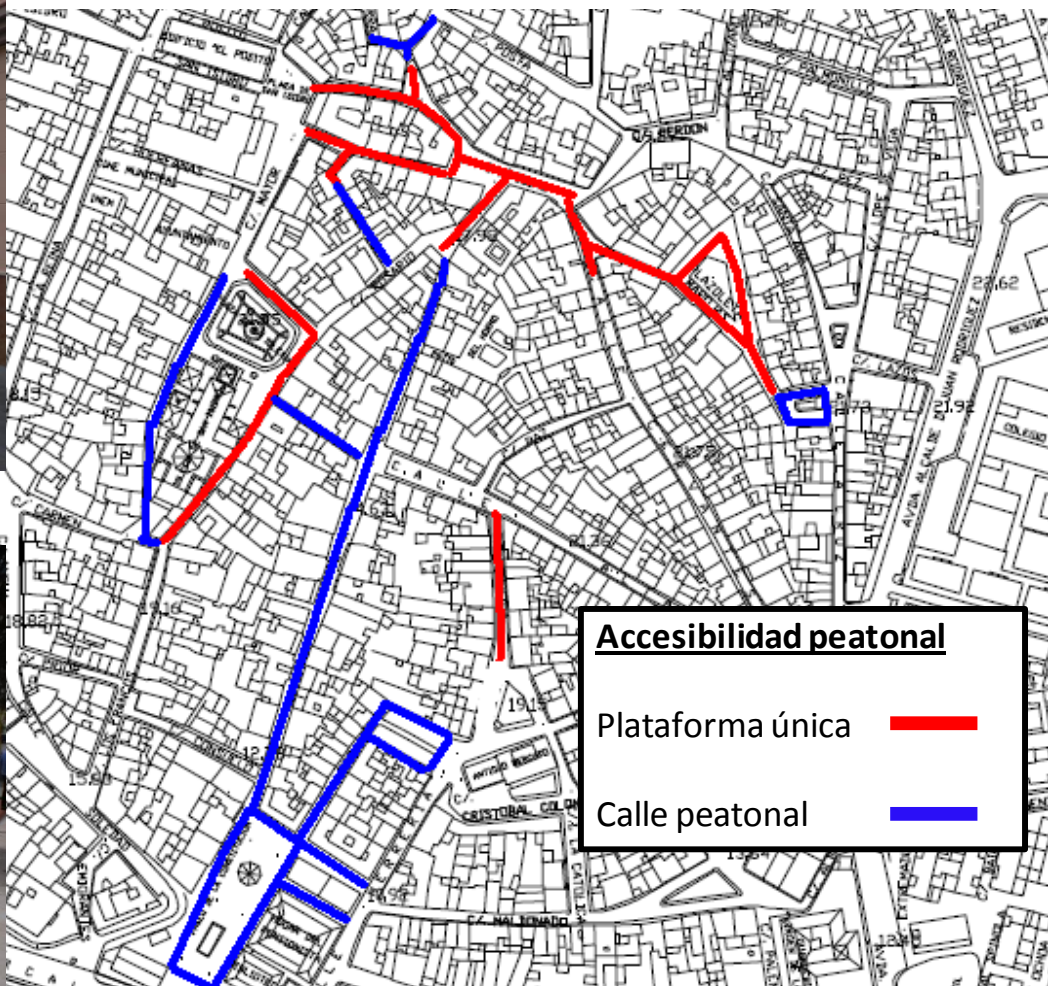
Núcleo	Zona de Tte.	Nombre zona	Mañana	Tarde	Noche
Los Barrios	1	Lazareto	35%	55%	83%
Los Barrios	2	Nueva Cartella	53%	70%	67%
Los Barrios	3	Casco Antiguo	85%	70%	100%
Los Barrios	4	Casco Antiguo	80%	60%	95%
Los Barrios	5	Casco Antiguo	70%	60%	95%
Los Barrios	6	Casco Antiguo	100%	95%	98%
Los Barrios	7	San Rafael	50%	70%	85%
Los Barrios	8	Zona deportiva y docente	80%	70%	90%
Los Barrios	9	San Isidro	50%	70%	95%
Los Barrios	10	Santa Rosa	20%	20%	25%
Los Barrios	11	Polígono Este	40%	62%	80%
Los Barrios	12	Recinto Ferial	23%	73%	80%
Los Barrios	13	La Viñuela	20%	60%	90%
Los Barrios	14	Chaparral	25%	37%	65%
Puente Romano	15	Puente Romano	25%	40%	60%
Los Cortijillos	16	Ciudad Jardín (norte)	30%	75%	80%
Los Cortijillos	17	Los Cortijillos	25%	50%	72%
Guadacorte	18	Guadacorte	13%	30%	33%
Palmones	19	Polígono Ind.	70%	70%	0%
Palmones	20	Pueblo	23%	43%	58%
Los Barrios (ext)	21	Las Presas	0%	0%	0%



Movilidad peatonal



Itinerarios peatonales seguros



Accesibilidad peatonal

Plataforma única



Calle peatonal





¿cómo se valora en la movilidad peatonal en los barrios?

Lugar de residencia	Condición aceras (anchura y estado)	Calidad mobiliario urbano (pavimentación e iluminación)	Obstáculos en las aceras (mobiliario urbano, vehículos acera)	Señalización de itinerarios peatonales	Cruces (pasos de cebra y semáforos)	Accesibilidad para personas de movilidad reducida (bordillos rebajados)	Seguridad	Pendientes	Otros	Medial
total	2,6	2,8	2,7	3,3	3,5	2,8	3,1	3,9	1,1	2,9





Valoración entorno peatonal (1)

FICHA Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NÚCLEO URBANO	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios
ÁREA	Lazareto	Nueva Cartella	Casco Antiguo	Casco Antiguo	Casco Antiguo	Casco Antiguo	San Rafael	Zona deportiva y docente	San Isidro	Santa Rosa
CALLE	Calle de Brezos	Calle de Tirso de Molina	Calle del Santísimo	Calle de la Reina	Pza Las Majoras	Paseo Constitución	Calle de Asturias	Avenida de Andalucía	Calle de los Jazmines	Calle de las Gardenia
Aceras	4	3	4	3	5	3	4	4	2	4
Barreras infraestructurales y/o naturales	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Mobiliario urbano	4	3	4	2	5	2	4	4	3	4
Cruces e Intersecciones	4	3	3	2	5	3	3	3	3	3
Señalización de itinerarios peatonales	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
Accesibilidad para personas con movilidad reducida	2	2	4	2	5	2	3	3	2	3
Seguridad	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3
TOTAL	23	20	25	18	34	19	23	23	19	23
MEDIA	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3

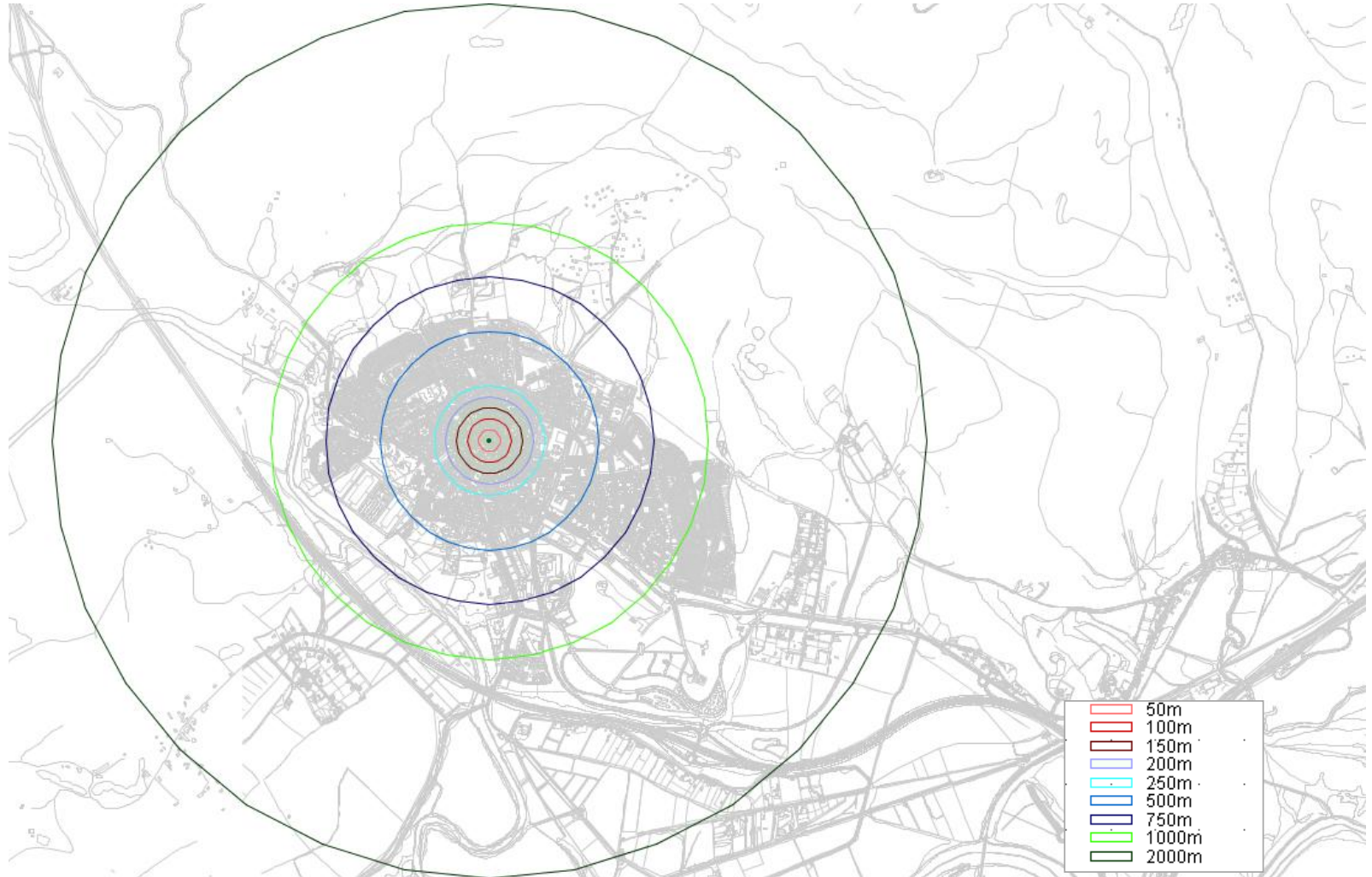


Valoración entorno peatonal (2)

FICHA Nº	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
NÚCLEO URBANO	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Puente Romano	Los Cortijillos	Los Cortijillos	Gudacorte	Palmones	Palmones	Los Barrios (ext)
ÁREA	Polígono Este	Recinto Ferial	La Viñuela	Chaparral	Puente Romano	Ciudad Jardín (norte)	Los Cortijillos	Gudacorte	Polígono Industrial	Pueblo	Las Presas
CALLE	Calle de los Algarrobos	Avenida del III Centenario	Calle de la Huerta Primera	Avenida Alcalde Juan Rodríguez	Calle del Puente Romano	Calle de Antonio Vivaldi	Calle de La Línea	Calle de Los Ruiseñores	Calle del Balandro	Avenida de Andalucía	Calle Argentina
Aceras	4	3	2	2	1	4	3	3	1	3	3
Barreras infraestructurales y/o naturales	5	5	5	5	3	3	3	3	5	4	5
Mobiliario urbano	4	4	4	3	2	4	3	3	3	4	3
Cruces e Intersecciones	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	2
Señalización de itinerarios peatonales	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Accesibilidad para personas con movilidad reducida	3	4	2	2	1	4	2	2	2	3	3
Seguridad	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3
TOTAL	23	24	20	19	13	22	18	18	16	21	20
MEDIA	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3

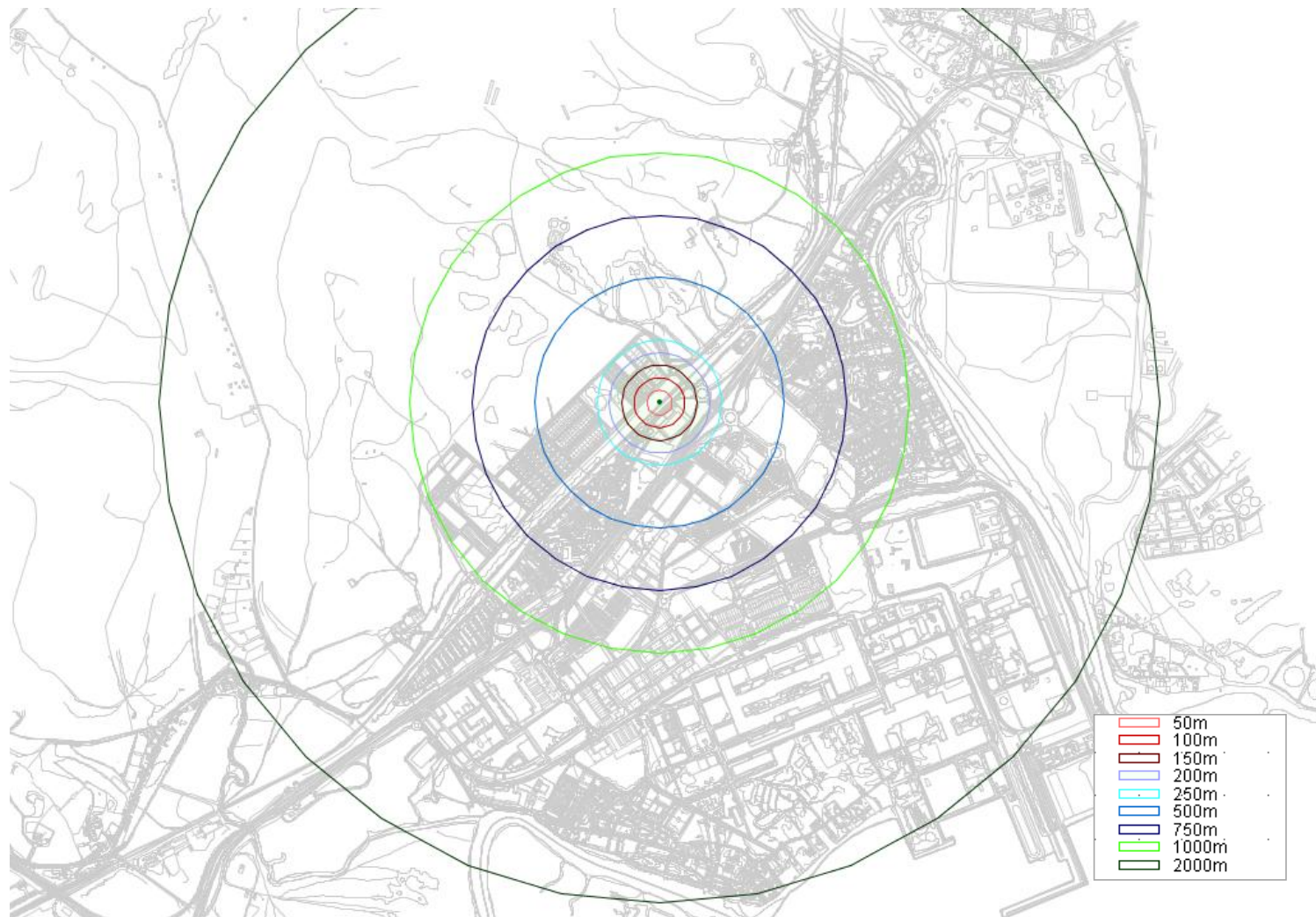


Accesibilidad peatonal





Accesibilidad peatonal

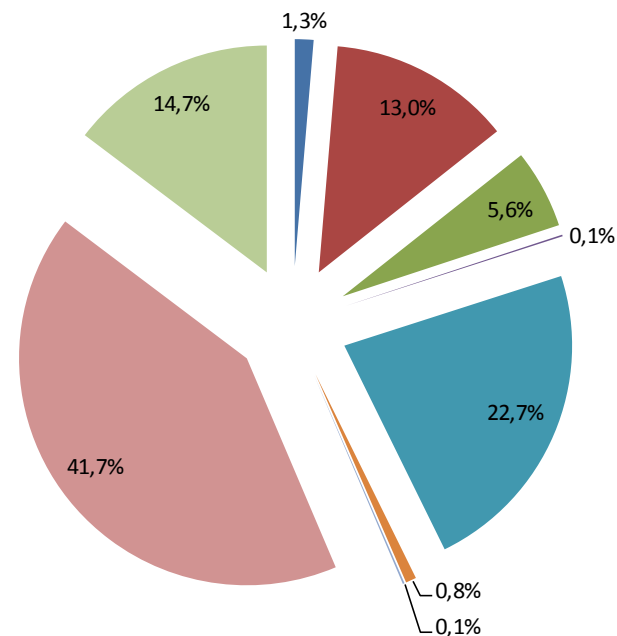


Movilidad ciclista



Motivo de no uso de la bici

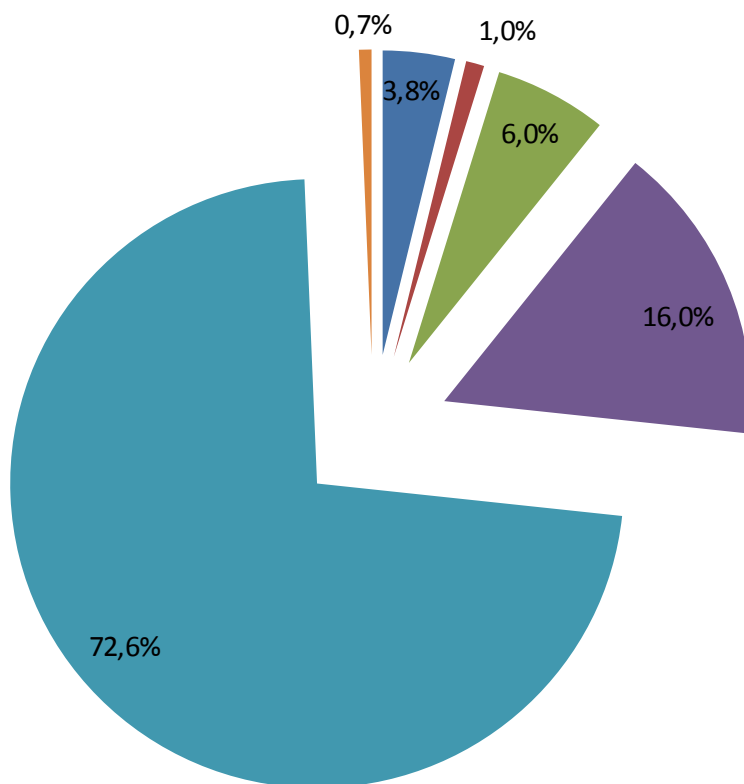
Lugar Residencia	Es más cómodo usar otros transportes	No tengo bicicleta disponible	Por riesgos de caídas y atropellos	Inclemencias meteorológicas	No me gusta	Pendientes	Distancias	Otros	Ns/Nc	Total
Total	1,3%	13,0%	5,6%	0,1%	22,7%	0,8%	0,1%	41,7%	14,7%	100,0%



- Es más cómodo usar otros transportes
- No tengo bicicleta disponible
- Por riesgos de caídas y atropellos
- Inclemencias meteorológicas
- No me gusta
- Pendientes
- Distancias
- Otros
- Ns/Nc



¿usaría la bicicleta en Los Barrios?



■ Sí, en cualquier caso

■ Sí, para desplazame al trabajo o estudios

■ Sí, para la realización de gestiones varias

■ Sí, pero sólo para ocio y deporte

■ No. Especificar motivos

■ Ns/Nc

Consumo energético y contaminación medio ambiental

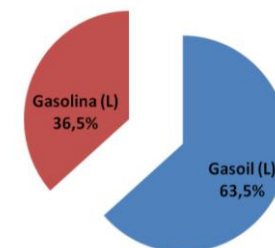


Consumo energético



Diesel (63,3%): 2,6 kg CO₂/litro

Gasolina (36,5%): 2,3 kg CO₂/litro



	Distancia recorrida	Consumo energético		
	Veh-km	Gasoil (L)	Gasolina (L)	TEP
Autobús Urbano	316,5	95,0	-	0,1
Autobús Interurbano	678,0	203,4	-	0,2
Vehículo privado	541.823,0	20.643,5	14.634,6	29,6
TOTAL	542.817,5	20.941,8	14.634,6	29,9

-Zonas urbanas: 7,4 litros combustible/100 km (+15%)
-Zonas interurbanas: 6,4 litros combustible/100 km



Malos humos

	Emisiones		
	CO2 (Kg)	NOx (Kg)	PM (Kg)
Autobús Urbano	256,4	3,3	0,2
Autobús Interurbano	549,2	7,1	0,4
Vehículo privado	87.332,7	101,8	41,3
TOTAL	88.138,2	112,3	41,9

Difusión



Difusión del plan

