



GRUPO MUNICIPAL ANDALUCISTA LOS BARRIOS

Miguel Fermín Alconchel Jiménez, Concejal-Portavoz del Grupo Municipal Andalucista en el Ayuntamiento de Los Barrios, cuyos datos y antecedentes obran en poder de la Secretaría General, al amparo de lo previsto en el artículo 97 del RD2568/1.986, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, SOLICITA que se incluya en el orden del día de la próxima sesión que se celebre en el Pleno de esta Corporación, para su debate y votación la siguiente motivación:

ABANDONO EN LA CONSERVACIÓN DE LA AUTOVIA A381 JEREZ-LOS BARRIOS

La **A-381**, conocida como **Autovía Jerez-Los Barrios y Ruta del Toro**, es una autovía autonómica andaluza que une **Jerez de la Frontera** con **Los Barrios**, empezando en la Autopista del Sur y acabando en la A-7. Esta autovía fue concebida con el fin de servir de columna vertebral de la provincia de Cádiz y cumplir el objetivo de unir las dos áreas metropolitanas de la provincia, Jerez y la Bahía de Algeciras.

La autovía sigue parcialmente el trazado de la antigua C-440. Pertenece a la Red Básica Estructurante, dentro del Catálogo de Carreteras de la Junta de Andalucía y fue inaugurada por tramos entre los años 2004 y 2006, año en el que fue abierta la variante de Los Barrios.

Esta vía atraviesa el interior serrano de la provincia, de noroeste a sudeste, discurriendo en gran parte por el **Parque de los Alcornocales**. Esta circunstancia se ha tenido en consideración, por lo que el trazado de la carretera ha sido diseñado especialmente para evitar el impacto ambiental en este parque natural de la provincia de Cádiz,

La autovía A-381 es uno de los ejes viarios más importantes de la provincia de Cádiz, como vía de comunicación natural de la Bahía de Algeciras con la Bahía de Cádiz-Jerez, y principal acceso al Puerto de Algeciras. La conversión en autovía de la antigua carretera presentaba un importante condicionante de carácter medioambiental, puesto que su trazado discurre transversalmente por el Parque Natural de Los Alcornocales, uno de los espacios naturales de mayor riqueza ecológica y paisajística de Andalucía.

La A-381 es una autovía que se puede considerar joven de construcción, pero en los diez años que aproximadamente que lleva en servicio plenamente, ha sufrido un gran deterioro en la calzada, en múltiples puntos kilométricos de la misma y que no se han acometido convenientemente, con el grave perjuicio que está causando en el tráfico rodado. Deterioro que ha originado con estas últimas lluvias que se incrementan los baches. Todo esto añadido a las zanjas, depresiones, hundimientos y badenes que desde años están y que no se solucionan y que va a dar lugar a un deterioro general e irreversible de la infraestructura.

El frecuente tráfico de la misma está caracterizado por el continuo tránsito de vehículos pesado de mercancías, turismo y además para la vida laboral de muchos ciudadanos que diariamente acceden a sus puestos de trabajo por esta



GRUPO MUNICIPAL ANDALUCISTA LOS BARRIOS

infraestructura. En muchos de los casos sus desplazamientos a las zonas rurales donde se encuentran sus lugares de trabajo se alargan en los recorridos producidos por accesos cortados a la vía de servicio y tienen que acceder por otros, con el correspondiente perjuicio que esto les causa a los trabajadores.

Otra característica singular de la vía de servicio, que era la antigua carretera C440 y tiene destinado su uso "paisajístico", pero no le beneficia en nada a nuestro Parque Natural de Los Alcornocales que sus accesos están cortados o con deficiencias muy notables.

Señalaremos algunos puntos de la autovía y se han hecho compañeros de viaje de los muchos usuarios, como son:

- Badenes y baches en sentido descendente entre los kilómetros 86 al 80
- En sentido descente entre los kilómetros 66 al 65, el carril para vehículos lentos en sentido descente conocido "Puerto del Castaño" y que lleva algunos años balizado y por tanto sin poder circular por el mismo.
- El tramo descendente entre los kilómetros 52 al 49, con número de badenes y baches parcheados.
- Badenes en un tramo de 1 kilómetro aproximado en sentido descendente, entre los kilómetros 29 al 27.
- Badenes en sentido descendente, entre los kilómetros 13 y 12.
- En sentido ascendente gran número de baches parcheados y badenes entre los kilómetros 34 y 35. Así mismo nos lo encontramos, del 73 al 74 y sobre todo un gran tramo de 7 kilómetros, 80 al 87 con grandes deficiencia en la calzada. Este último es el que pasa por nuestra población.

Por todo lo expuesto, y al amparo de la legislación vigente, se propone la aprobación al pleno de la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO:

Instar a la Junta de Andalucía a que proceda a la mayor urgencia la ejecución de las obras necesarias para el arreglo integral y efectivo de la autovía A381 y conservación de la misma, para acabar con los tramos deficientes y así conseguir seguridad en el tráfico.

En Los Barrios a 28 de Diciembre de 2016



Fdo. Miguel Fermín Alconchel Jiménez

SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOS BARRIOS