

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Los Barrios



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPRESA



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD PMUS LOS BARRIOS

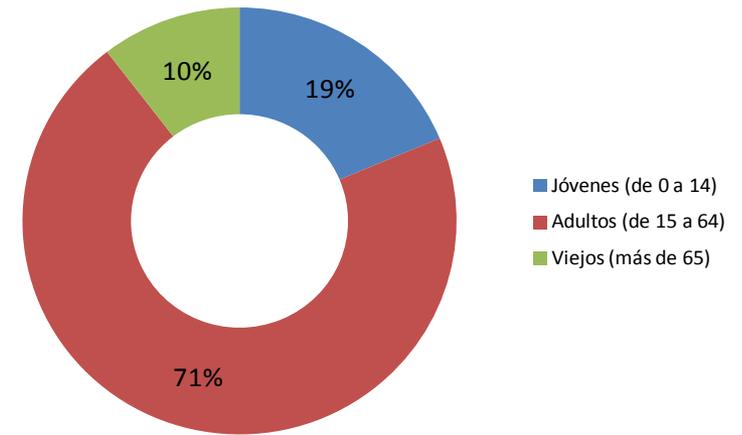
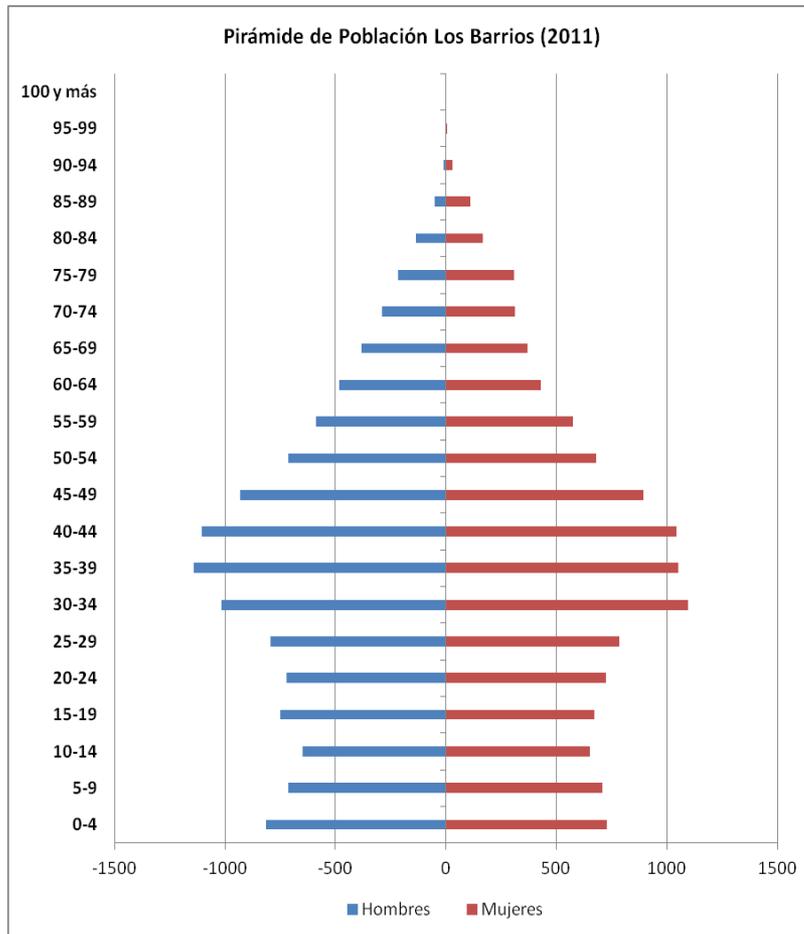


Evolución de la población

Población	1998	2000	2005	2010	2011	taa 98-11
Los Barrios	16.083	16.825	20.119	22.587	22.853	2,74%
Campo Gibraltar	226.500	231.016	249.459	264.620	267.062	1,28%
Algeciras	101.972	104.087	111.283	116.417	117.810	1,12%
La Línea de la Concepción	59.629	59.993	62.682	64.645	64.944	0,66%
San Roque	22.322	22.990	25.548	29.588	29.965	2,29%
Tarifa	15.118	15.481	17.199	17.768	17.856	1,29%
Jimena de la Frontera	8.948	9.109	9.754	10.440	10.447	1,20%
Castellar de la Frontera	2.428	2.531	2.874	3.175	3.187	2,11%
Prov. de Cádiz	1.107.484	1.125.105	1.180.817	1.236.739	1.243.519	0,90%



Evolución de la población



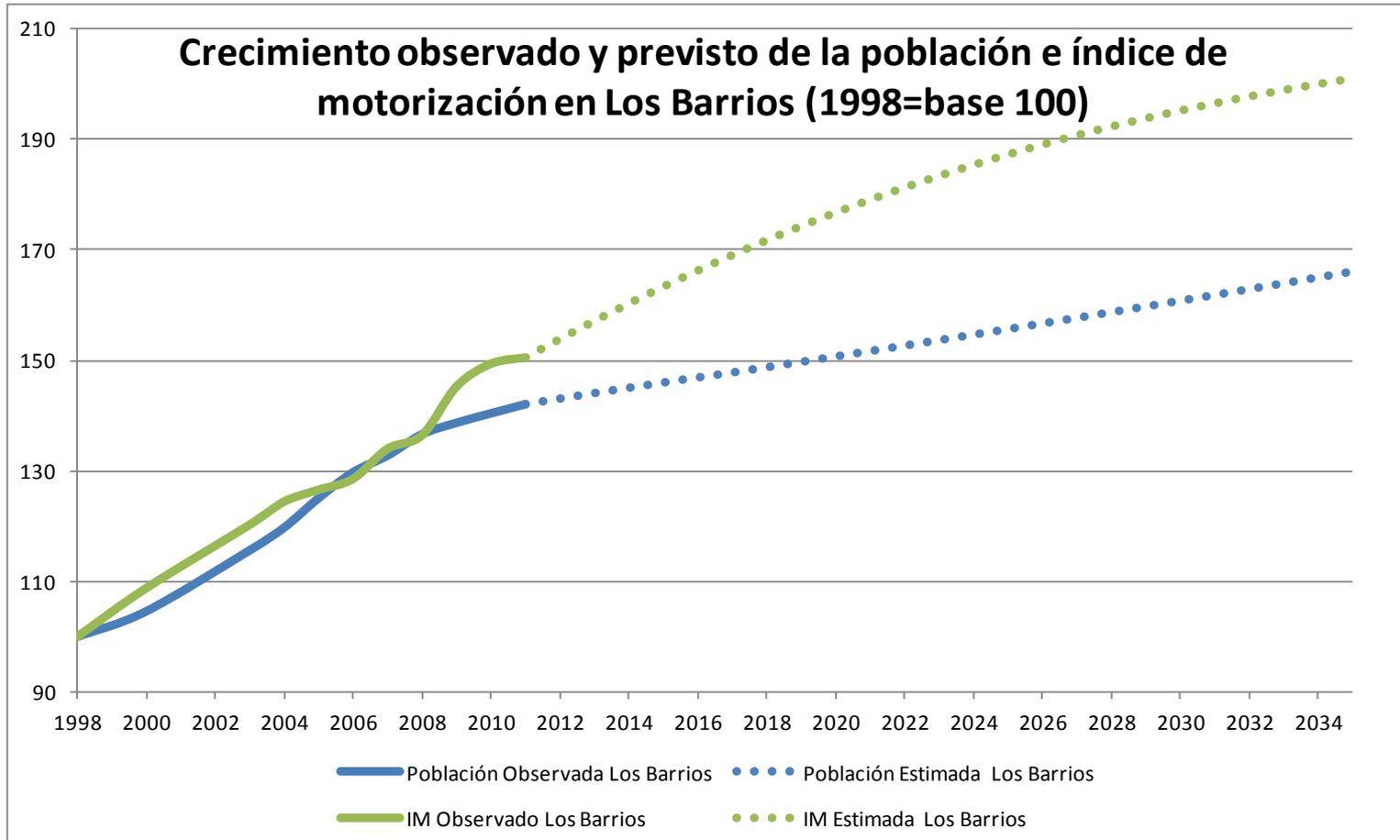


Evolución del Índice de Motorización

Turismos	1998	2000	2005	2010	2011	taa 98-11
Los Barrios	4.885	5.559	7.733	10.242	10.439	6,02%
Campo Gibraltar	75.027	82.140	100.798	124.227	124.085	3,95%
Algeciras	35.297	38.522	46.487	56.539	56.154	3,64%
La Línea de la Concepción	18.828	20.646	24.287	29.075	28.964	3,37%
San Roque	9.134	9.922	12.605	15.716	15.743	4,28%
Tarifa	3.315	3.580	4.815	6.523	6.620	5,46%
Jimena de la Frontera	2.816	3.073	3.791	4.666	4.670	3,97%
Castellar de la Frontera	752	838	1.080	1.466	1.495	5,43%
Provincia de Cádiz	329.994	358.065	438.399	535.096	534.450	3,78%

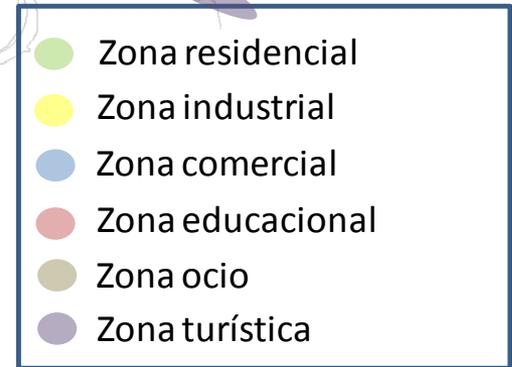
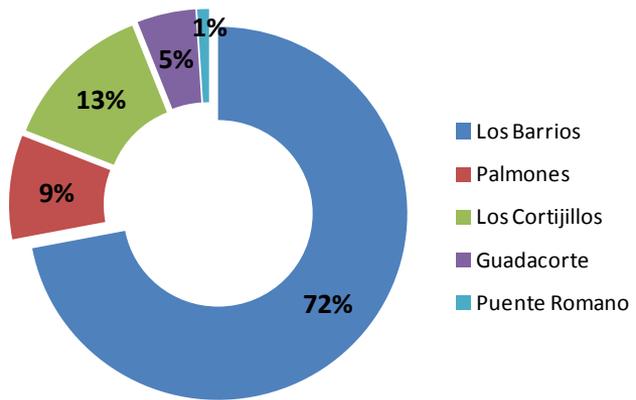
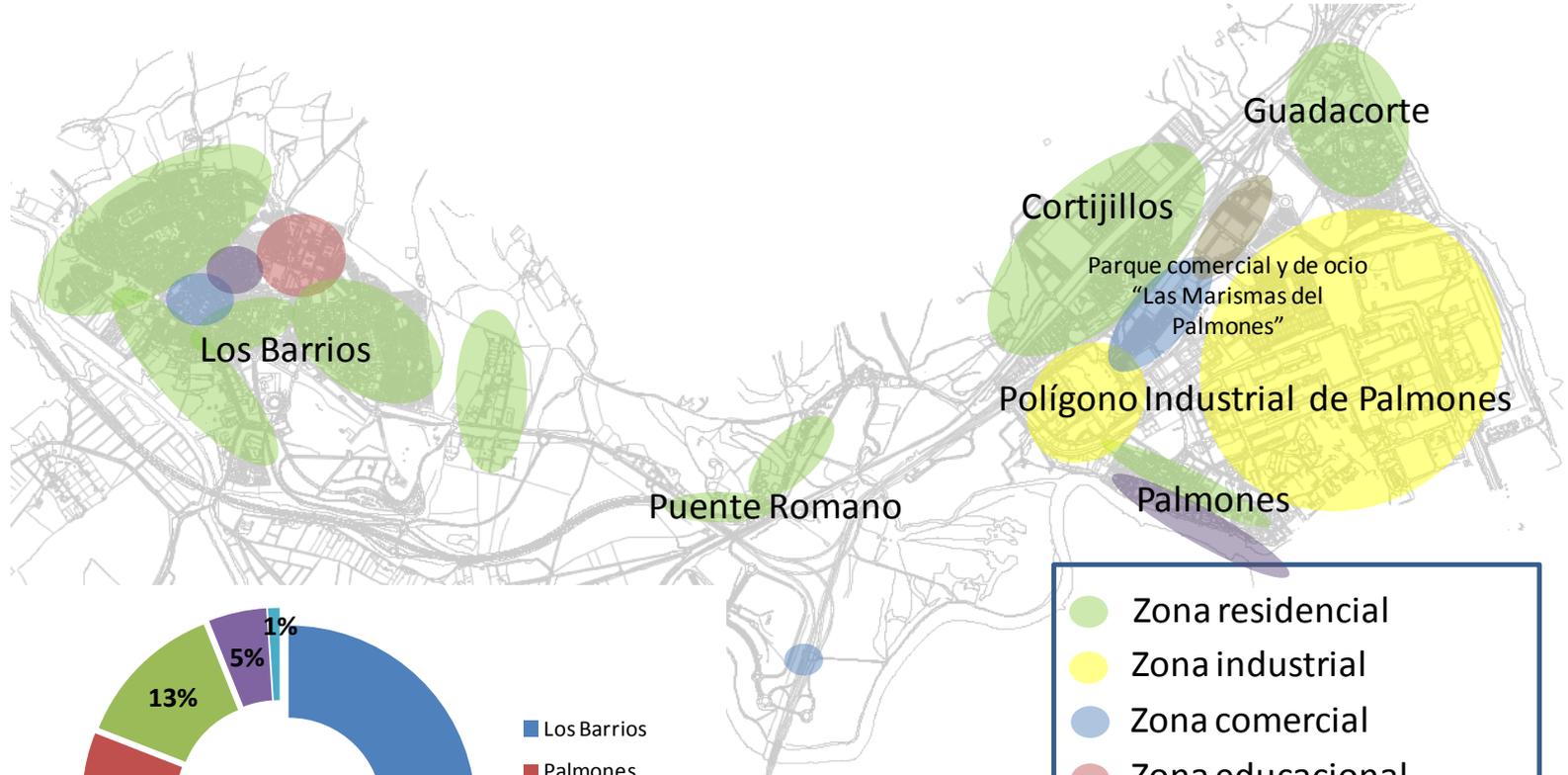


Crecimiento población e IM



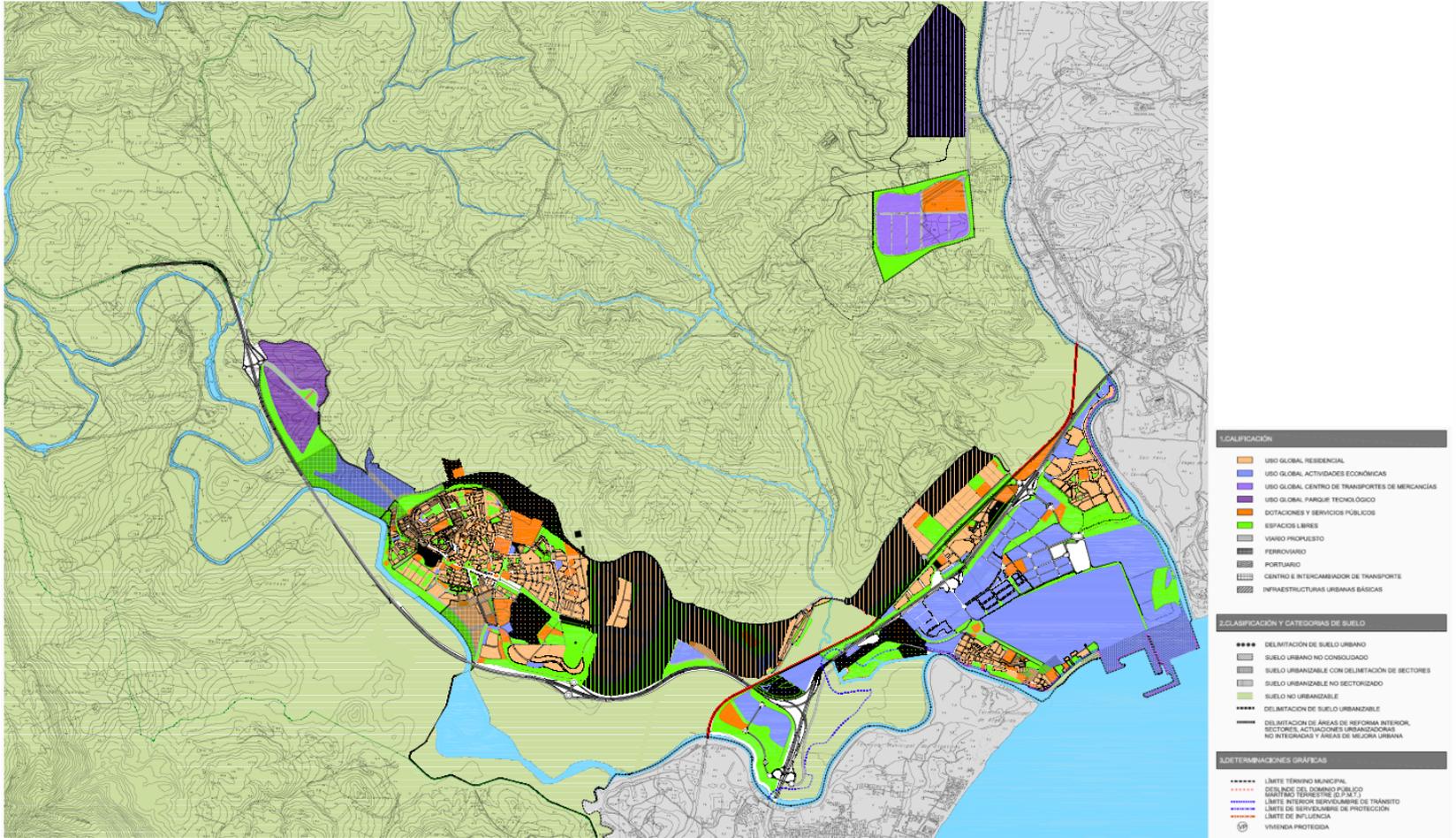


¿dónde se concentra la población y actividades ahora?





¿dónde se concentrará la población y actividades en el futuro?

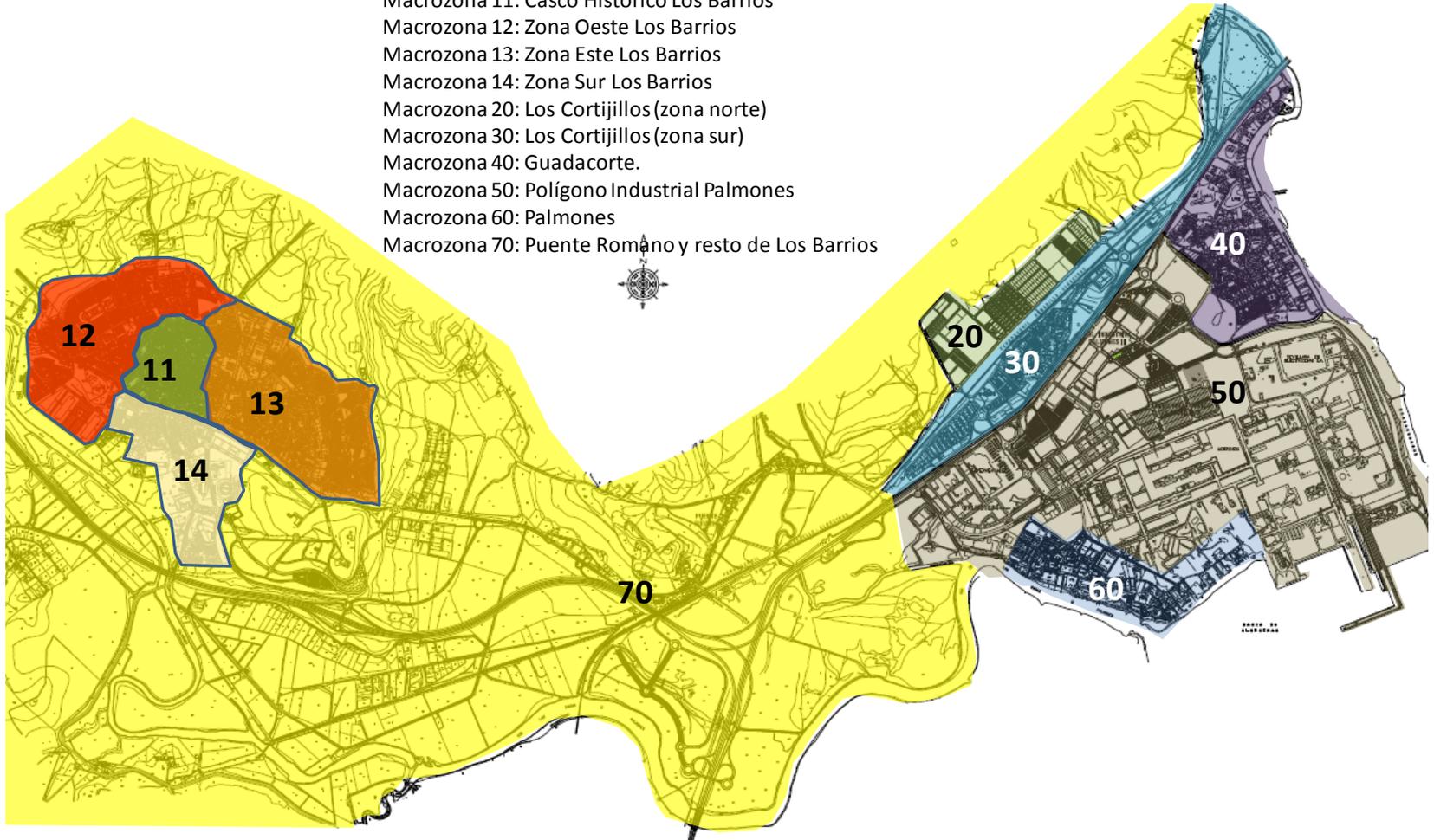




¿Hacia donde se mueve Los Barrios?

Zonificación

- Macrozona 11: Casco Histórico Los Barrios
- Macrozona 12: Zona Oeste Los Barrios
- Macrozona 13: Zona Este Los Barrios
- Macrozona 14: Zona Sur Los Barrios
- Macrozona 20: Los Cortijillos (zona norte)
- Macrozona 30: Los Cortijillos (zona sur)
- Macrozona 40: Guadacorte.
- Macrozona 50: Polígono Industrial Palmones
- Macrozona 60: Palmones
- Macrozona 70: Puente Romano y resto de Los Barrios





¿Hacia donde se mueve Los Barrios?

Viajes origen - destino

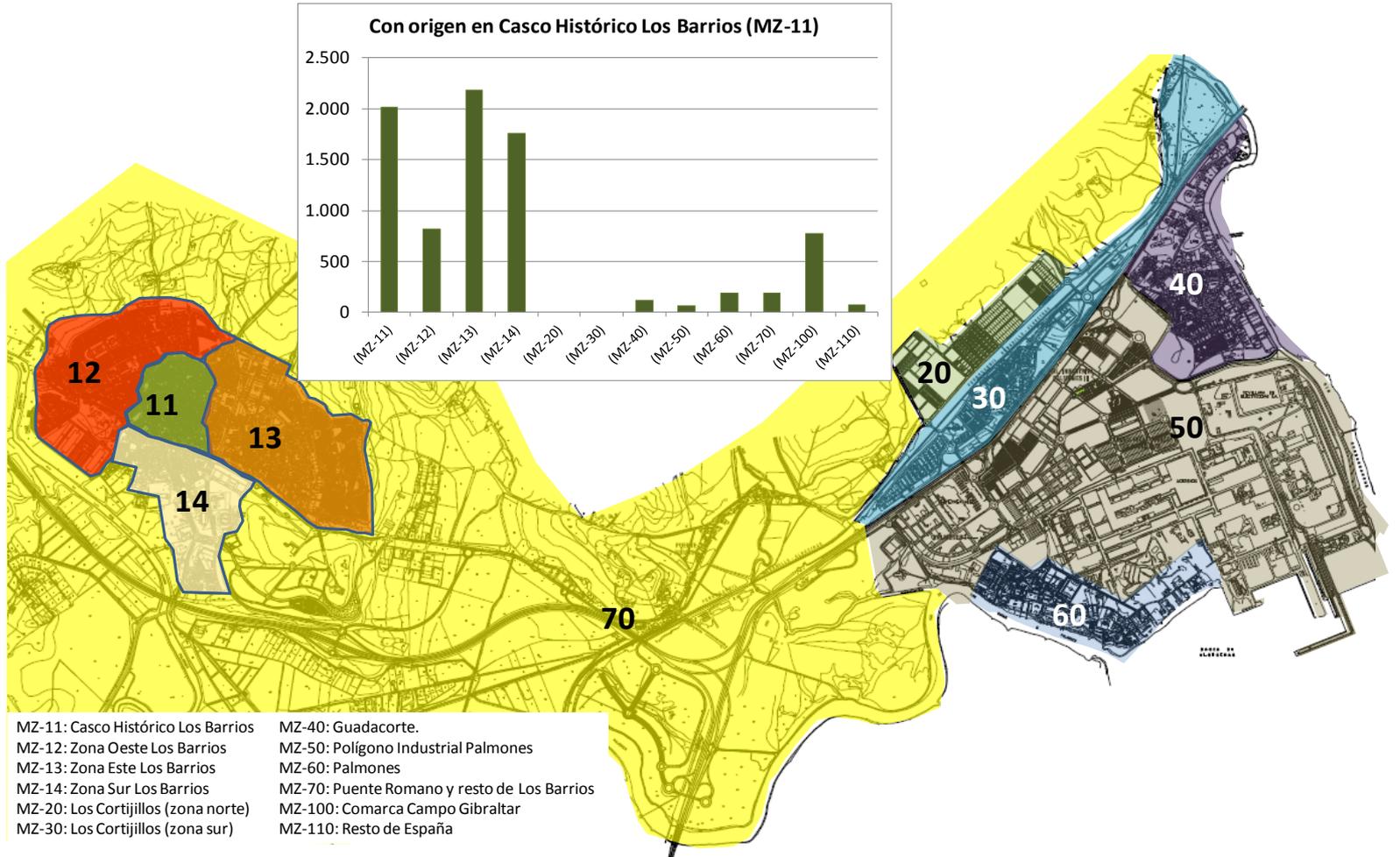
Matriz de Macrozonas Origen-Destino	Casco Histórico Los Barrios	Zona Oeste Los Barrios	Zona Este Los Barrios	Zona Sur Los Barrios	Los Cortijillos Norte	Los Cortijillos Sur	Guadacorte	Area Industrial Palmones	Palmones	Resto Barrios y Pt. Romano	Resto Comarca	Resto España	Total
Casco Histórico	2.011	815	2.183	1.761			114	65	186	190	775	70	8.171
Zona Oeste Los Barrios	846	1.364	724	574				433	239	76	1.366	277	5.899
Zona Este Los Barrios	2.313	768	6.327	1.366	73	174	349	253	231	626	1.891	62	14.432
Zona Sur Los Barrios	1.831	561	1.366	3.123	153			168	81	171	680	20	8.153
Los Cortijillos Norte				153				146	382		1.348		2.028
Los Cortijillos Sur			400	24		1.341	49		506		444	24	2.788
Guadacorte	114		123			276	1.735		486		271	15	3.019
Area Industrial Palmones	65	433	253	164	146	185			28				1.273
Palmones	186	239	231	81	763	345	486	189	2.666		1.099		6.286
Resto Barrios y Pt. Romano	133	18	626	228									1.005
Resto Comarca	735	1.407	1.964	660	893	444	271	20	1.480		748		8.622
Resto España	70	277	114	41		24	15				28		569
Total	8.305	5.883	14.310	8.173	2.028	2.788	3.019	1.273	6.286	1.063	8.648	469	62.245



Viajes/hab	
Total	2,76

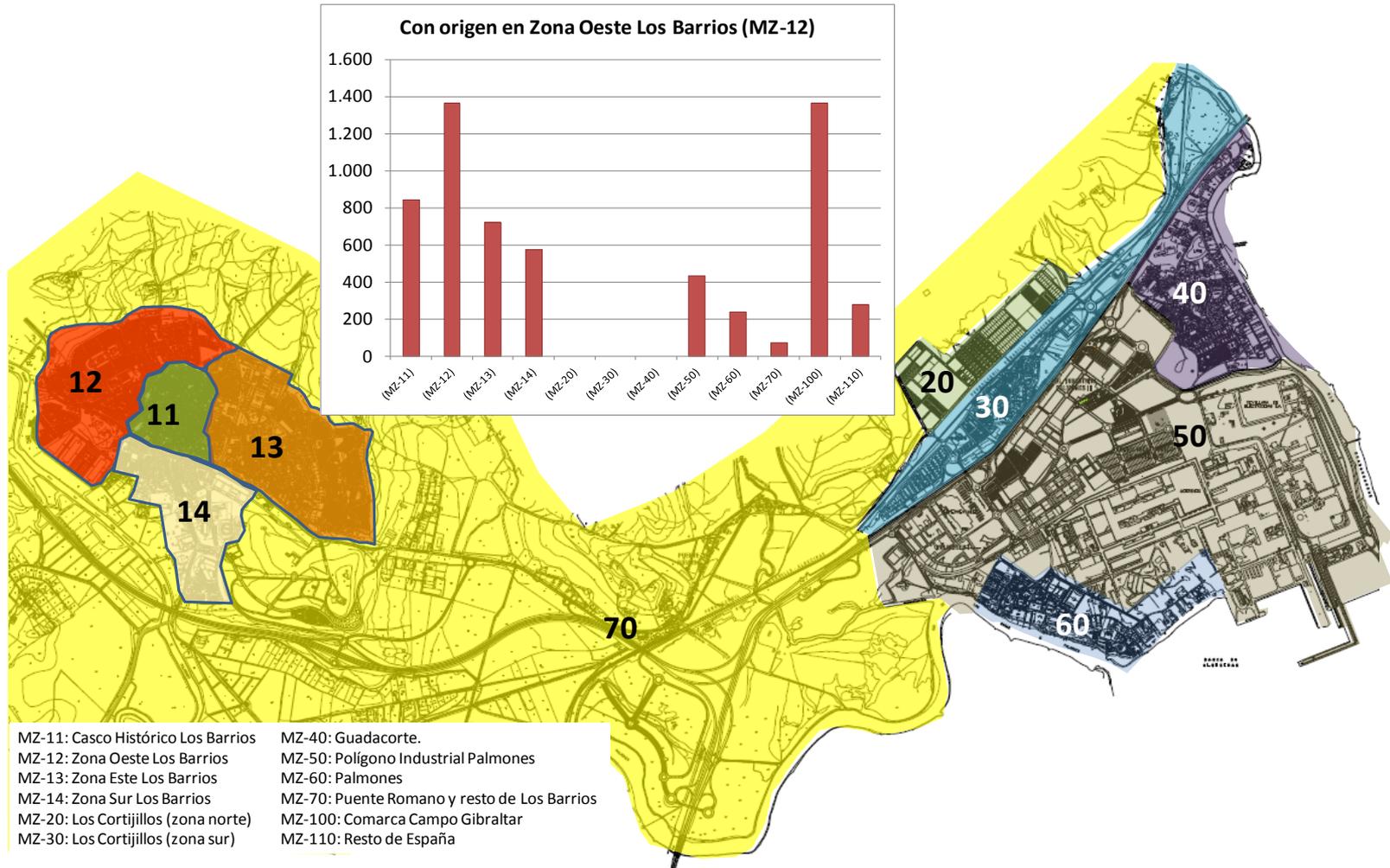


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



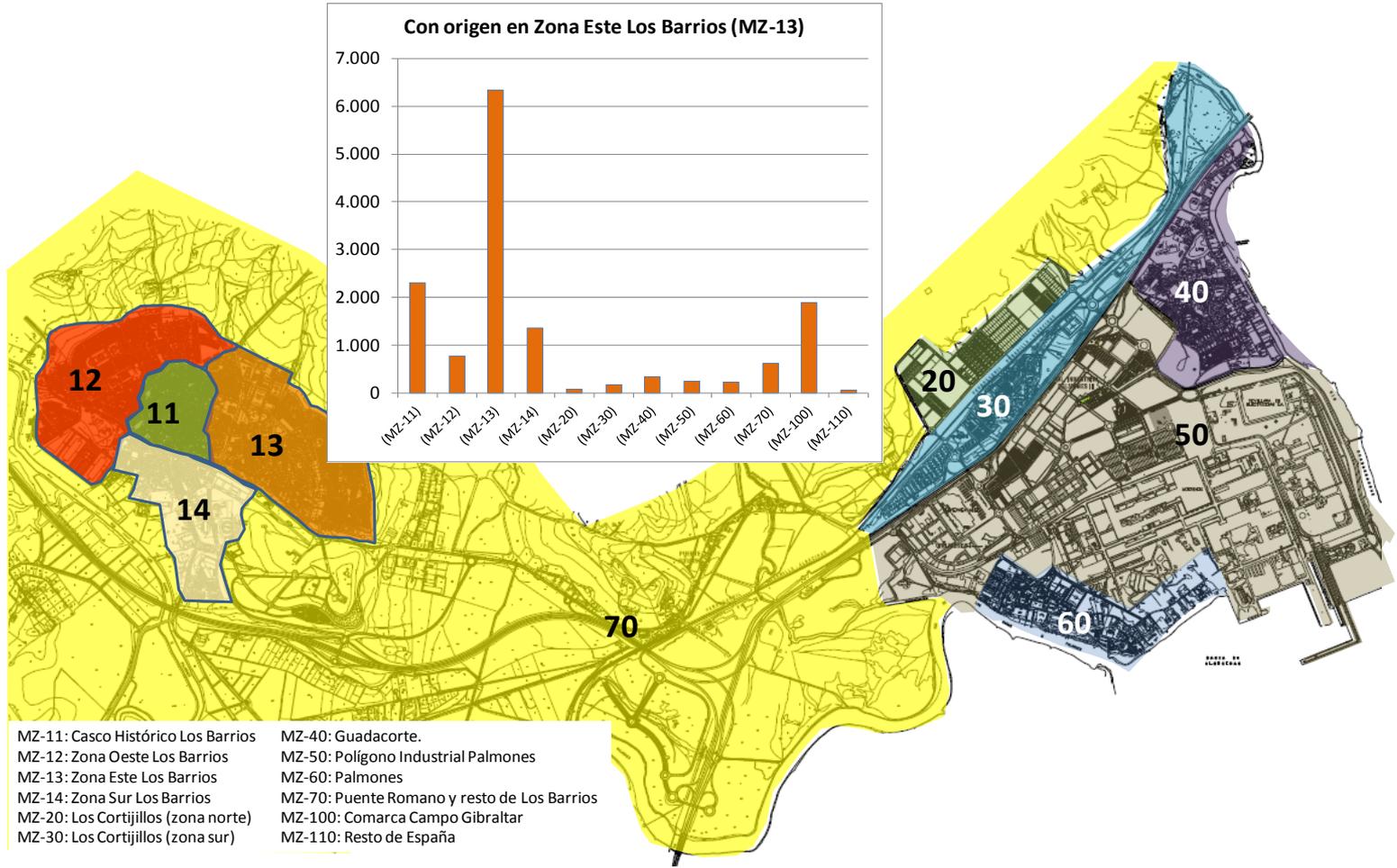


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



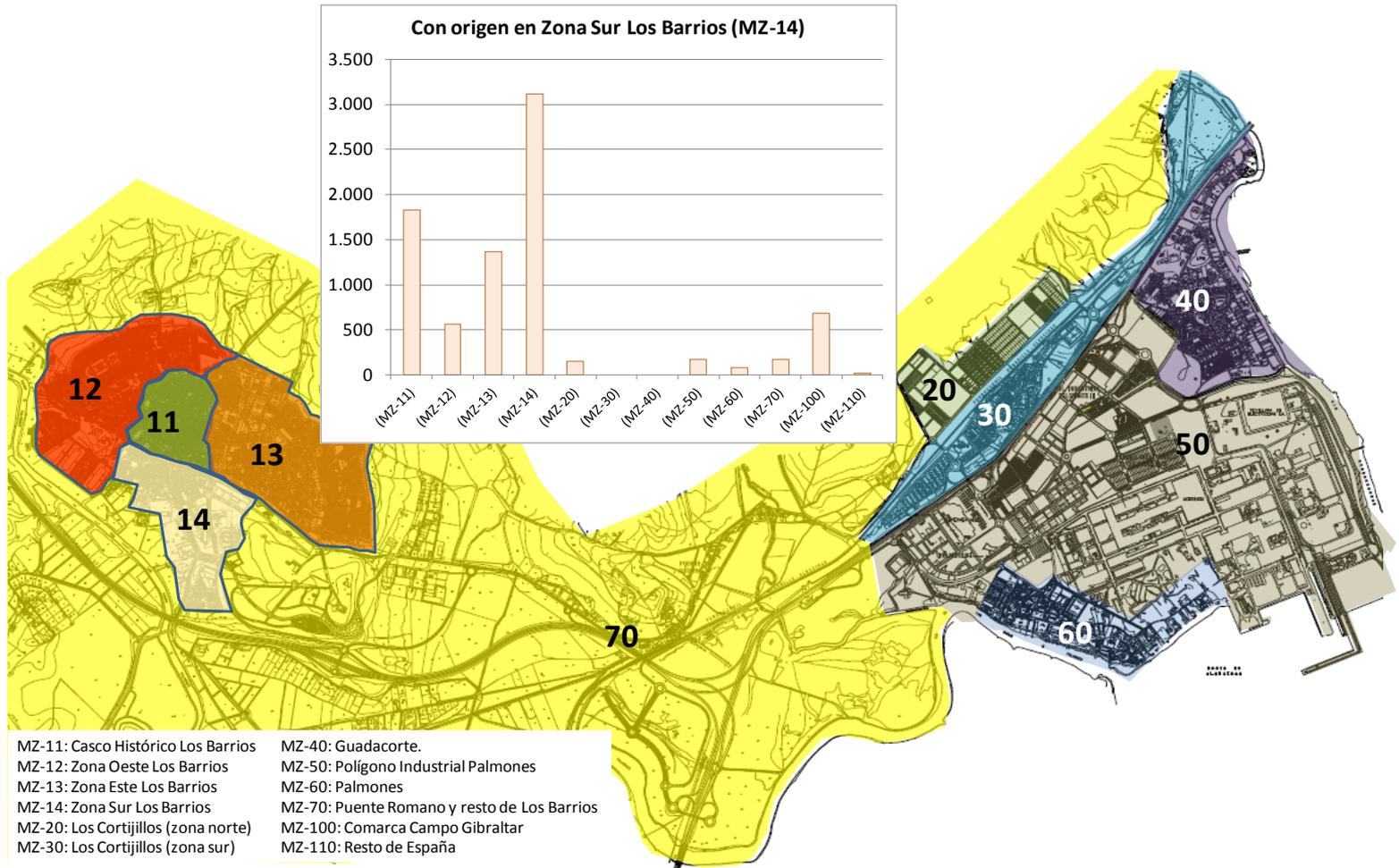


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



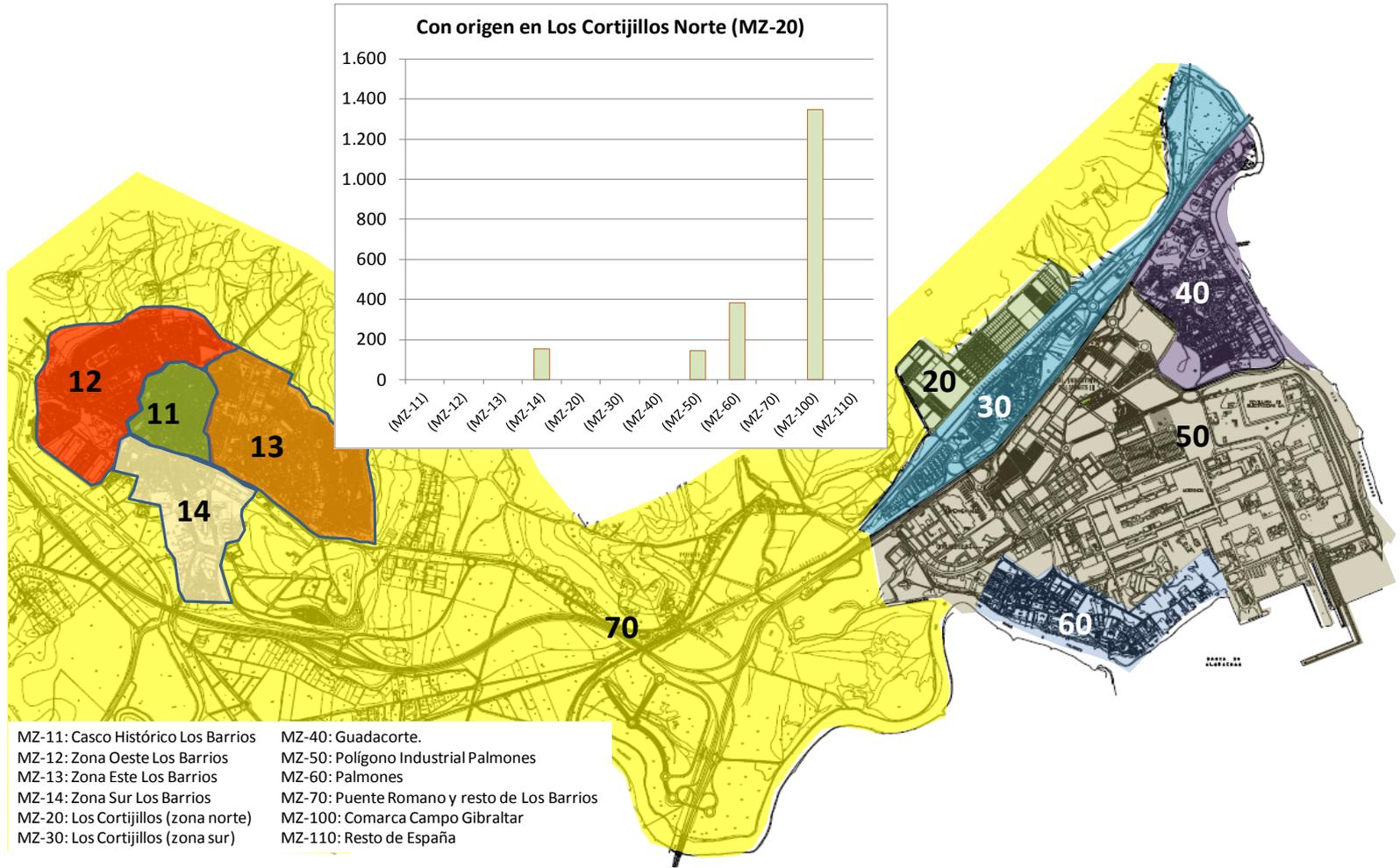


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



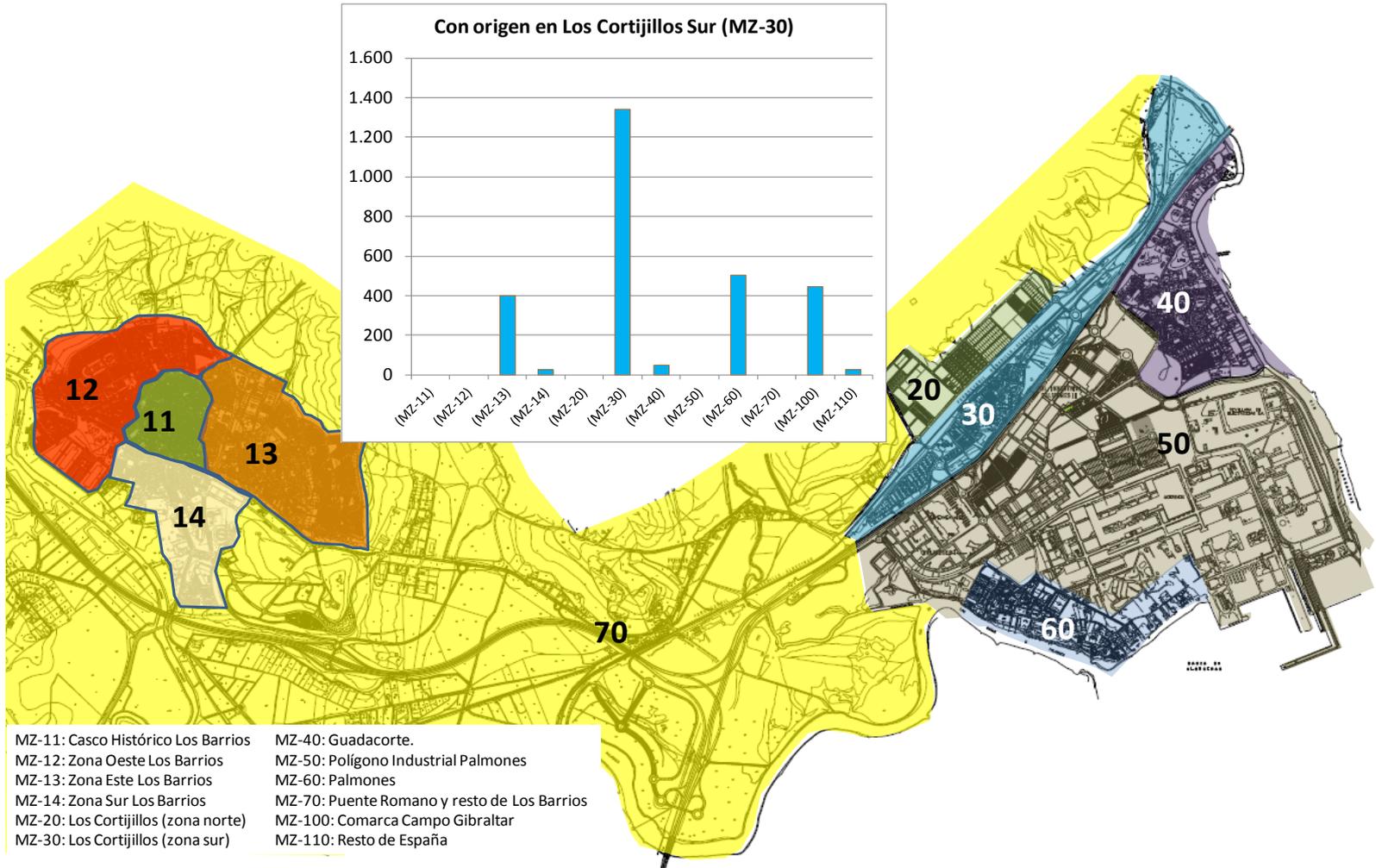


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



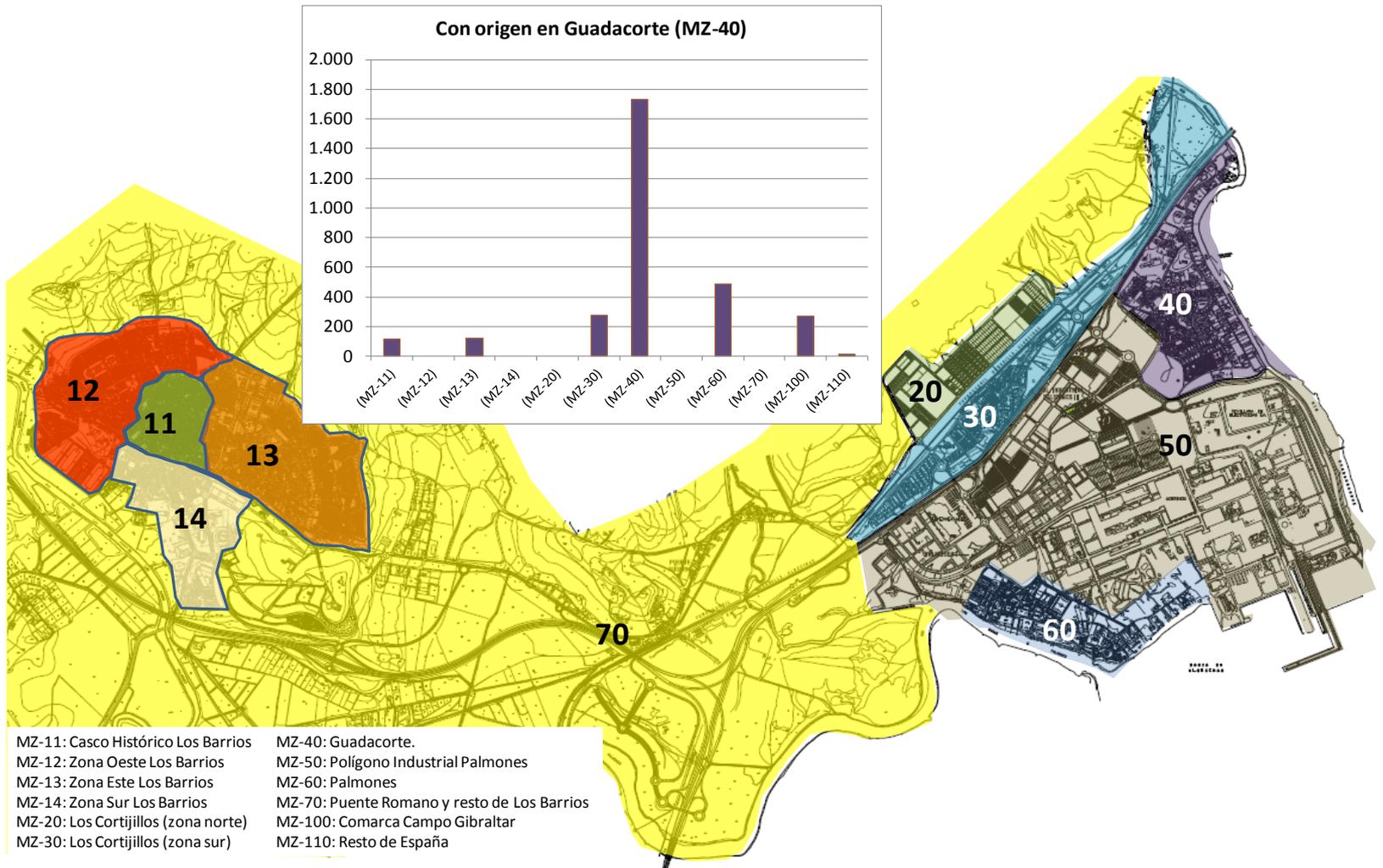


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



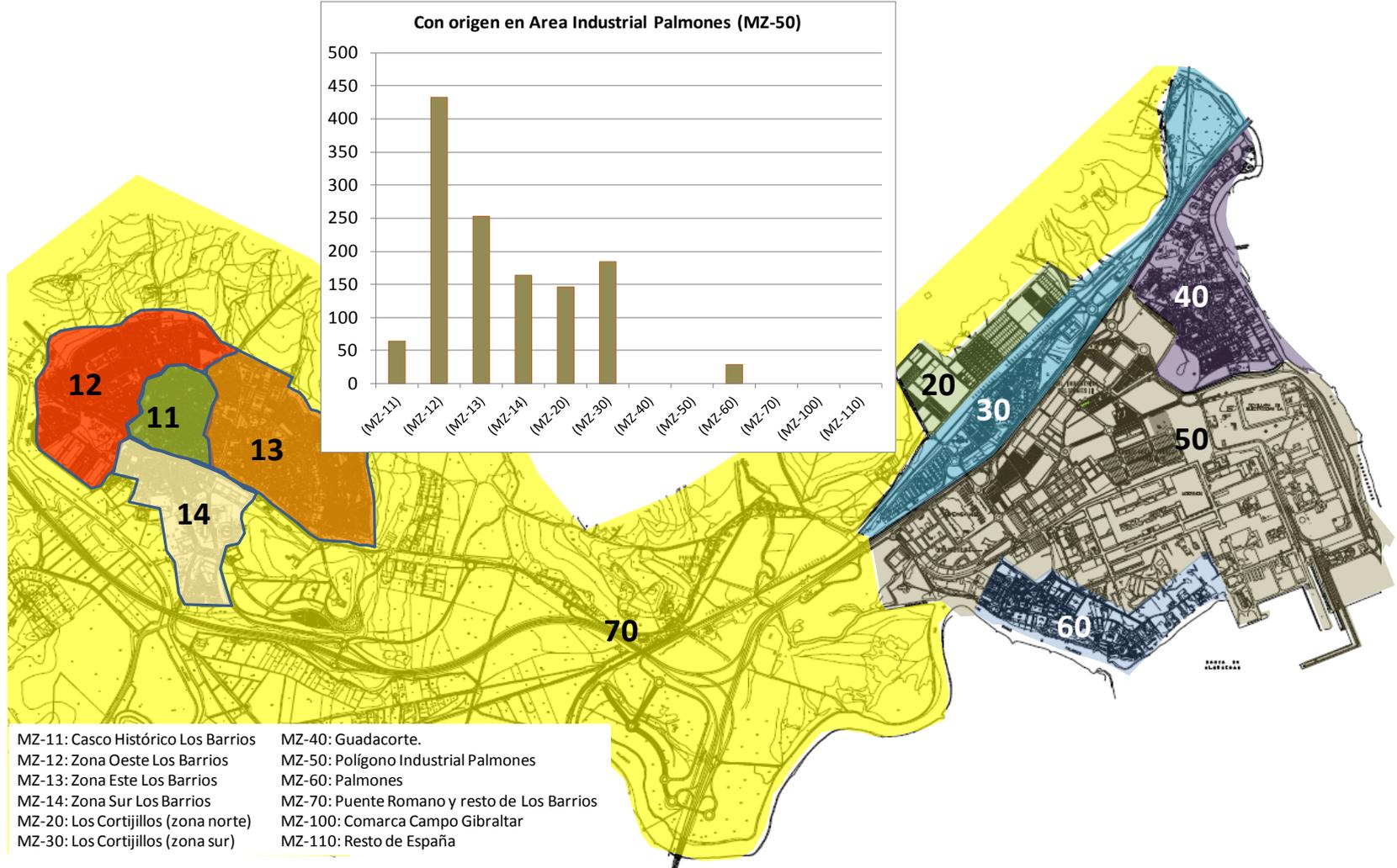


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



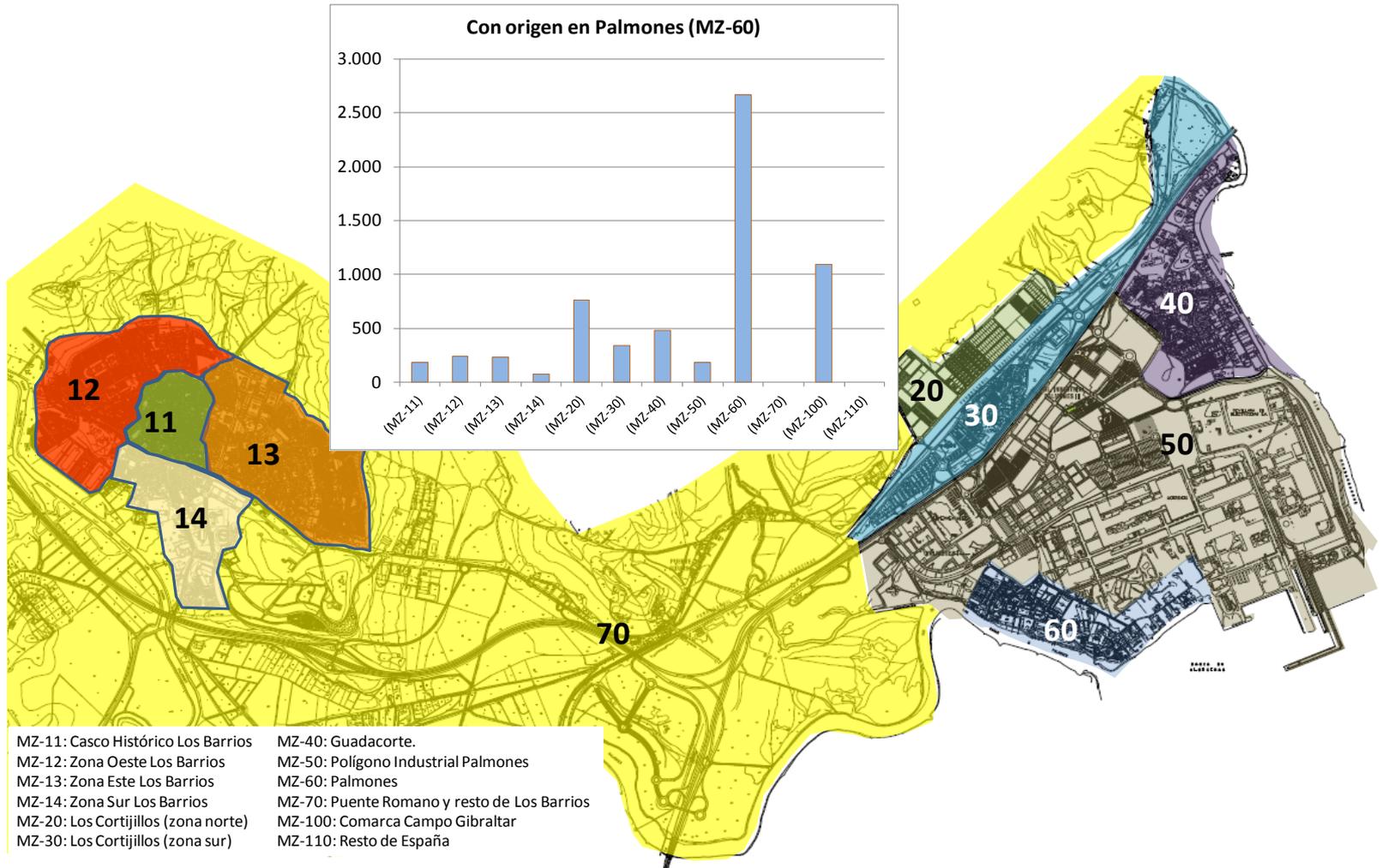


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?



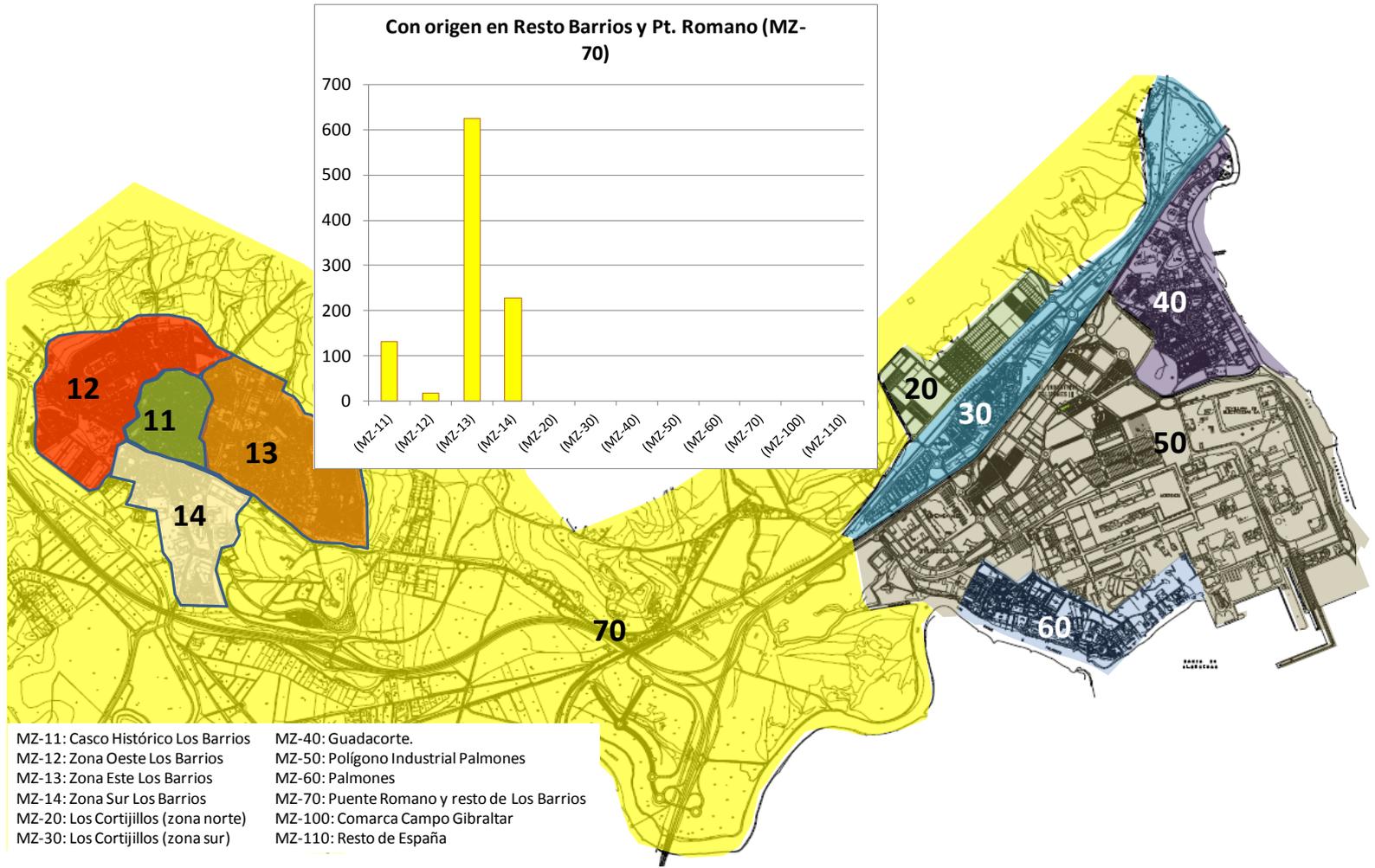


¿Hacia donde se mueve Los Barrios?





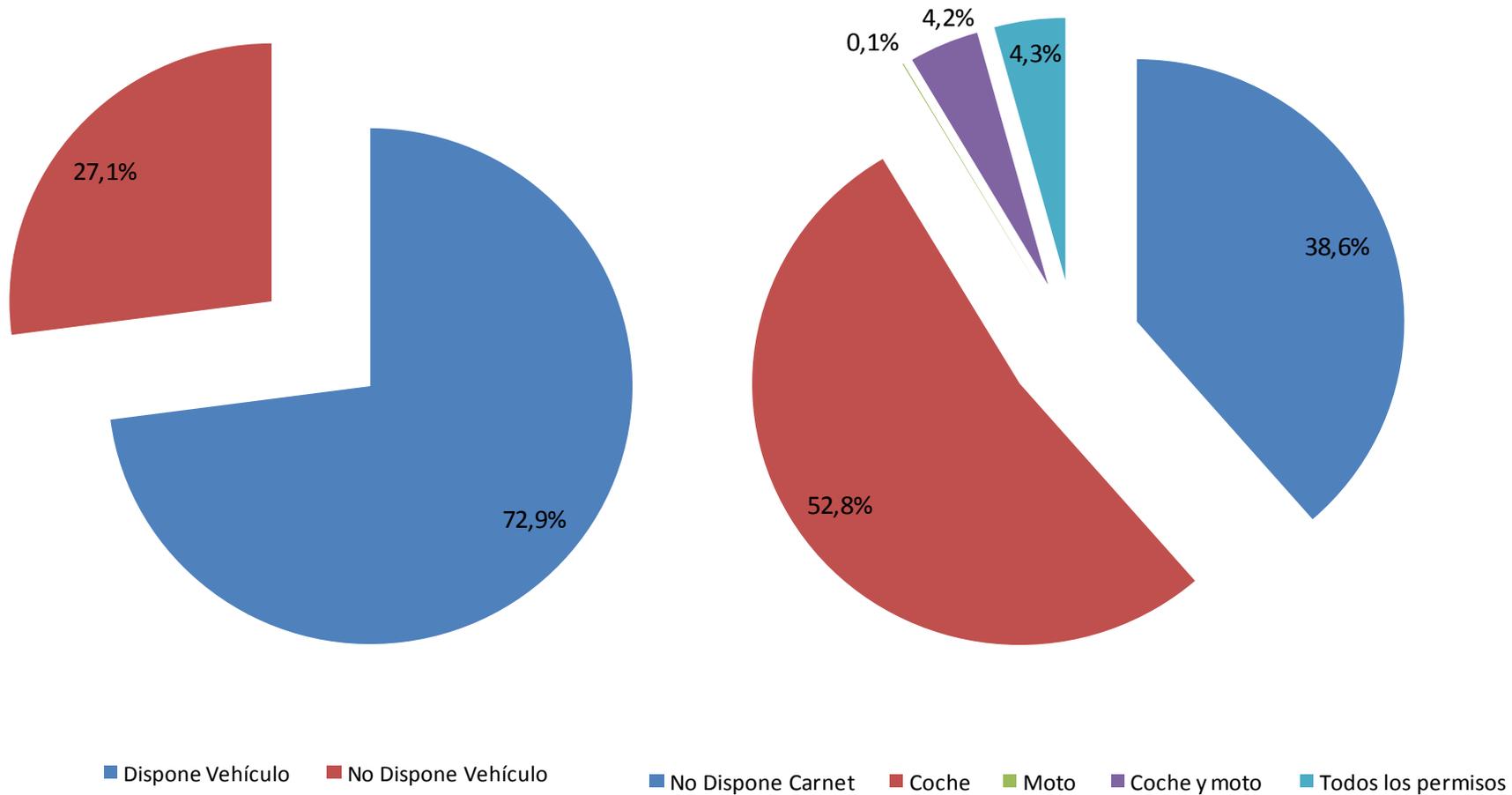
¿Hacia donde se mueve Los Barrios?





¿En qué modo se mueve Los Barrios?

Accesibilidad al vehículo privado

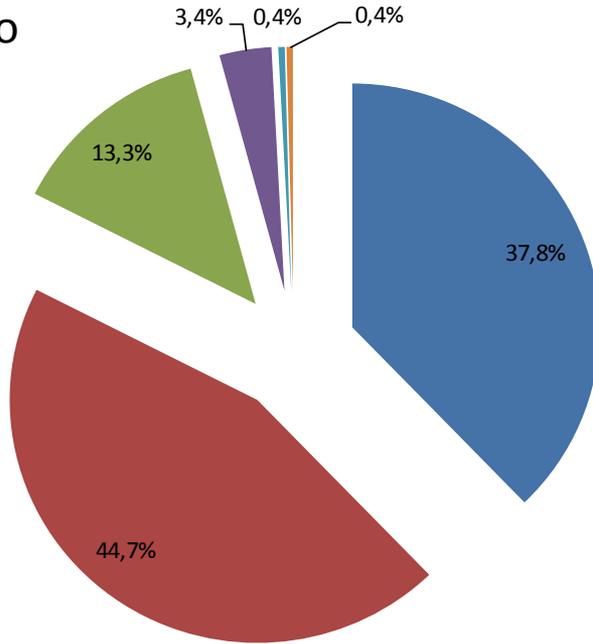




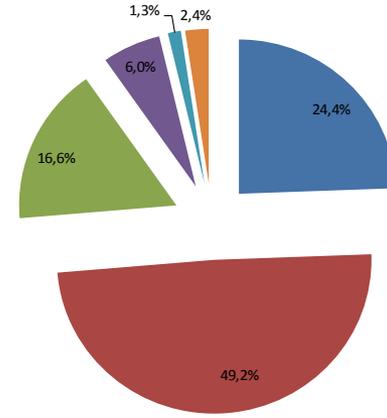
¿ En qué modo se mueve Los Barrios? Distribución por modo

	A pie	Coche conductor	Coche acompañante	Bus Interurbano	Bicicleta	Otros	Total
Total	37,8%	44,7%	13,3%	3,4%	0,4%	0,4%	100,0%

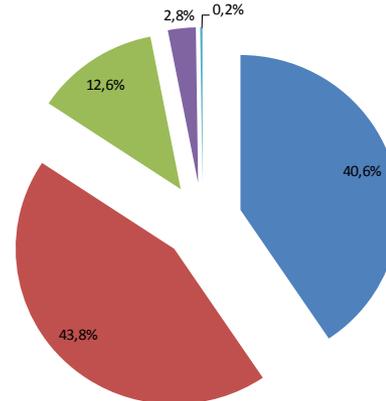
Reparto Modal



Movilidad obligada



Movilidad No obligada



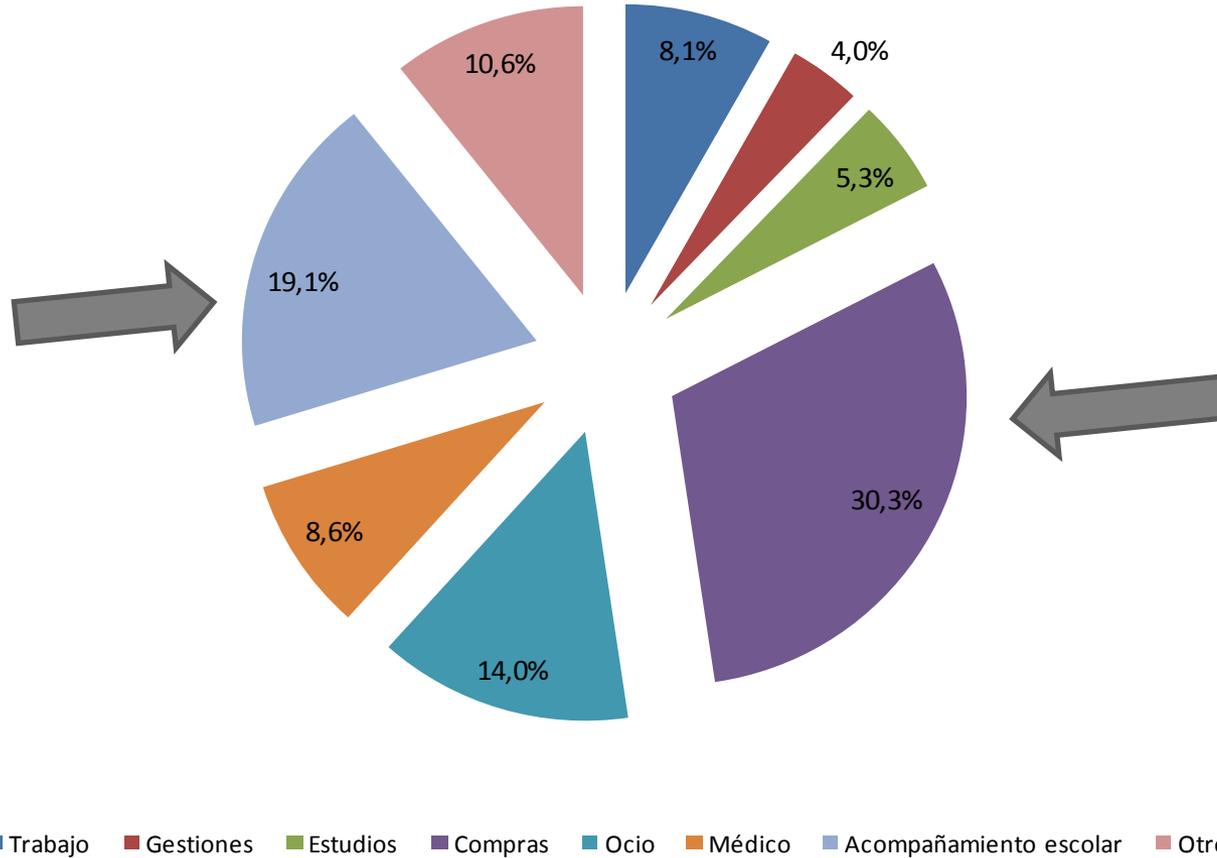
■ A pie ■ Coche conductor ■ Coche acompañante ■ Bus Interurbano ■ Bicicleta ■ Otros



¿Por qué se mueve Los Barrios?

Distribución por motivo

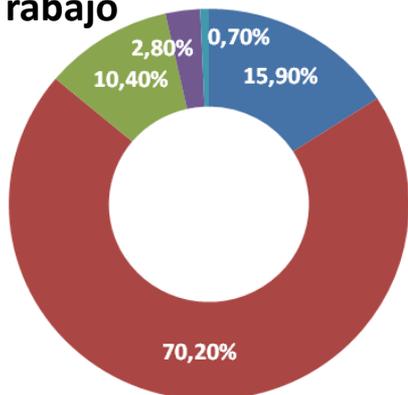
Motivo	Trabajo	Gestiones	Estudios	Compras	Ocio	Médico	Acompañamiento escolar	Otros	Total
Total viajes (nº)	5.068	2.466	3.285	18.849	8.688	5.366	11.896	6.626	62.245
Total viajes (%)	8,1%	4,0%	5,3%	30,3%	14,0%	8,6%	19,1%	10,6%	100,0%



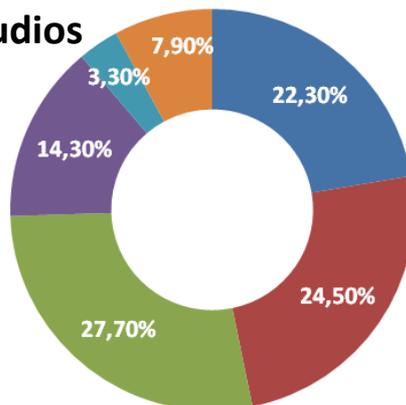


¿ Por qué se mueve Los Barrios? Distribución por motivo y modo

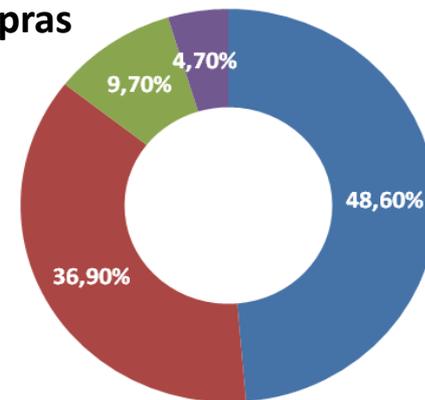
Trabajo



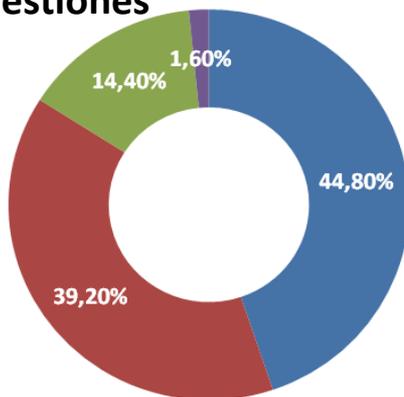
Estudios



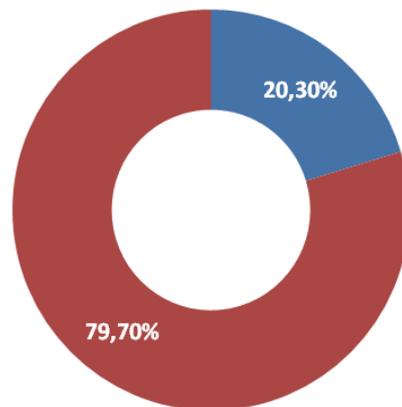
Compras



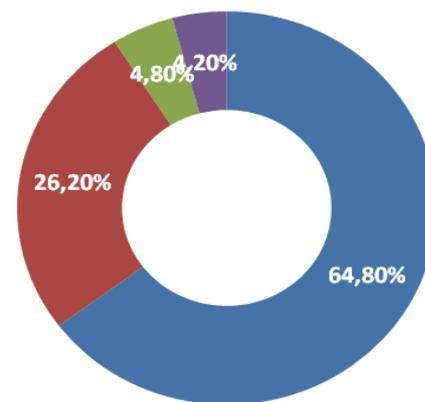
Gestiones



Acompañamiento escolar



Ocio



■ A pie

■ Coche conductor

■ Coche acompañante

■ Autobús

■ Bicicleta

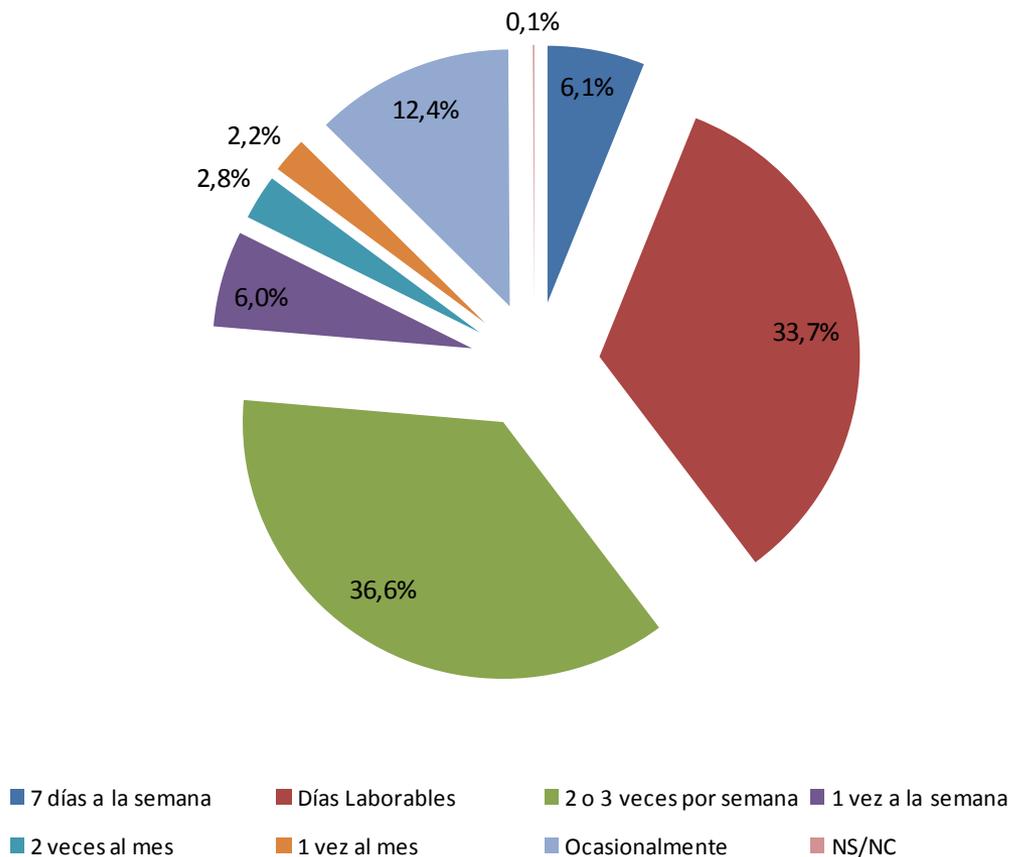
■ Otros



¿ Cuánto se mueve Los Barrios?

Frecuencia de la movilidad

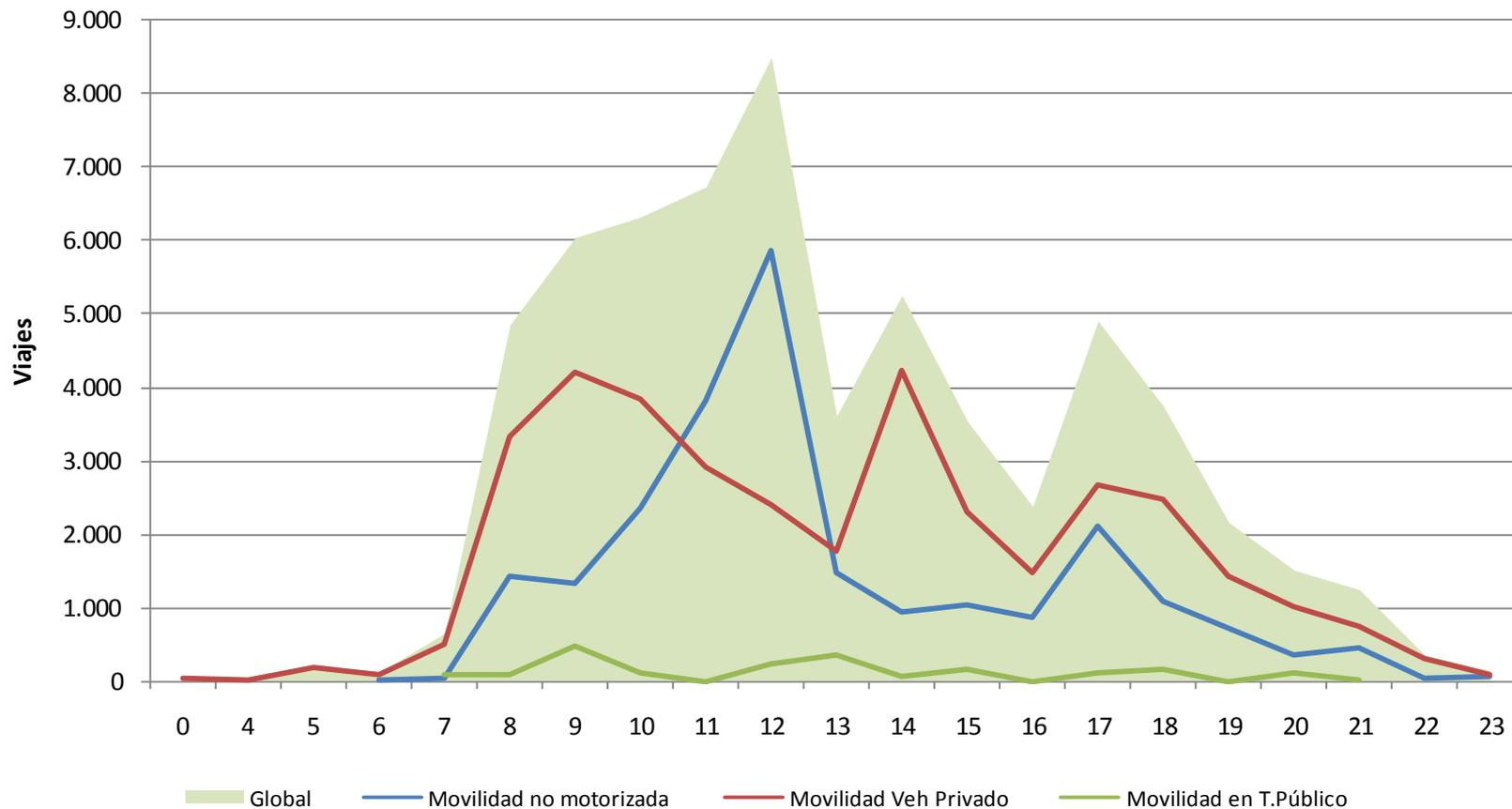
Lugar Residencia	7 días a la semana	Días Laborables	2 o 3 veces por semana	1 vez a la semana	2 veces al mes	1 vez al mes	Ocasionalmente	NS/NC	Total
Total	6,1%	33,7%	36,6%	6,0%	2,8%	2,2%	12,4%	0,1%	100,0%





¿ Cuándo se mueve Los Barrios?

Distribución horaria





Transporte Público

Autobús urbano

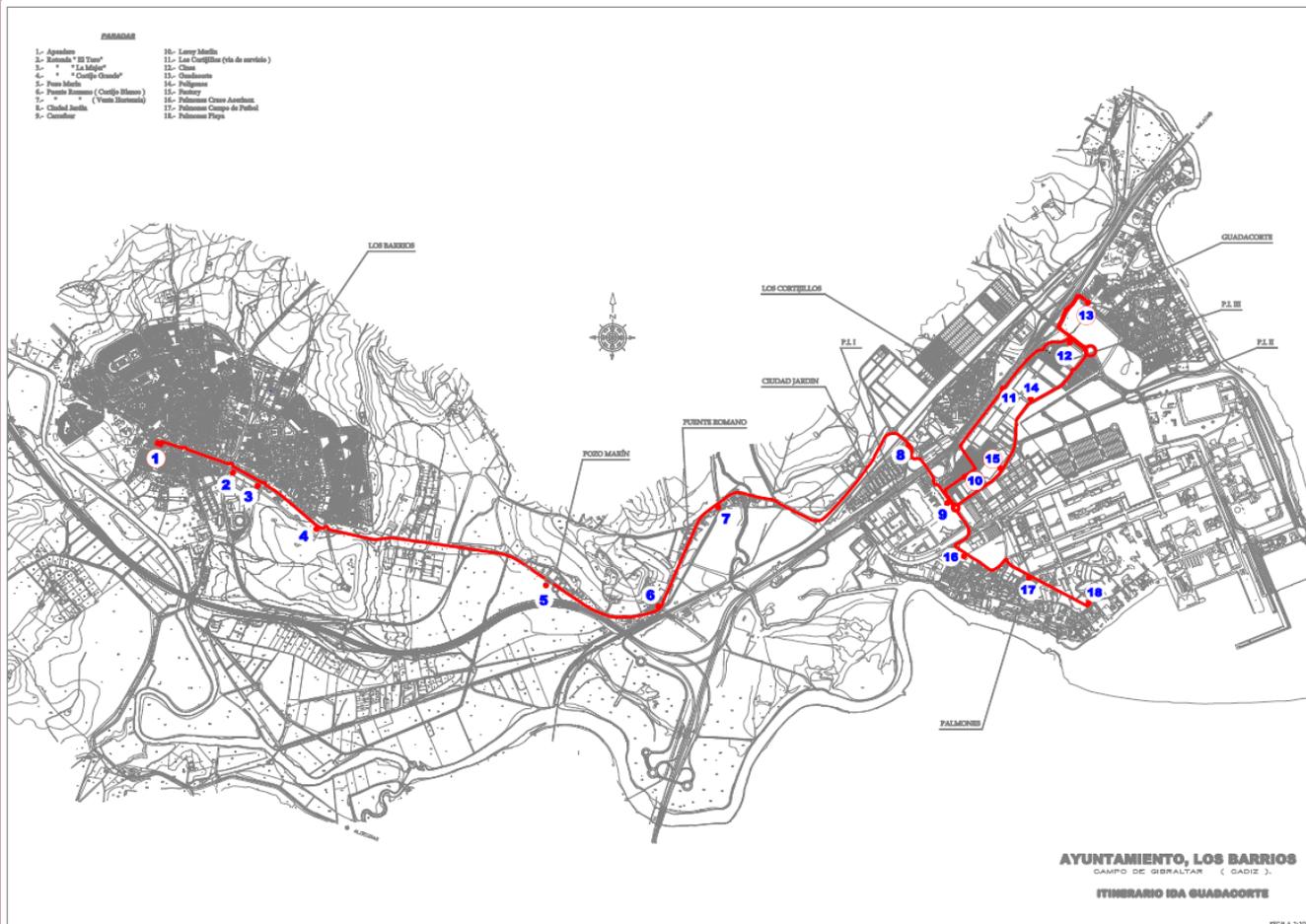
CTM-Grupo Ruiz

•8.900 pasajeros/mes de media en 2011 (290/día)

•intervalo de paso de 30 minutos y con un tiempo de recorrido de 30 minutos

•primer servicio a las 07:30 y el último a las 22:30 entre semana, y a las 00:30 en fin de semana.

•El coste del billete ordinario 0,65 € y el de pensionista de 0,40 €.





Transporte Público

Líneas autobús interurbano

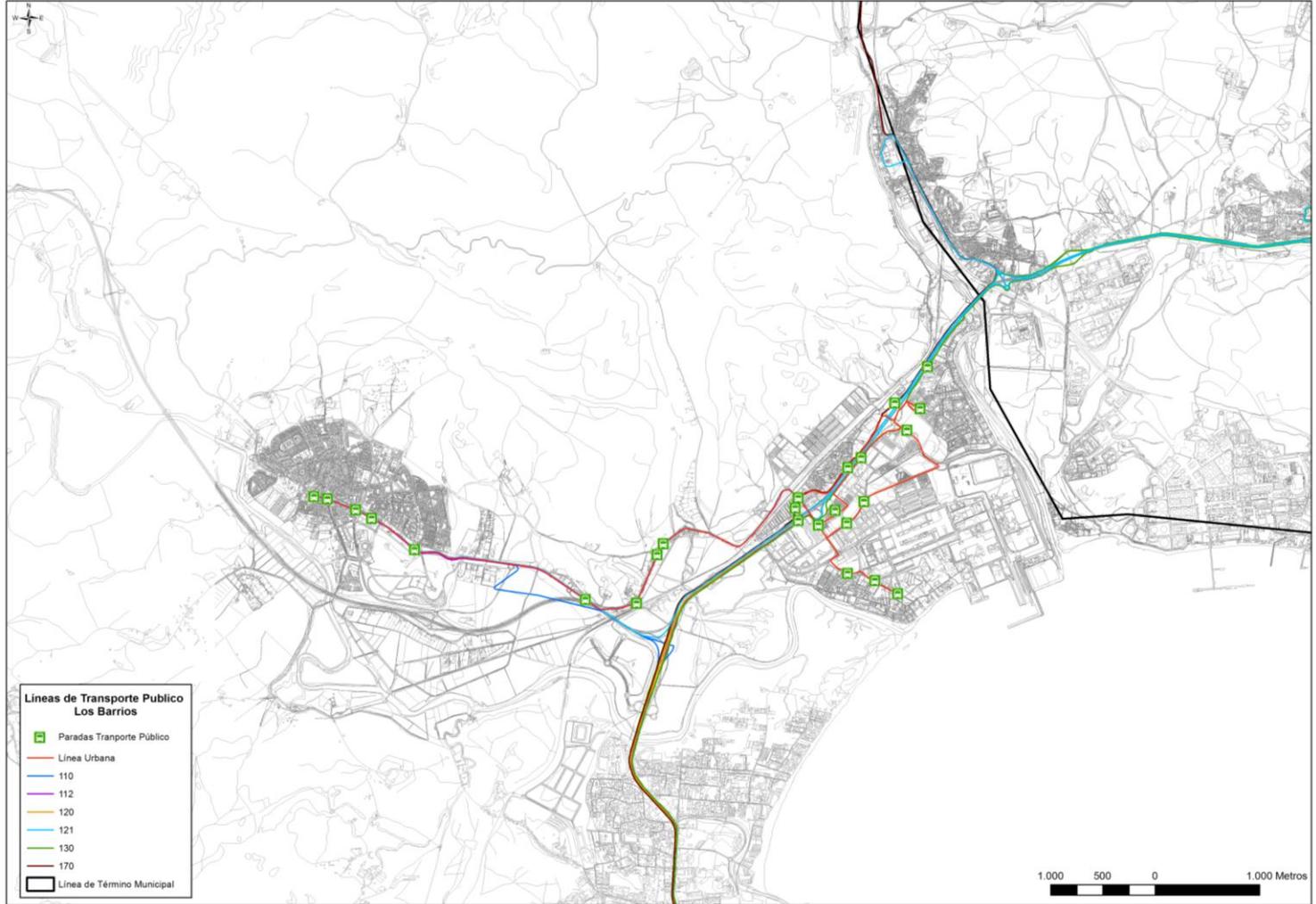
PARAMETROS DE OFERTA DE LOS SERVICIOS DE AUTOBUS INTERURBANOS DEL AMBITO

Código	Líneas	Expediciones L-V		Franja servicio	Frecuencia (serv/hora)	Operador
		Ida	Vlta			
M-110	Los Barrios - Algeciras (Directo)	16	15	6:00 - 21:30	1	Hetepa SA
M-112	Los Barrios - Algeciras (por Pte. Romano)	2	2	7:30 - 20:00	0,15	Hetepa SA
M-120	Algeciras - La Línea	31	32	7:00 - 22:30	2	TG Comes SA
M-121	Los Barrios - La Línea	4	4	6:30 - 21:30	0,3	TG Comes SA
M-130	San Roque - Algeciras	17	17	6:15 - 21:45	1	Esteban
M-170	San Pablo - Jimena - Castellar - La Línea	4	4	6:15 - 16:30	0,4	TG Comes SA
Nº TOTAL DE EXPEDICIONES		74	74			



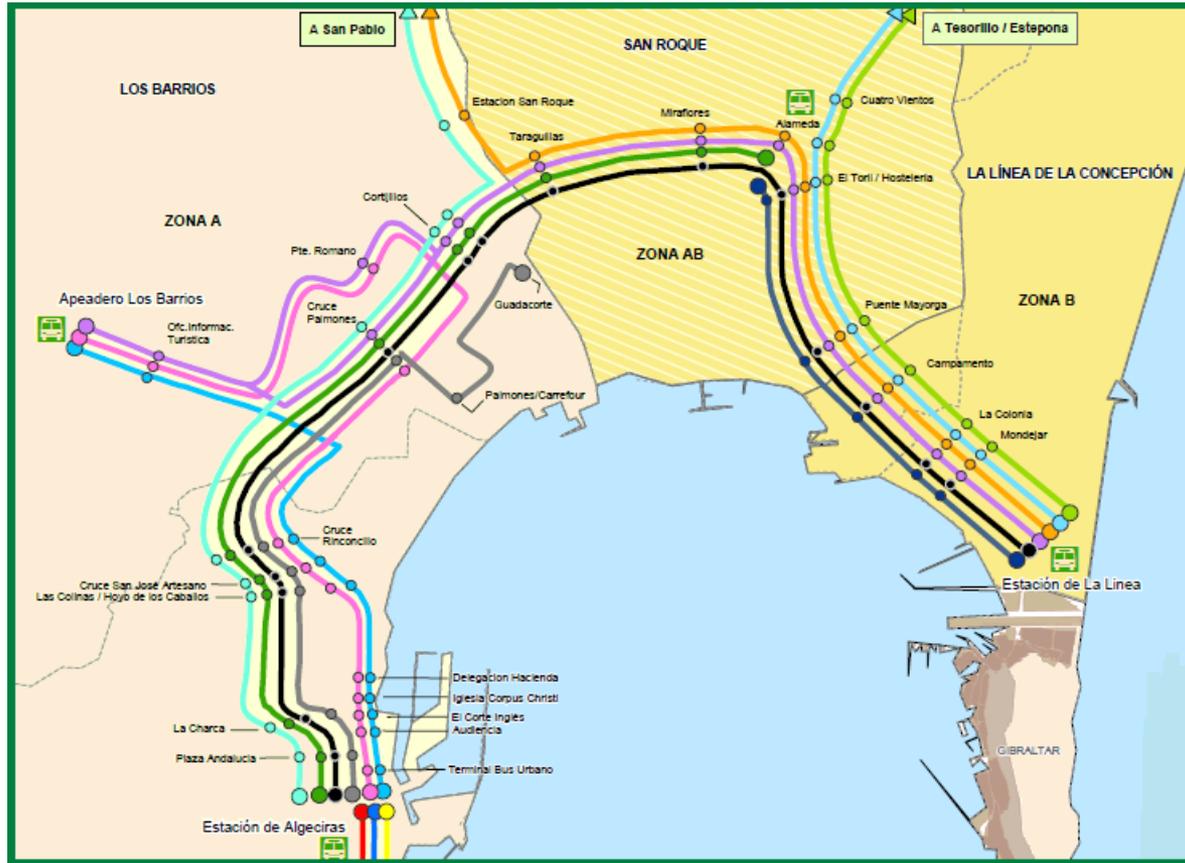
Transporte Público

Líneas autobús interurbano





¿Cómo está comunicado Los Barrios con el exterior?



Tarifa Final		
SALTOS	Billete Sencillo	Tarjeta única
0	1,25 €	0,93 €
1	2,25 €	1,32 €
2	4,05 €	2,28 €
3	---	3,60 €
4	---	4,56 €

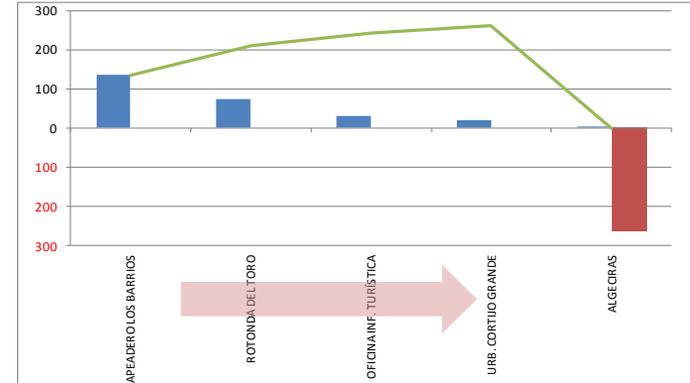


Transporte Público

Líneas autobús interurbano

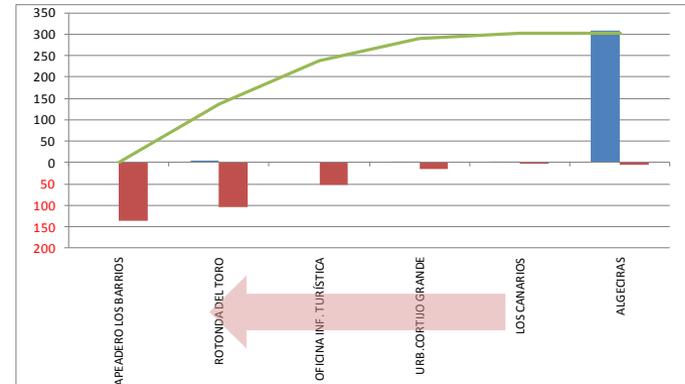
Línea M-110 Los Barrios – Algeciras (Directo)

Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	ALGECIRAS
Suben	135	75	32	20	2
Bajan	0	0	0	0	-264
Carga	135	210	242	262	0



• M-110 Algeciras – Los Barrios (Directo)

Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	ALGECIRAS
Suben	0	4	0	3	2	308
Bajan	-136	-105	-52	-16	-3	-5
Carga	0	136	237	289	302	303



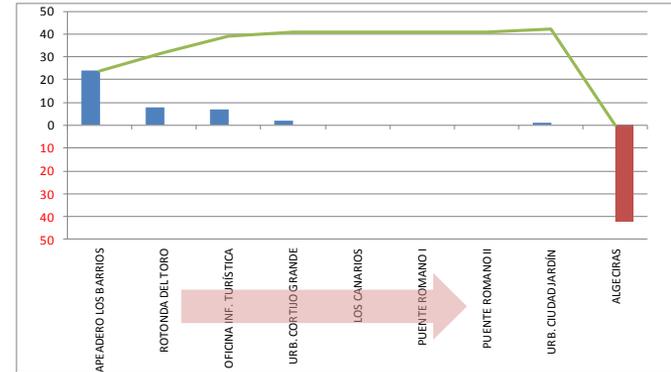


Transporte Público

Líneas autobús interurbano

M-112 Los Barrios - Algeciras (Por Pte. Romano)

Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	PUENTE ROMANO I	PUENTE ROMANO II	URB. CIUDAD JARDÍN	ALGECIRAS
Suben	24	8	7	2	0	0	0	1	0
Bajan	0	0	0	0	0	0	0	0	-42
Carga	24	32	39	41	41	41	41	42	0



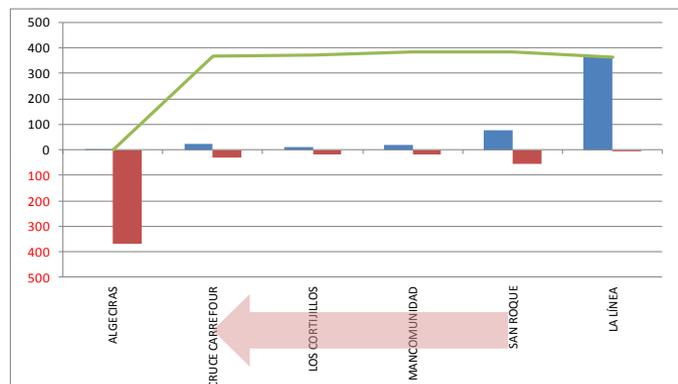


Transporte Público

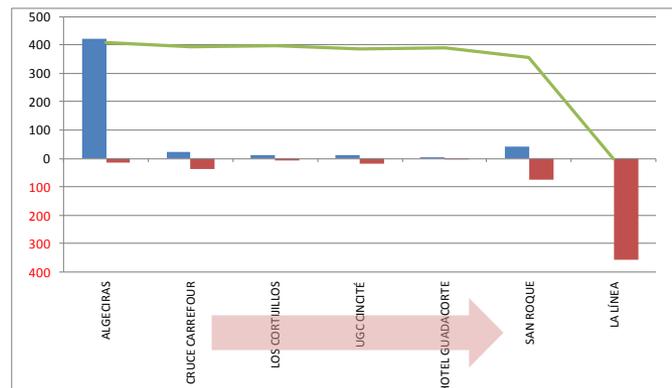
Líneas autobús interurbano

M-120 Algeciras - La Línea

Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	2	21	9	17	77	364
Bajan	-367	-29	-18	-17	-57	-2
Carga	0	365	373	382	382	362



Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	UGC CINQITÉ	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	421	23	11	10	4	42	0
Bajan	-13	-38	-7	-20	-2	-74	-357
Carga	408	393	397	387	389	357	0



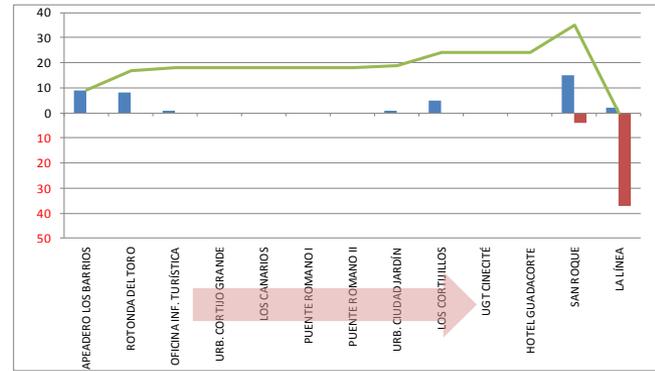


Transporte Público

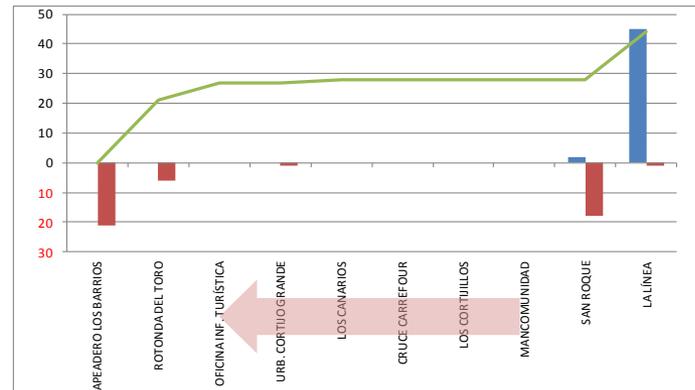
Líneas autobús interurbano

M-121 Los Barrios - La Línea

Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	PUENTE ROMANO I	PUENTE ROMANO II	URB. CIUDAD JARDÍN	LOS CORTIJILLOS	UGT CINECITÉ	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	9	8	1	0	0	0	0	1	5	0	0	15	2
Bajan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	-37
Carga	9	17	18	18	18	18	18	19	24	24	24	35	0



Parada	APEADERO LOS BARRIOS	ROTONDA DEL TORO	OFICINA INF. TURÍSTICA	URB. CORTIJO GRANDE	LOS CANARIOS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE	LA LÍNEA
Suben	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45
Bajan	-21	-6	0	-1	0	0	0	0	-18	-1
Carga	0	21	27	27	28	28	28	28	28	44



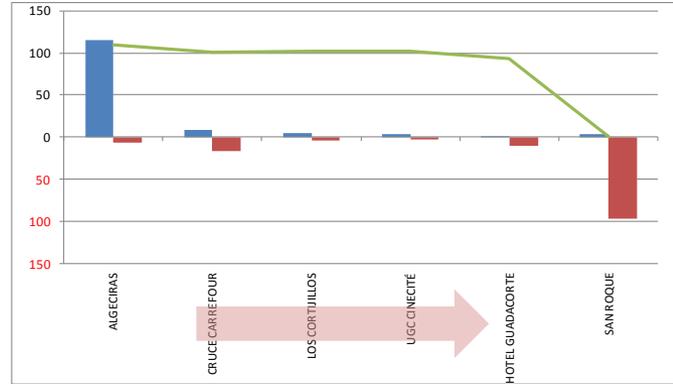


Transporte Público

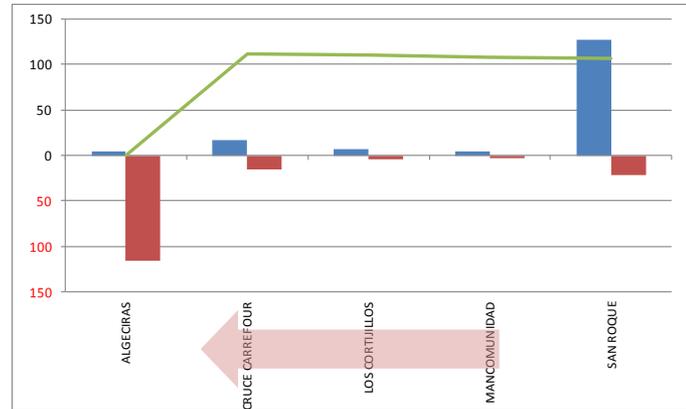
Líneas autobús interurbano

M-130 San Roque – Algeciras

Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	UGC CINECITÉ	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE
Suben	115	9	5	3	1	4
Bajan	-6	-17	-4	-3	-10	-97
Carga	109	101	102	102	93	0



Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE
Suben	4	17	7	4	127
Bajan	-115	-16	-4	-3	-21
Carga	0	111	110	107	106



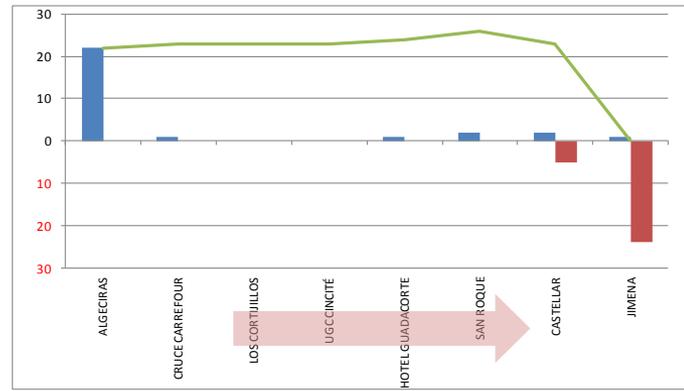


Transporte Público

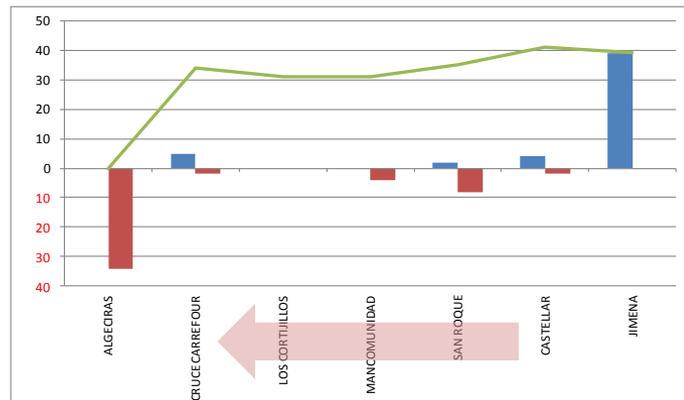
Líneas autobús interurbano

M-170 San Pablo - Jimena - Castellar - Algeciras

Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	UGC CINCTÉ	HOTEL GUADACORTE	SAN ROQUE	CASTELLAR	JIMENA
Suben	22	1	0	0	1	2	2	1
Bajan	0	0	0	0	0	0	-5	-24
Carga	22	23	23	23	24	26	23	0



Parada	ALGECIRAS	CRUCE CARREFOUR	LOS CORTIJILLOS	MANCOMUNIDAD	SAN ROQUE	CASTELLAR	JIMENA
Suben	0	5	0	0	2	4	39
Bajan	-34	-2	0	-4	-8	-2	0
Carga	0	34	31	31	35	41	39

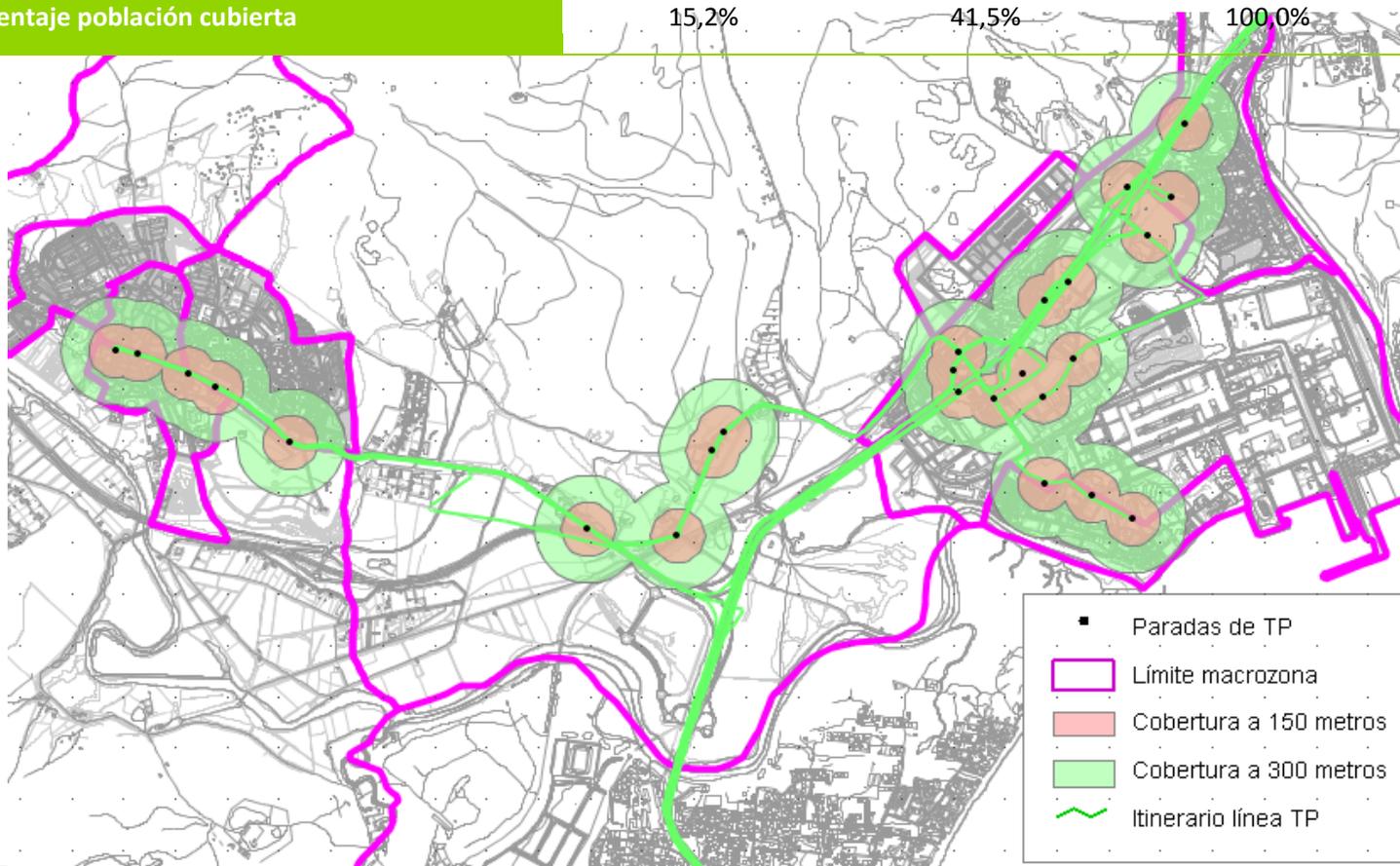




Transporte Público

Cobertura transporte público

Lugar Residencia	A 150 m	A 300 m	Población total
Población cubierta	3.428	9.373	22.574
Porcentaje población cubierta	15,2%	41,5%	100,0%





Transporte Público

Paradas de autobús



- falta de información sobre horarios y recorridos

- deslocalización respecto de los núcleos urbanos,

- escaso acondicionamiento de algunas de ellas para la protección contra la meteorología

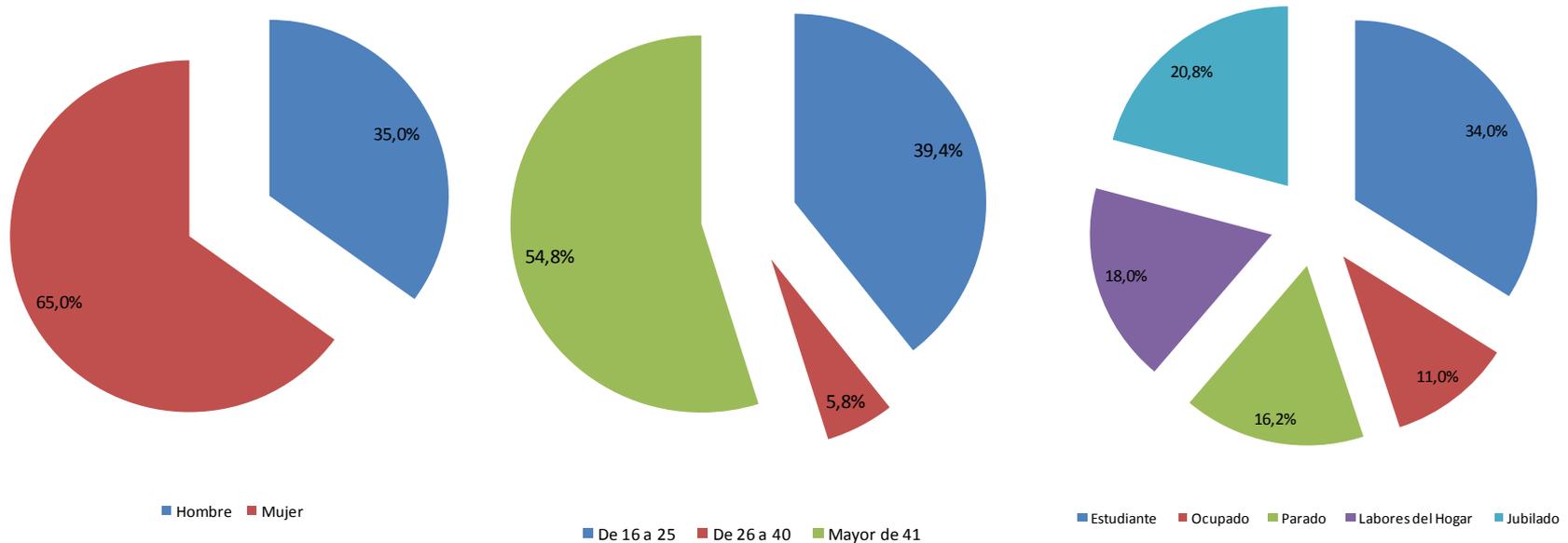
- falta de elementos de acceso y descanso para personas con movilidad reducida.





Transporte Público

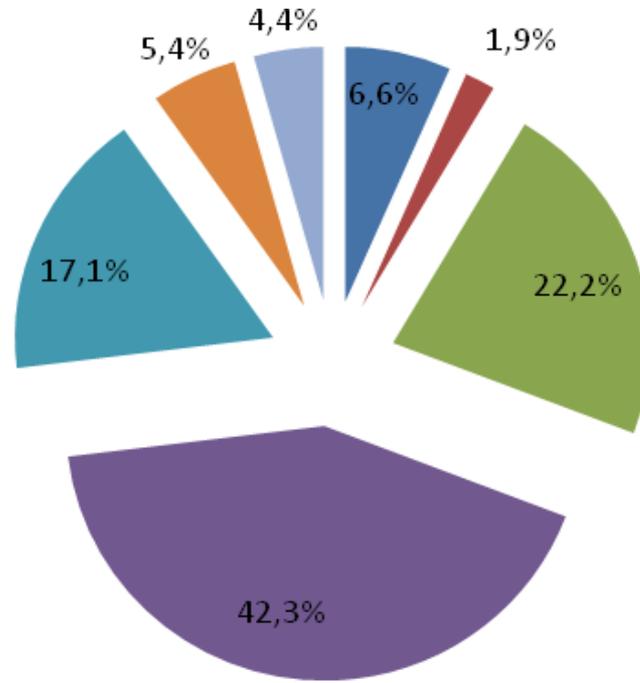
El usuario de transporte público





Transporte Público

Usuarios de TP por motivo



Trabajo Gestiones Estudios Compras Ocio Médico Otros



Transporte Público

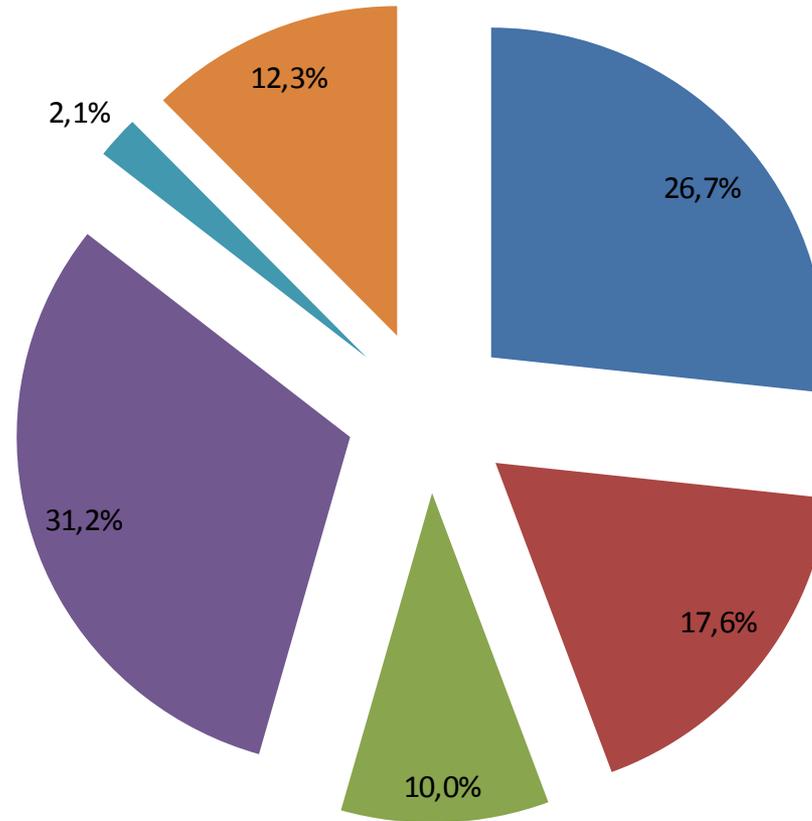
Calidad percibida del TP (1-10)

Lugar de residencia	Puntualidad Servicio	Suficiencia horarios	Correspondencia otras líneas y modos	Relación calidad-precio	Confort y comodidad	Acceso a distintas zonas municipio	Localización de las paradas	Media
Total	6,6	5,0	5,6	5,5	5,4	6,7	7,1	6,0



Transporte Público

¿Por qué no se usa el TP en Los Barrios



■ Comodidad ■ Tiempo ■ Lejanía paradas ■ No hay líneas destino ■ Necesidad de coche en jornada ■ Otras



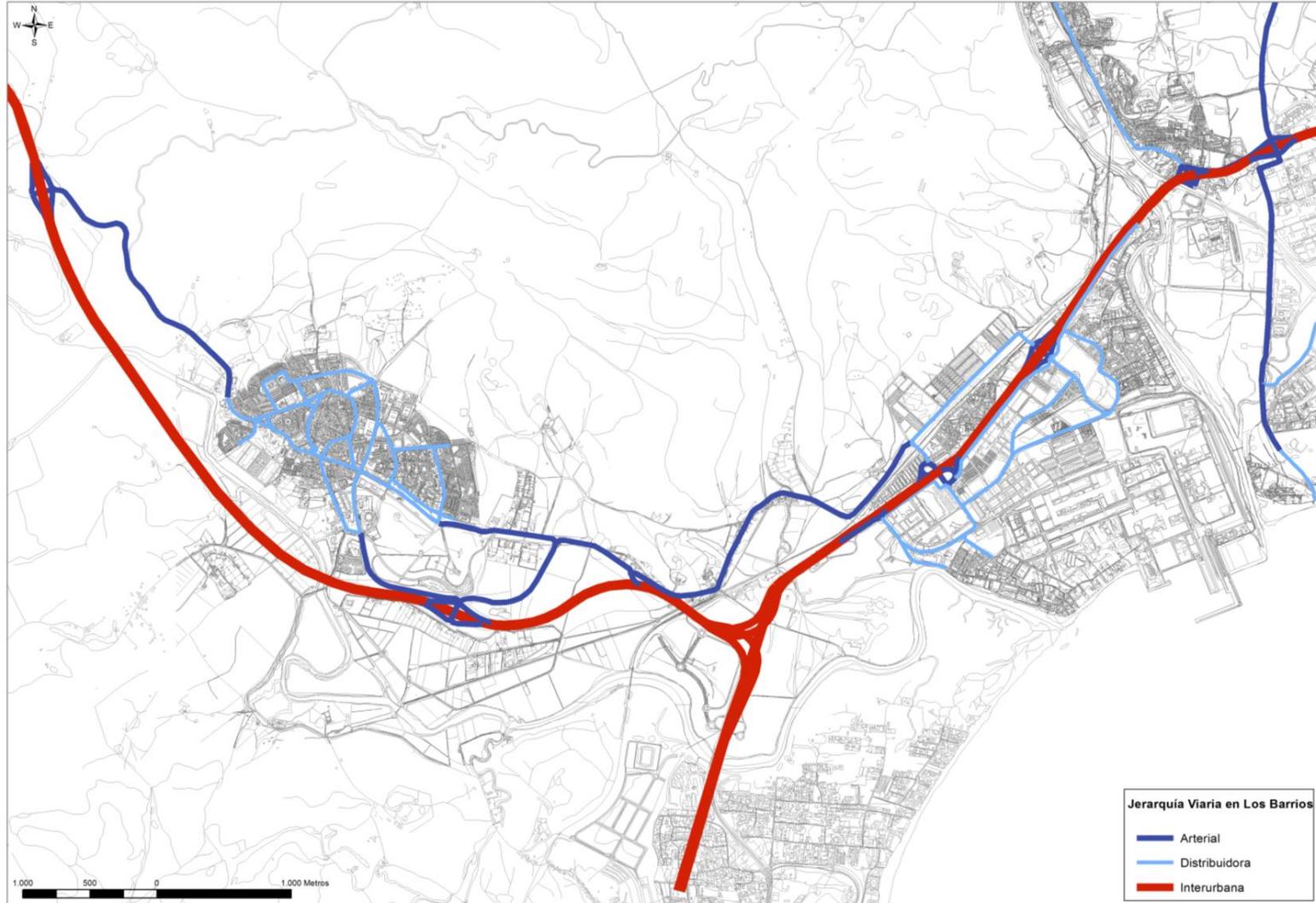
Transporte Público FFCC. Oferta: C-1

LINEA	RECORRIDO	NÚMERO EXPEDICIONES	HORA INICIO	HORA FIN	DURACIÓN MEDIA (Min)
Algeciras - Granada	Los Barrios - Algeciras	1	17:58	18:07	9
Algeciras - Granada	Algeciras - Los Barrios	1	11:45	11:54	9
Algeciras - Granada	Los Barrios - Granada	1	11:54	15:57	243
Algeciras - Granada	Granada - Los Barrios	1	13:45	17:58	253





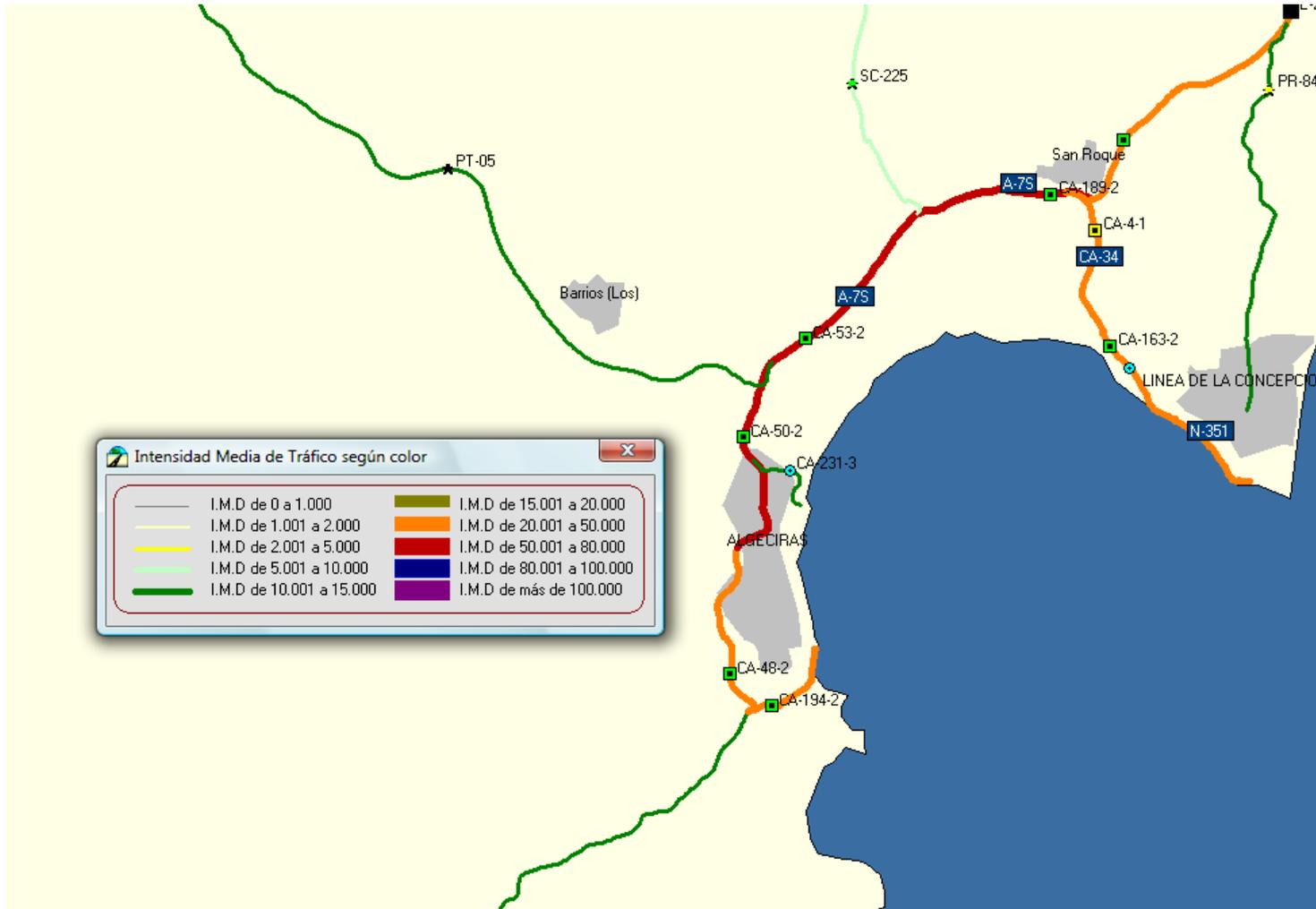
¿Cuánto circula el tráfico? Jerarquía viaria urbana





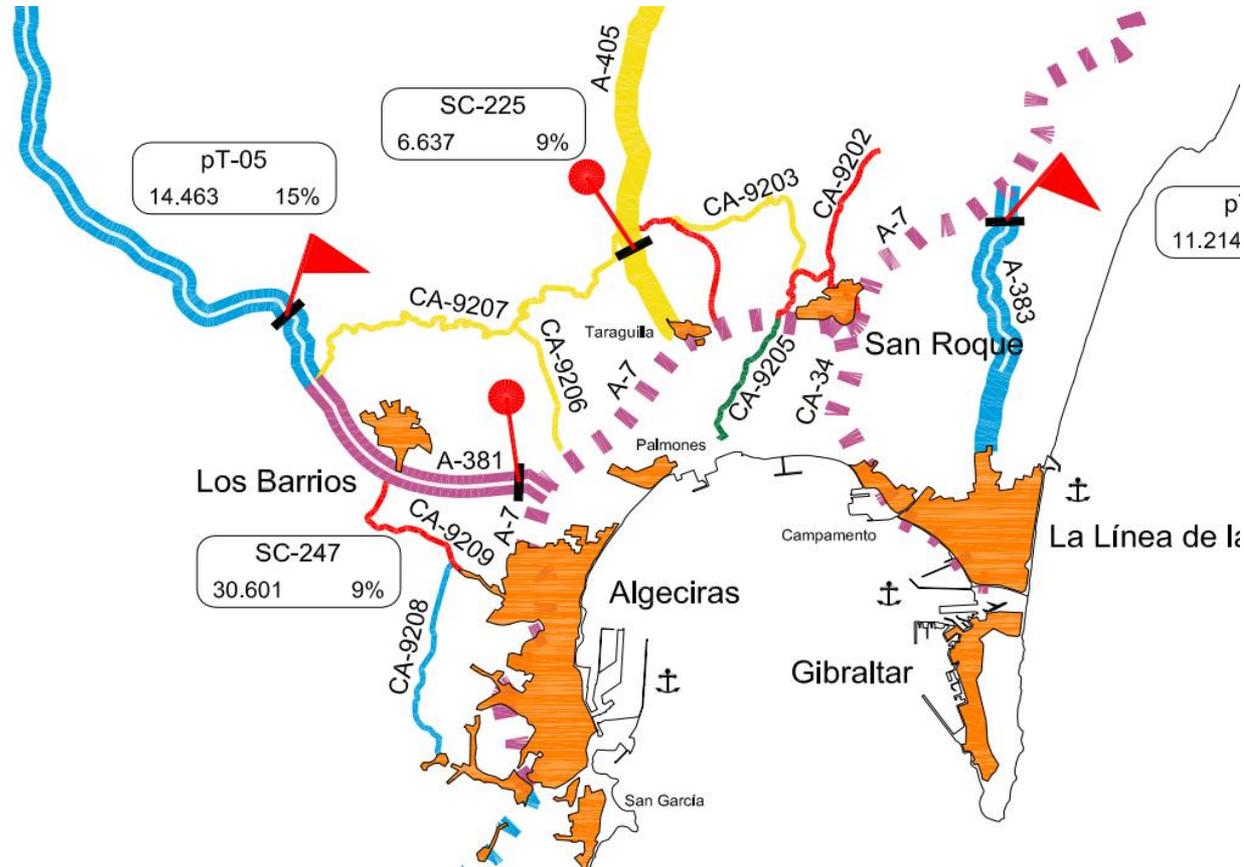
¿Cuánto circula el tráfico?

Red primaria (nacional)





¿Cuánto circula el tráfico? Red primaria (autonómica)





¿Cuánto circula el tráfico?

Tránsito en la red viaria primaria

Evolución IMD Estaciones Aforo		Estación de Aforo							
		A-75				A-381			
		CA-50-2		CA-53-2		PT-05		SC-247	
1999	Ligeros	33.656	79,9%	38.897	92,4%	-	-	-	-
	Pesados	8.462	20,1%	5.791	13,7%	-	-	-	-
	Total	42.118	100,0%	44.688	100,0%	-	-	-	-
2002	Ligeros	40.720	96,7%	48.986	116,3%	-	-	-	-
	Pesados	5.426	12,9%	6.533	15,5%	-	-	-	-
	Total	46.146	100,0%	55.519	100,0%	-	-	-	-
2008	Ligeros	68.668	163,0%	68.046	161,6%	13.023	30,9%	25.883	61,5%
	Pesados	4.458	10,6%	4.250	10,1%	2.298	5,5%	2.278	5,4%
	Total	73.126	100,0%	72.296	100,0%	15.321	100,0%	28.161	100,0%
2009	Ligeros	73.261	173,9%	69.782	165,7%	12.256	29,1%	26.303	62,5%
	Pesados	3.957	9,4%	4.538	10,8%	2.163	5,1%	2.318	5,5%
	Total	77.218	100,0%	74.320	100,0%	14.419	100,0%	28.621	100,0%
2010	Ligeros	-	-	67.483	160,2%	12.294	29,2%	27.694	65,8%
	Pesados	-	-	3.702	8,8%	2.169	5,2%	2.907	6,9%
	Total	-	-	71.185	100,0%	14.463	100,0%	30.601	100,0%
t.a.a 2002- 2009	Ligeros	8,8%	-	5,2%	-	-	-	-	-
	Pesados	-4,4%	-	-5,1%	-	-	-	-	-
	Total	7,6%	-	4,3%	-	-	-	-	-
t.a.a 2008- 2010	Ligeros	-	-	-0,1%	-	-0,7%	-	0,8%	-
	Pesados	-	-	-1,7%	-	-0,7%	-	3,1%	-
	Total	-	-	-0,2%	-	-0,7%	-	1,0%	-



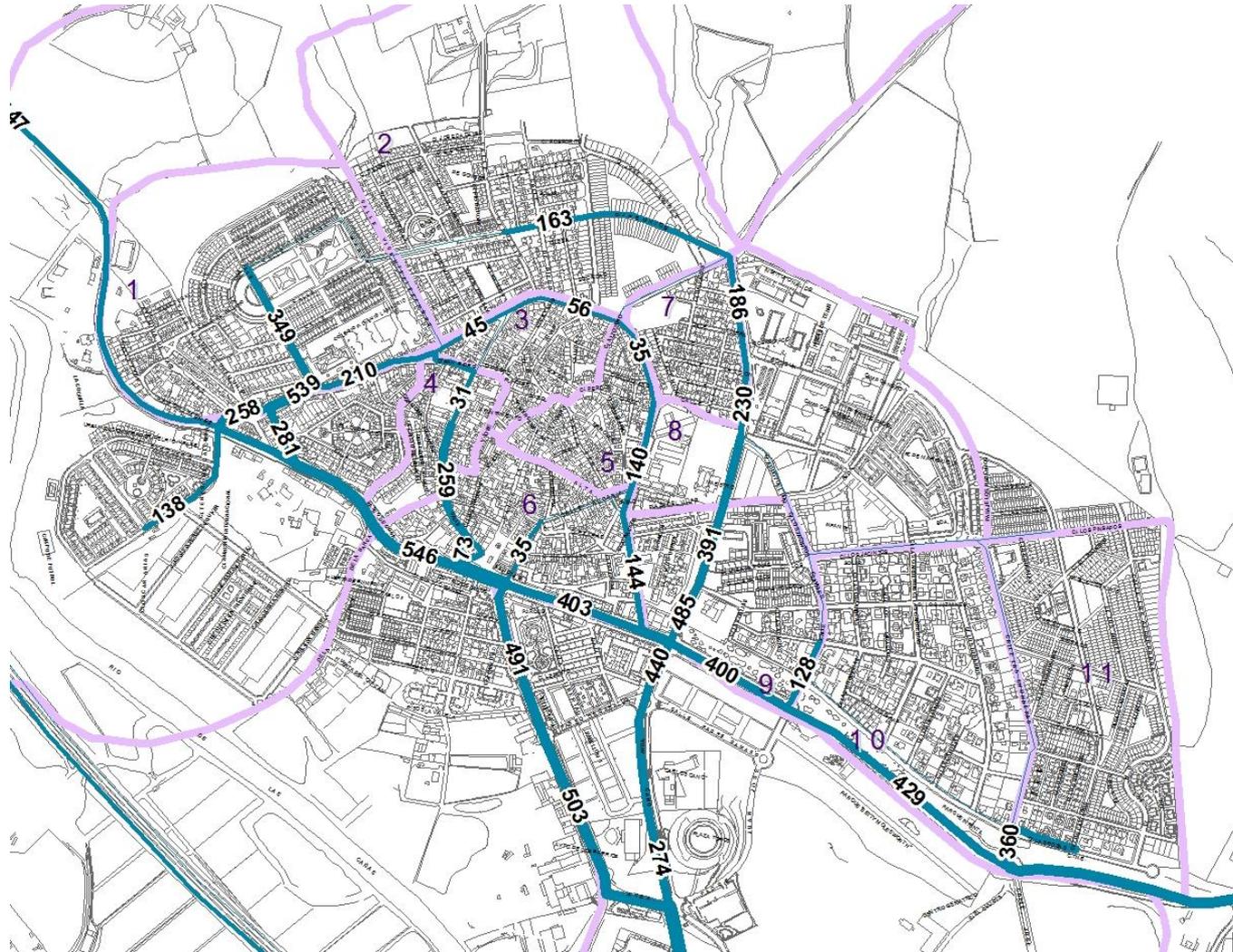
¿Cuánto circula el tráfico?

Movilidad en vehículo privado

Matriz de Macrozonas Origen-Destino	Casco Histórico o Los Barrios	Zona Oeste Los Barrios	Zona Este Los Barrios	Zona Sur Los Barrios	Los Cortijillos Norte	Los Cortijillos Sur	Guadacorte	Area Industrial Palmones	Palmones	Los Barrios (Diseminado) y Puente Romano	San Roque	Resto Comarca	Resto España	Total
Casco Histórico Los Barrios	89	152	843	724			114	65	186	133	53	455	70	2.884
Zona Oeste Los Barrios	139	140	502	206				433	239	18	318	828	277	3.101
Zona Este Los Barrios	843	452	1.631	735	73	174	227	201	73		115	1.530	62	6.115
Zona Sur Los Barrios	737	193	735	27	153			168	81	9	18	578	20	2.719
Los Cortijillos Norte				153				146	382		73	1.274		2.028
Los Cortijillos Sur			400	24		321	49		506			444	24	1.768
Guadacorte	57		18			276	1.676		471		15	256	15	2.784
Area Industrial Palmones	65	433	201	164	146	185								1.193
Palmones	186	239	73	81	763	345	471	160	1.559		28	1.070		4.977
Los Barrios (Diseminado) y Puente Romano	133	18	70	9										230
San Roque	39	318	115	18	73		15		28			13		620
Resto Comarca	429	841	1.649	558	820	444	256	20	1.452			735		7.203
Resto España	70	277	62	41		24	15							489
Total	2.787	3.064	6.300	2.740	2.028	1.768	2.823	1.193	4.977	160	620	7.183	469	36.111

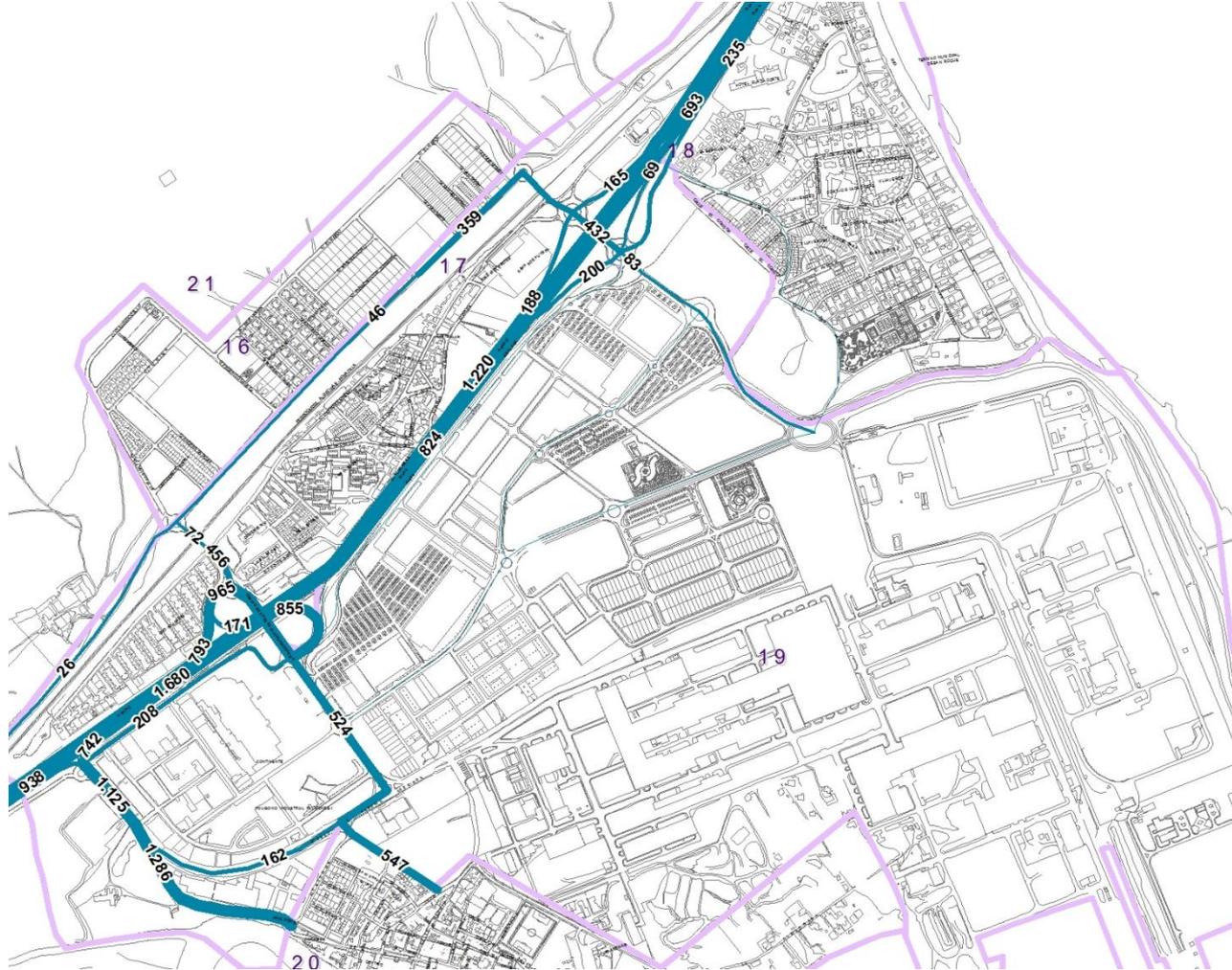


¿Cuánto circula el tráfico dentro de Los Barrios? Tráfico en la red viaria urbana



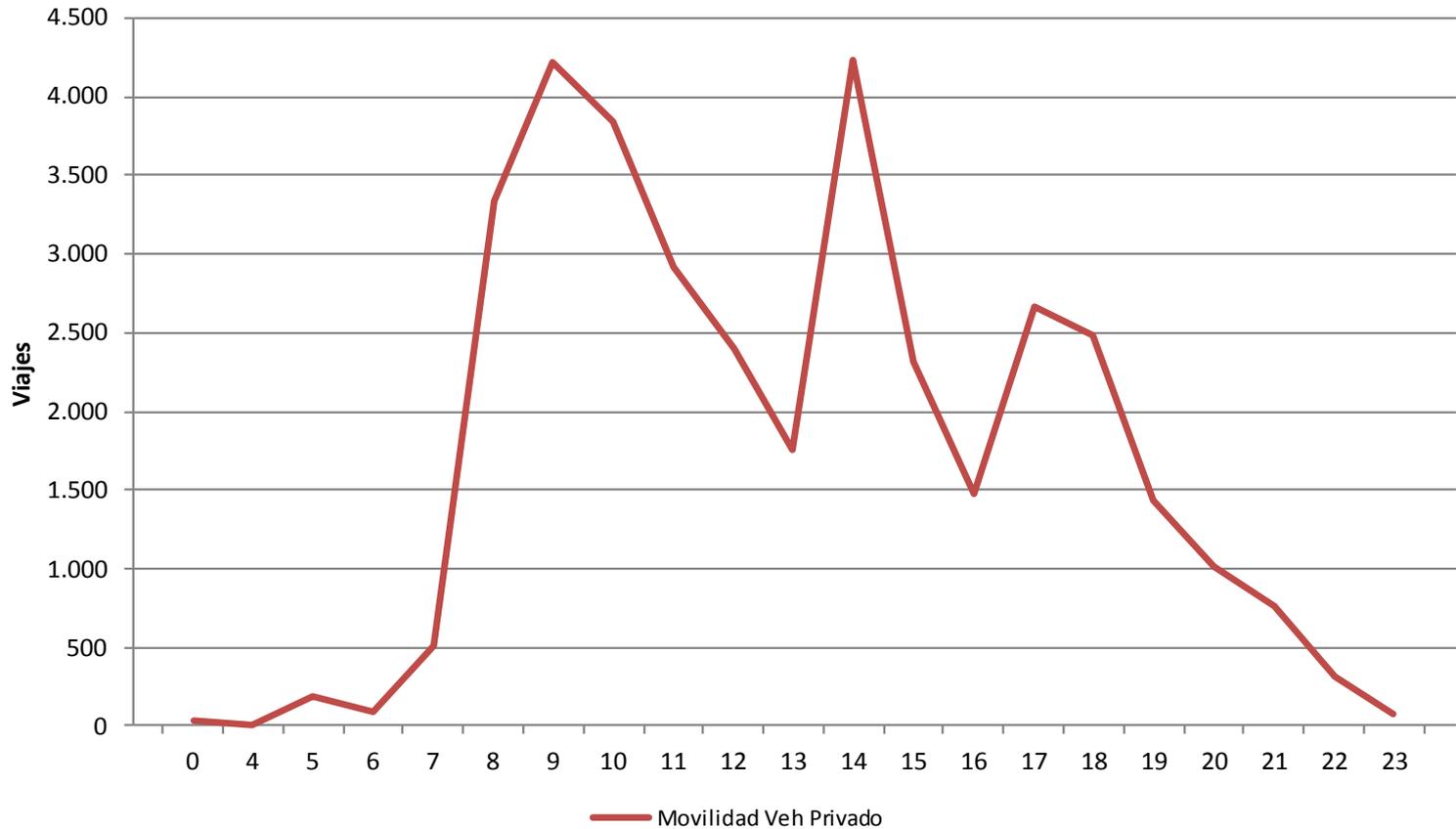


¿Cuánto circula el tráfico dentro de Los Barrios? Tráfico en la red viaria urbana





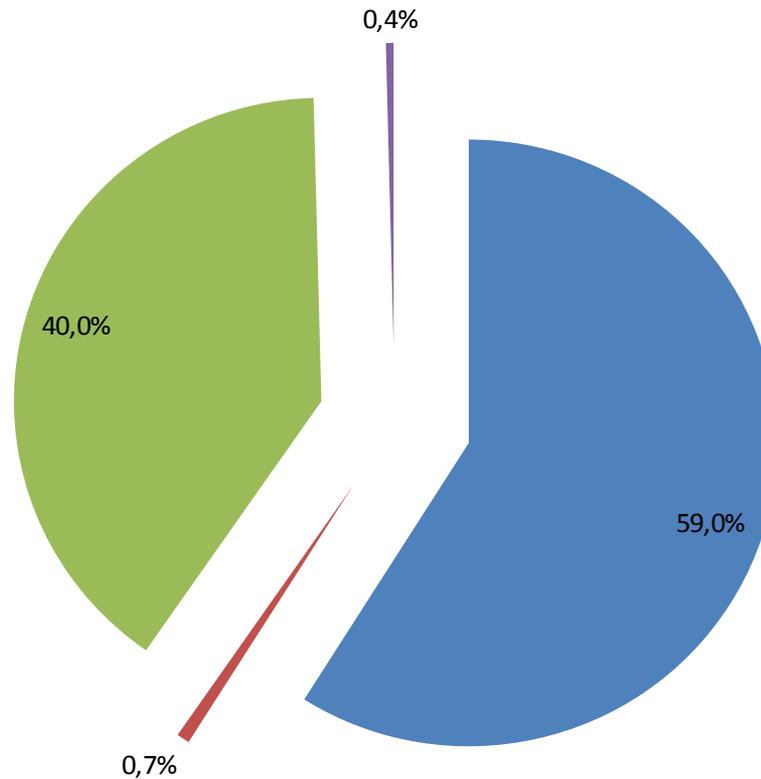
¿Cuánto circula el tráfico dentro de Los Barrios? Demanda horaria tráfico





Aparcamiento

División de Los Barrios



12.341 plazas en viario (0,54 plazas/veh)

3.154 vados permanentes

■ En la calle ■ Aparcamiento gratuito en zonas reservadas ■ Plaza de garaje en propiedad ■ Plaza de garaje en alquiler



Aparcamiento

Bolsas estacionamiento

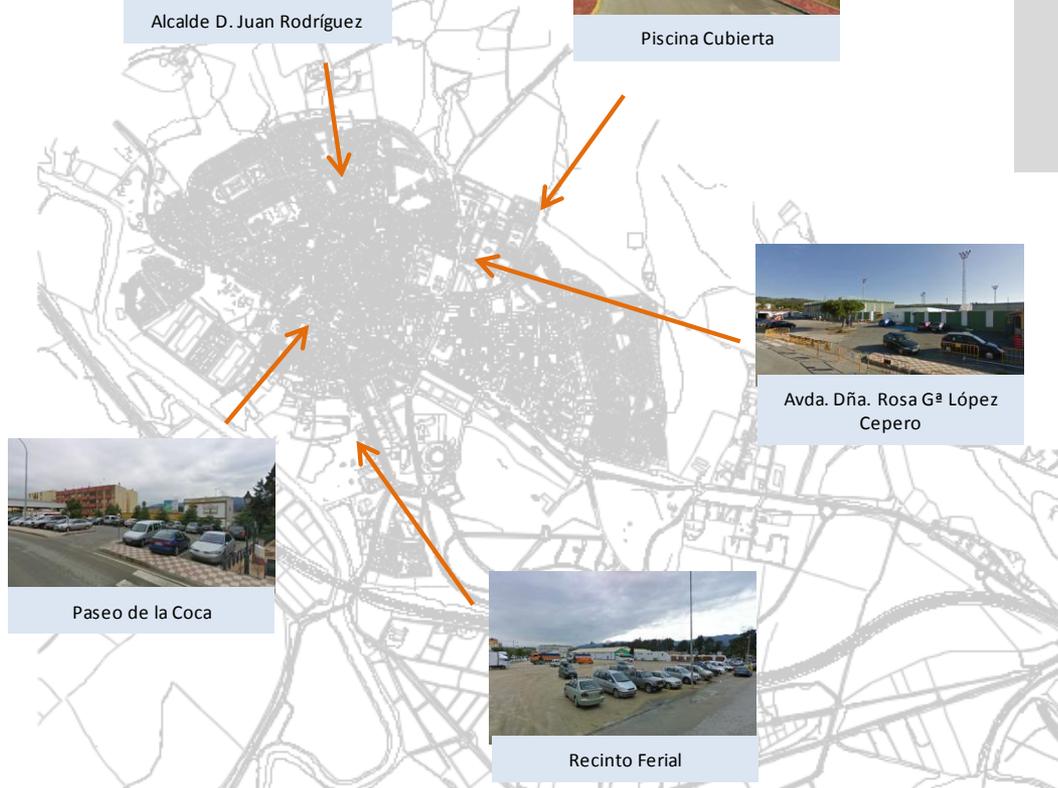


Alcalde D. Juan Rodríguez



Piscina Cubierta

810 plazas en
bolsas de
aparcamiento



Avda. Dña. Rosa Gª López
Cepero



Paseo de la Coca



Recinto Ferial

Estancia media entre (91 min.) que en el horario de tarde (70 min.)



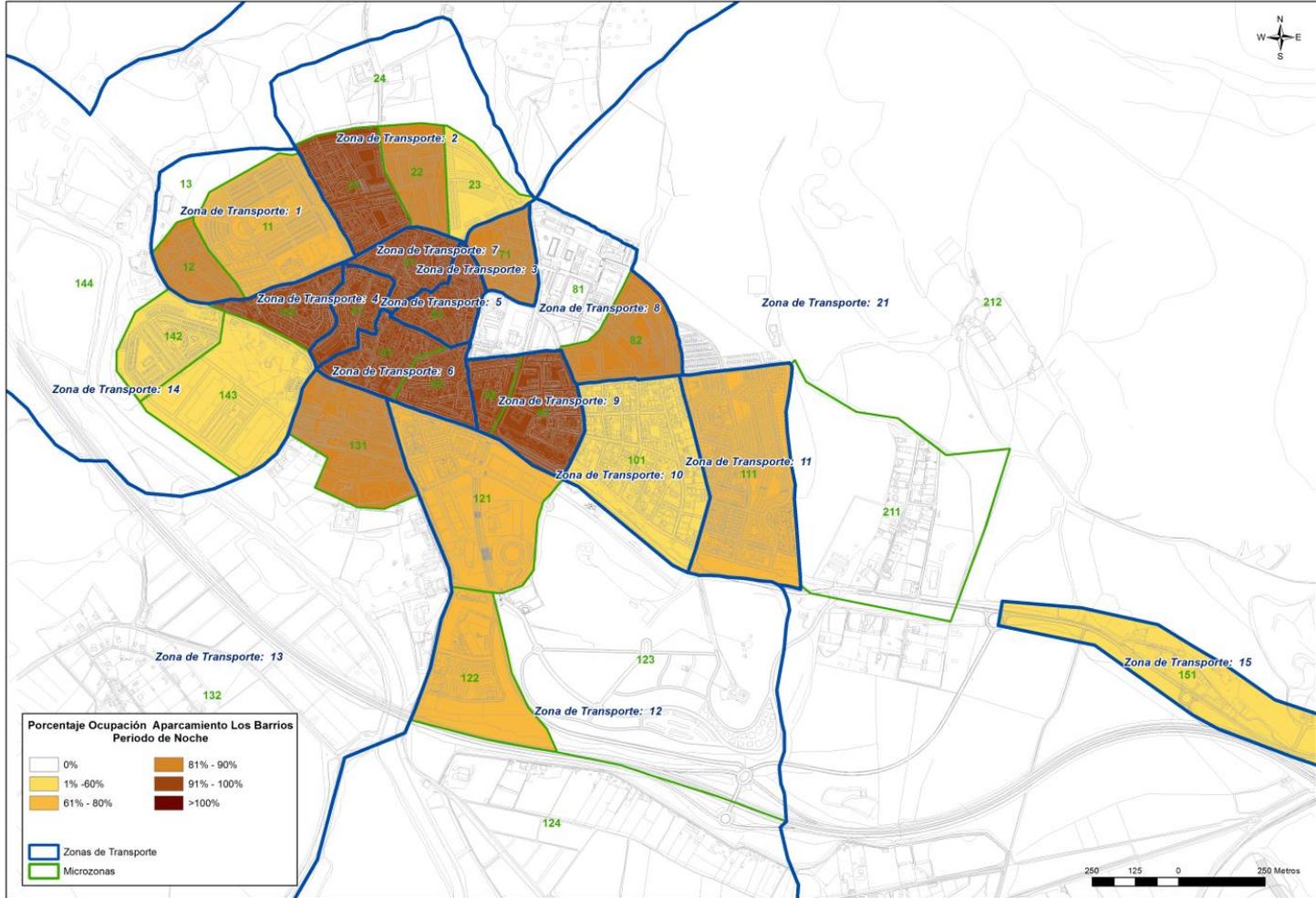
Aparcamiento

Ocupación estacionamientos

Núcleo	Zona de Tte.	Nombre zona	Mañana	Tarde	Noche
Los Barrios	1	Lazareto	35%	55%	83%
Los Barrios	2	Nueva Cartella	53%	70%	67%
Los Barrios	3	Casco Antiguo	85%	70%	100%
Los Barrios	4	Casco Antiguo	80%	60%	95%
Los Barrios	5	Casco Antiguo	70%	60%	95%
Los Barrios	6	Casco Antiguo	100%	95%	98%
Los Barrios	7	San Rafael	50%	70%	85%
Los Barrios	8	Zona deportiva y docente	80%	70%	90%
Los Barrios	9	San Isidro	50%	70%	95%
Los Barrios	10	Santa Rosa	20%	20%	25%
Los Barrios	11	Polígono Este	40%	62%	80%
Los Barrios	12	Recinto Ferial	23%	73%	80%
Los Barrios	13	La Viñuela	20%	60%	90%
Los Barrios	14	Chaparral	25%	37%	65%
Puente Romano	15	Puente Romano	25%	40%	60%
Los Cortijillos	16	Ciudad Jardín (norte)	30%	75%	80%
Los Cortijillos	17	Los Cortijillos	25%	50%	72%
Guadacorte	18	Guadacorte	13%	30%	33%
Palmones	19	Polígono Ind.	70%	70%	0%
Palmones	20	Pueblo	23%	43%	58%
Los Barrios (ext)	21	Las Presas	0%	0%	0%



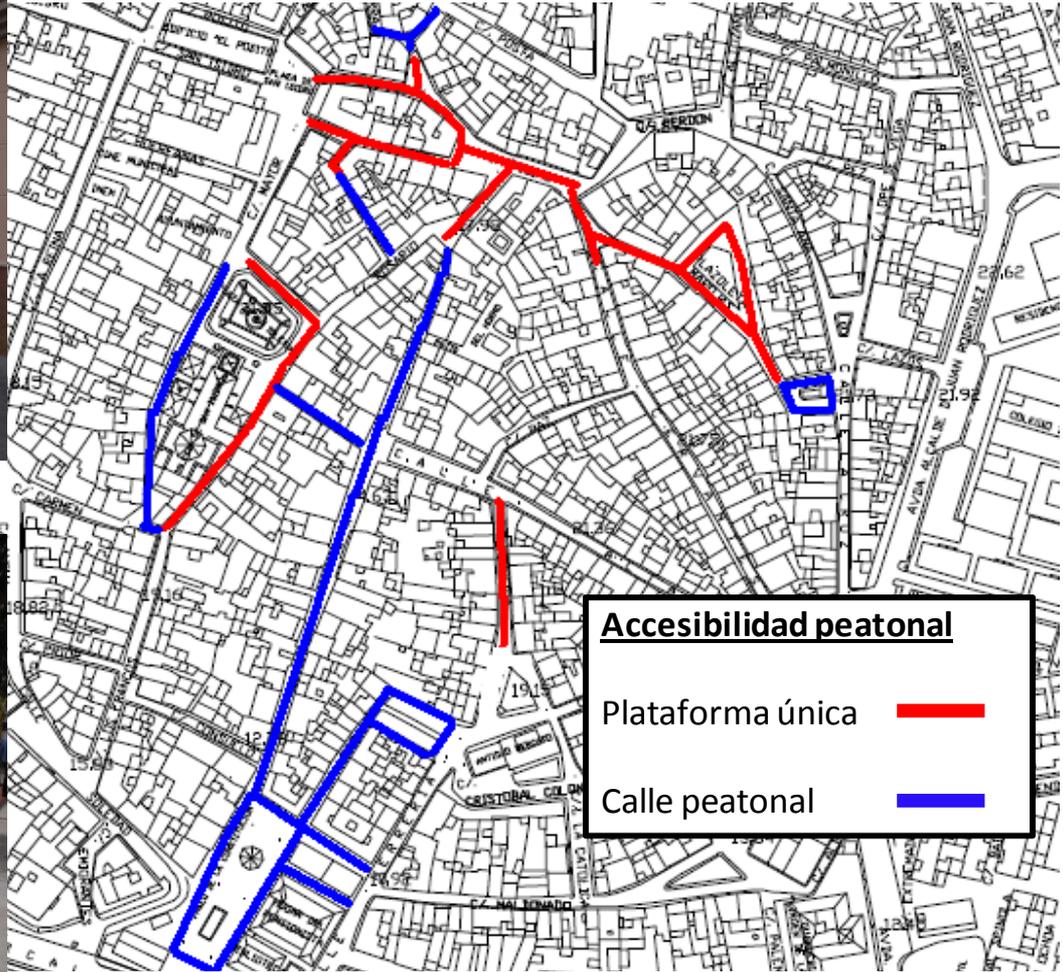
Aparcamiento Ocupación estacionamientos





Movilidad peatonal

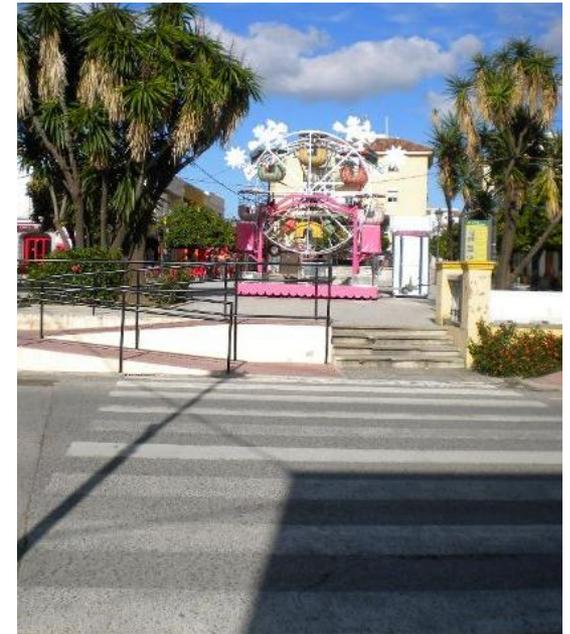
Itinerarios peatonales seguros





Movilidad Peatonal ¿Cómo se valora en la movilidad peatonal en Los Barrios?

Lugar de residencia	Condición aceras (anchura y estado)	Calidad mobiliario urbano (pavimentación e iluminación)	Obstáculos en las aceras (mobiliario urbano, vehículos acera)	Señalización de itinerarios peatonales	Cruces (pasos de cebra y semáforos)	Accesibilidad para personas de movilidad reducida (bordillos rebajados)	Seguridad	Pendientes	Otros	Medial
Total	2,6	2,8	2,7	3,3	3,5	2,8	3,1	3,9	1,1	2,9





Movilidad Peatonal

Valoración entorno peatonal (1)

FICHA Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NÚCLEO URBANO	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios
ÁREA	Lazareto	Nueva Cartella	Casco Antiguo	Casco Antiguo	Casco Antiguo	Casco Antiguo	San Rafael	Zona deportiva y docente	San Isidro	Santa Rosa
CALLE	Calle de Brezos	Calle de Tirso de Molina	Calle del Santísimo	Calle de la Reina	Pza Las Majoras	Paseo Constitución	Calle de Asturias	Avenida de Andalucía	Calle de los Jazmines	Calle de las Gardenia
Aceras	4	3	4	3	5	3	4	4	2	4
Barreras infraestructurales y/o naturales	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Mobiliario urbano	4	3	4	2	5	2	4	4	3	4
Cruces e Intersecciones	4	3	3	2	5	3	3	3	3	3
Señalización de itinerarios peatonales	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
Accesibilidad para personas con movilidad reducida	2	2	4	2	5	2	3	3	2	3
Seguridad	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3
TOTAL	23	20	25	18	34	19	23	23	19	23
MEDIA	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3



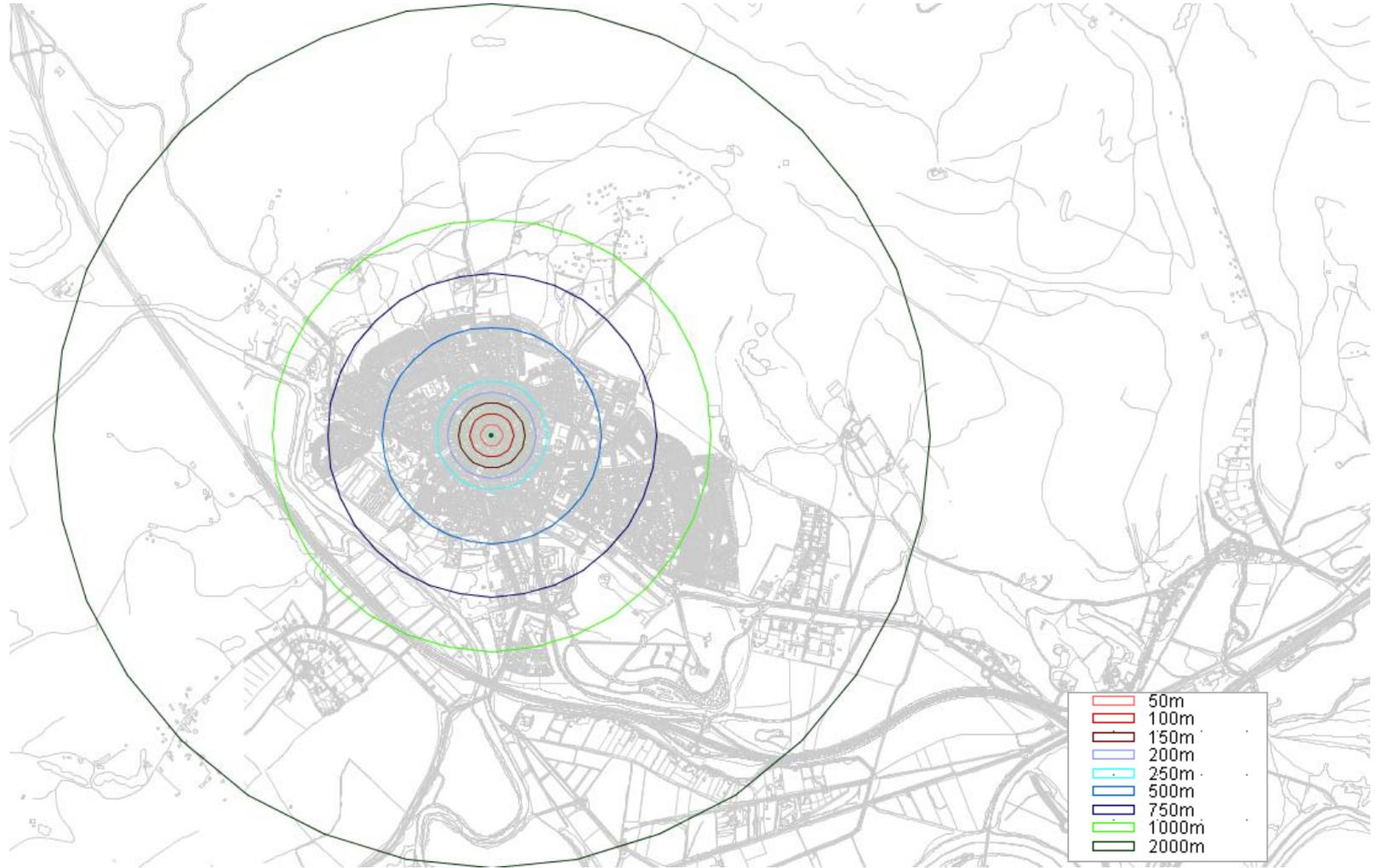
Movilidad Peatonal Valoración entorno peatonal (2)

FICHA Nº	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
NÚCLEO URBANO	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Los Barrios	Puente Romano	Los Cortijos	Los Cortijos	Gudacorte	Palmones	Palmones	Los Barrios (ext)
ÁREA	Polígono Este	Recinto Ferial	La Viñuela	Chaparral	Puente Romano	Ciudad Jardín (norte)	Los Cortijos	Gudacorte	Polígono Industrial	Pueblo	Las Presas
CALLE	Calle de los Algarrobos	Avenida del III Centenario	Calle de la Huerta Primera	Avenida Alcalde Juan Rodríguez	Calle del Puente Romano	Calle de Antonio Vivaldi	Calle de La Línea	Calle de Los Ruiseñores	Calle del Balandro	Avenida de Andalucía	Calle Argentina
Aceras	4	3	2	2	1	4	3	3	1	3	3
Barreras infraestructurales y/o naturales	5	5	5	5	3	3	3	3	5	4	5
Mobiliario urbano	4	4	4	3	2	4	3	3	3	4	3
Cruces e Intersecciones	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	2
Señalización de itinerarios peatonales	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Accesibilidad para personas con movilidad reducida	3	4	2	2	1	4	2	2	2	3	3
Seguridad	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3
TOTAL	23	24	20	19	13	22	18	18	16	21	20
MEDIA	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3



Movilidad Peatonal

Accesibilidad peatonal





Movilidad Peatonal

Accesibilidad peatonal

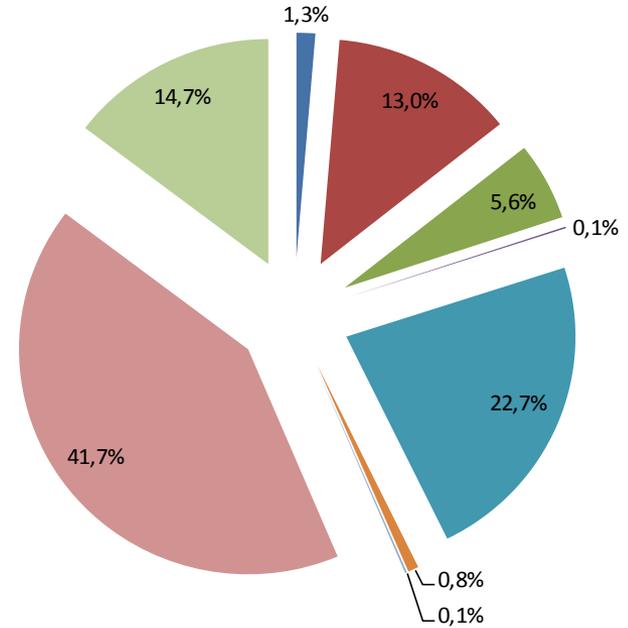




Movilidad Ciclista

Motivo de no uso de la bici

Lugar Residencia	Es más cómodo usar otros transportes	No tengo bicicleta disponible	Por riesgos de caídas y atropellos	Inclenciencias meteorológicas	No me gusta	Pendientes	Distancias	Otros	Ns/Nc	Total
Total	1,3%	13,0%	5,6%	0,1%	22,7%	0,8%	0,1%	41,7%	14,7%	100,0%

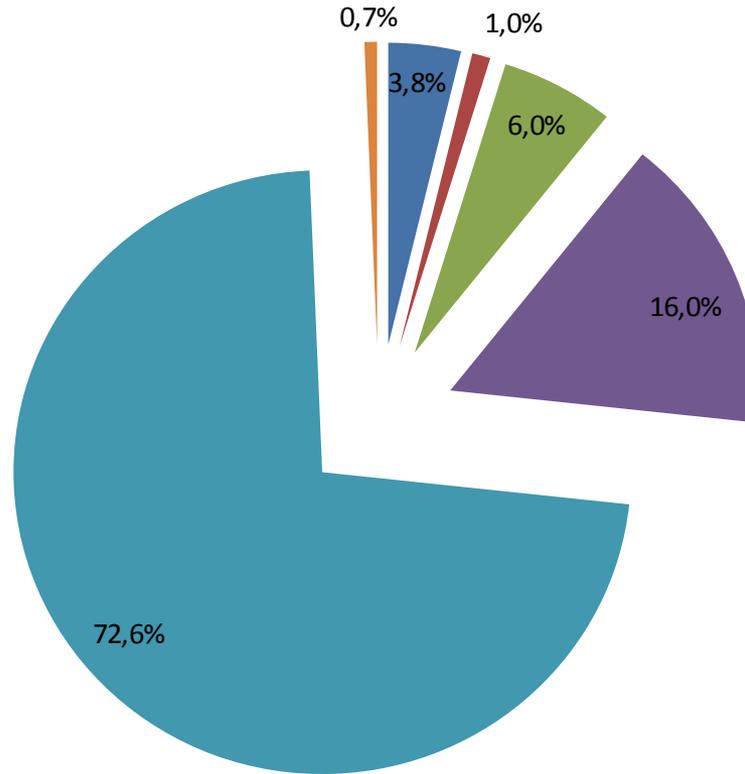


- Es más cómodo usar otros transportes
- No tengo bicicleta disponible
- Por riesgos de caídas y atropellos
- Inclenciencias meteorológicas
- No me gusta
- Pendientes
- Distancias
- Otros
- Ns/Nc



Movilidad Ciclista

¿Usaría la bicicleta en Los Barrios?



■ Sí, en cualquier caso

■ Sí, para desplazame al trabajo o estudios

■ Sí, para la realización de gestiones variadas

■ Sí, pero sólo para ocio y deporte

■ No. Especificar motivos

■ Ns/Nc

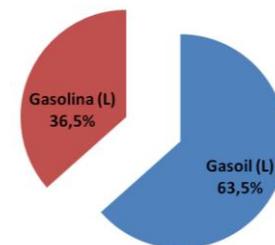


Consumo energético y Contaminación Ambiental



Diesel (63,3%): 2,6 kg CO2/litro

Gasolina (36,5%): 2,3 kg CO2/litro



	Distancia recorrida	Consumo energético		
	Veh-km	Gasoil (L)	Gasolina (L)	TEP
Autobús Urbano	316,5	95,0	-	0,1
Autobús Interurbano	678,0	203,4	-	0,2
Vehículo privado	541.823,0	20.643,5	14.634,6	29,6
TOTAL	542.817,5	20.941,8	14.634,6	29,9

-Zonas urbanas: 7,4 litros combustible/100 km (+15%)
 -Zonas interurbanas: 6,4 litros combustible/100 km

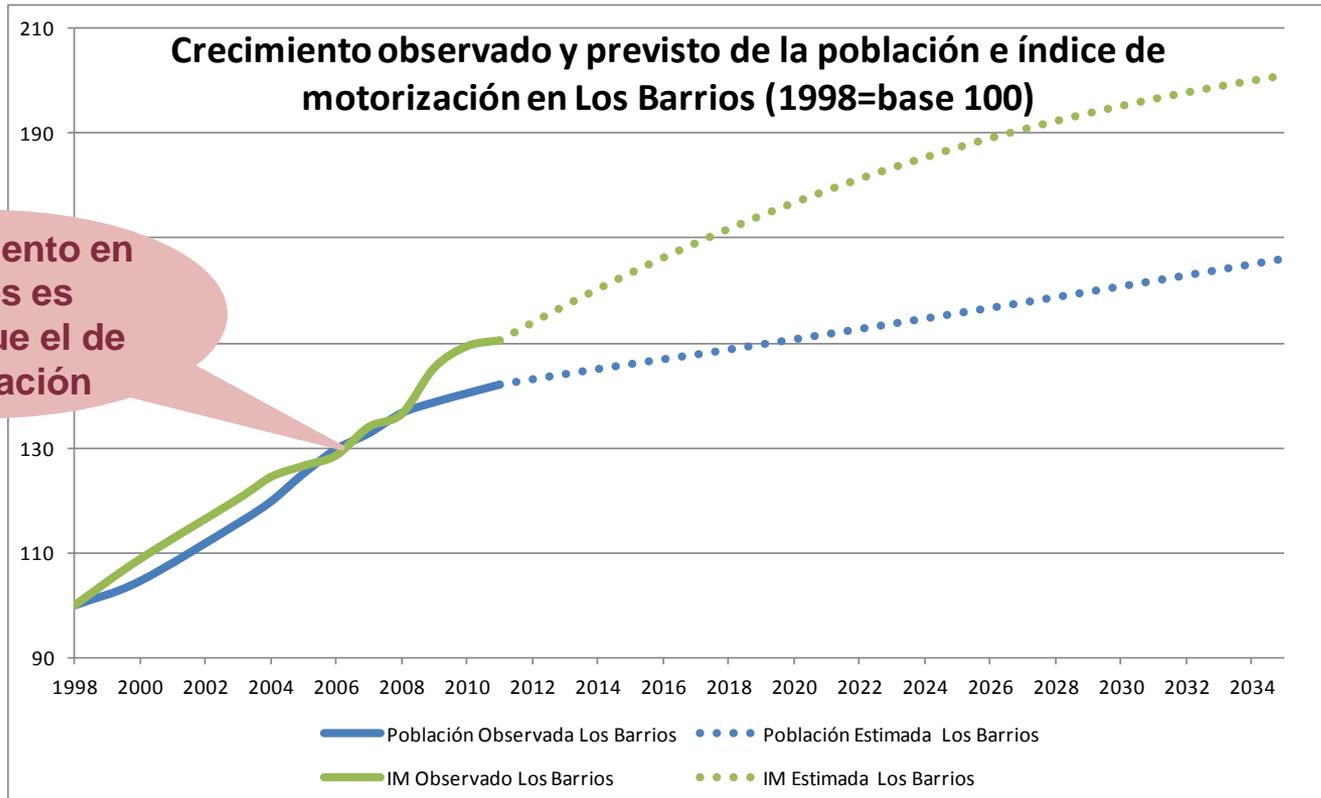


Consumo Energético y Contaminación Ambiental. Malos humos

	Emisiones		
	CO2 (Kg)	NOx (Kg)	PM (Kg)
Autobús Urbano	256,4	3,3	0,2
Autobús Interurbano	549,2	7,1	0,4
Vehículo privado	87.332,7	101,8	41,3
TOTAL	88.138,2	112,3	41,9



Consumo energético y Contaminación Ambiental. Los coches en Los Barrios



El incremento en coches es mayor que el de la población

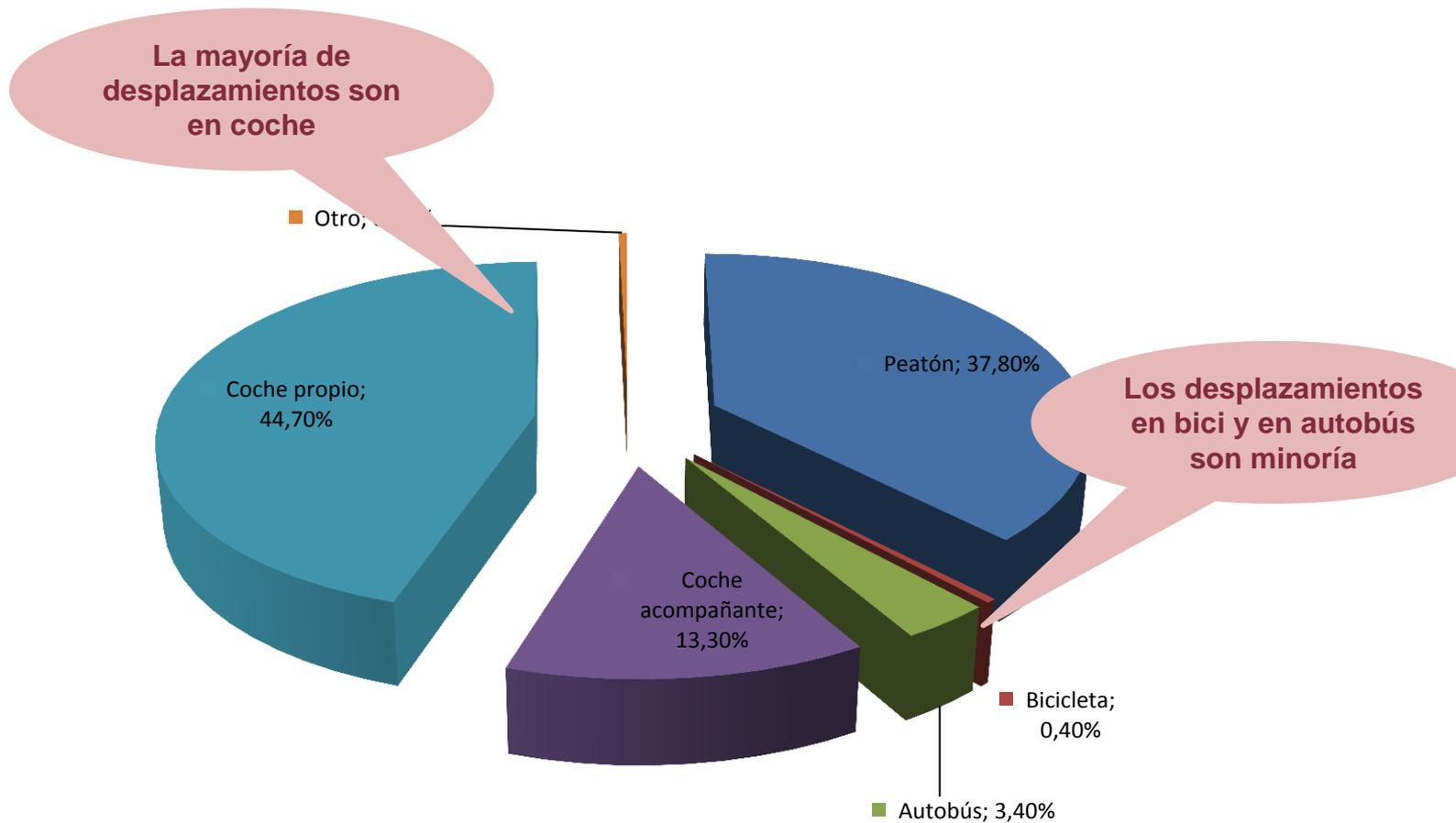
Los Barrios (2011)

22.853 hab.

457 coches/1.000 hab.



Consumo energético y Contaminación Ambiental. ¿Cómo nos desplazamos en Los Barrios?



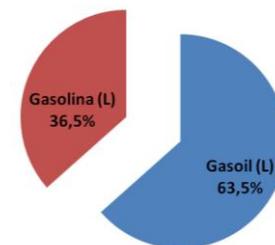


Consumo Energético y Contaminación Ambiental. Consumo energético



Diesel (63,3%): 2,6 kg CO2/litro

Gasolina (36,5%): 2,3 kg CO2/litro



	Distancia recorrida	Consumo energético		
	Veh-km	Gasoil (L)	Gasolina (L)	TEP
Autobús Urbano	316,5	95,0	-	0,1
Autobús Interurbano	678,0	203,4	-	0,2
Vehículo privado	541.823,0	20.643,5	14.634,6	29,6
TOTAL	542.817,5	20.941,8	14.634,6	29,9

-Zonas urbanas: 7,4 litros combustible/100 km (+15%)
 -Zonas interurbanas: 6,4 litros combustible/100 km



Consumo Energético y Contaminación Ambiental. Malos humos

	Emisiones		
	CO2 (Kg)	NOx (Kg)	PM (Kg)
Autobús Urbano	256,4	3,3	0,2
Autobús Interurbano	549,2	7,1	0,4
Vehículo privado	87.332,7	101,8	41,3
TOTAL	88.138,2	112,3	41,9

OBJETIVO PMUS LOS BARRIOS:

Reducción de emisiones de CO2
en un 20% en 10 años

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN PMUS LOS BARRIOS



Planes de Actuación

Plan 1. Circulación y Tráfico: en términos de la circulación y ordenación del tráfico la prioridad es asegurar la fluidez de los vehículos bajo condiciones de baja velocidad. Se trata de evitar la congestión sin fomentar el uso excesivo del coche.

Plan 2. Potenciación del Transporte Público: el análisis de las líneas locales de autobús ha puesto en evidencia ciertas carencias del servicio de transporte público. Principalmente, se han identificado el trazado, tiempo de viaje, puntualidad y frecuencia como los mayores retos del servicio.

Plan 3. Gestión del Aparcamiento: implica la optimización del espacio disponible destinado a aparcamiento. El principio base en este caso es alcanzar un equilibrio entre la necesidad de aparcar, la accesibilidad y la capacidad de plazas disponible.

Plan 4. Fomento de la Movilidad Peatonal: el presente plan no se limita a la peatonalización de las vías como única medida, además pretende enfocar las soluciones desde el punto de vista de la consecución de mayores índices de desplazamientos andando.

Plan 5. Fomento de la Movilidad Ciclista: el principal valor añadido de Los Barrios en este sentido, es el carril bici que ya existe y los proyectos de tramos adicionales a acometer a corto plazo. La prioridad adoptada por este Plan es la conexión de los tramos existentes o en proyecto y la estandarización y puesta al día del diseño funcional.

Plan 6. Circulación y distribución de Mercancías: las operaciones de carga y descarga provienen de una demanda derivada complementaria (aprovisionamiento del comercio local). Por lo tanto, éstas deben ser ordenadas de forma que no interfieran con la movilidad general. El ordenamiento puede ser tanto en espacio como en tiempo.

Plan 7. Formación y Educación Escolar: el éxito del PMUS va a depender en gran medida de la propia población de Los Barrios. La población debe ser consciente de la necesidad de un mejor y más sostenible sistema de movilidad en Los Barrios. El principio que guía este Plan es la reducción clara de la dependencia del vehículo privado para el acceso escolar.

Plan 1. Circulación y Tráfico



Tráfico en la red: zonas de congestión





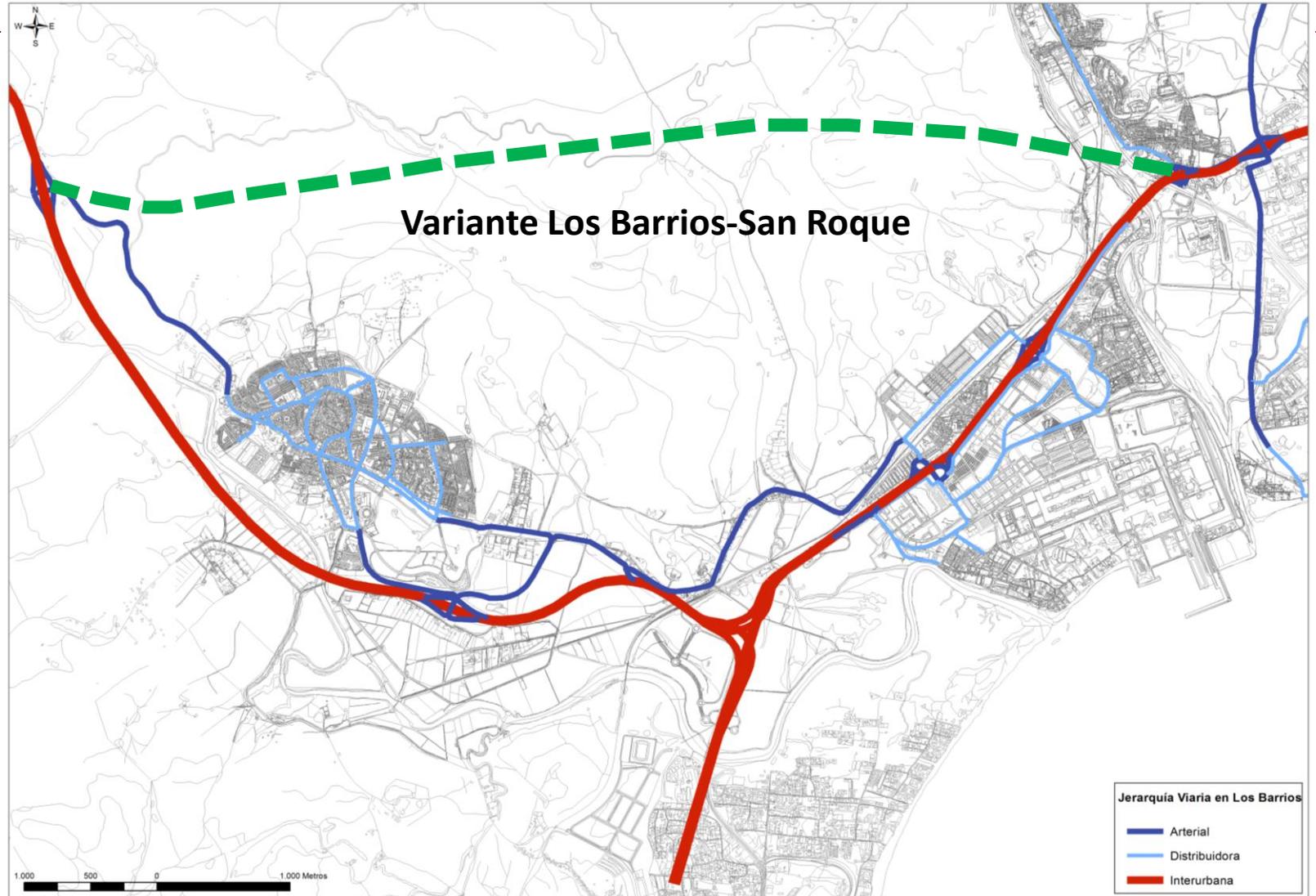
Tráfico en la red viaria urbana

Red viaria

1. Enlaces a los polígonos industriales de Palmones
2. Promover la variante San Roque- Los Barrios
3. Promover nuevo acceso a Palmones sur para segregar acceso (Veh Privado-Pesado)
4. Nuevo puente Guadacorte-Guadarranque



Plan 1: Circulación y tráfico



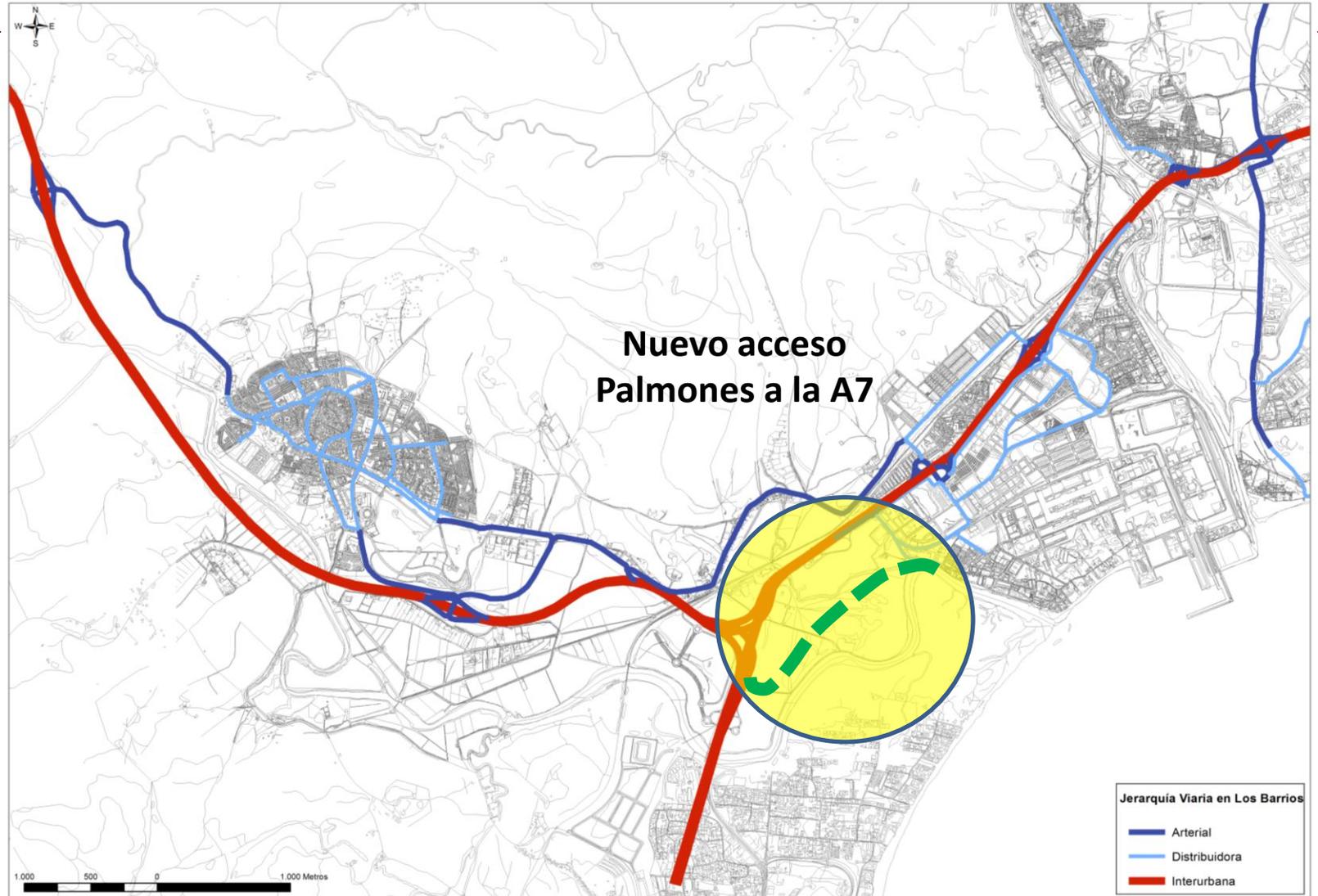


Plan 1: Circulación y tráfico





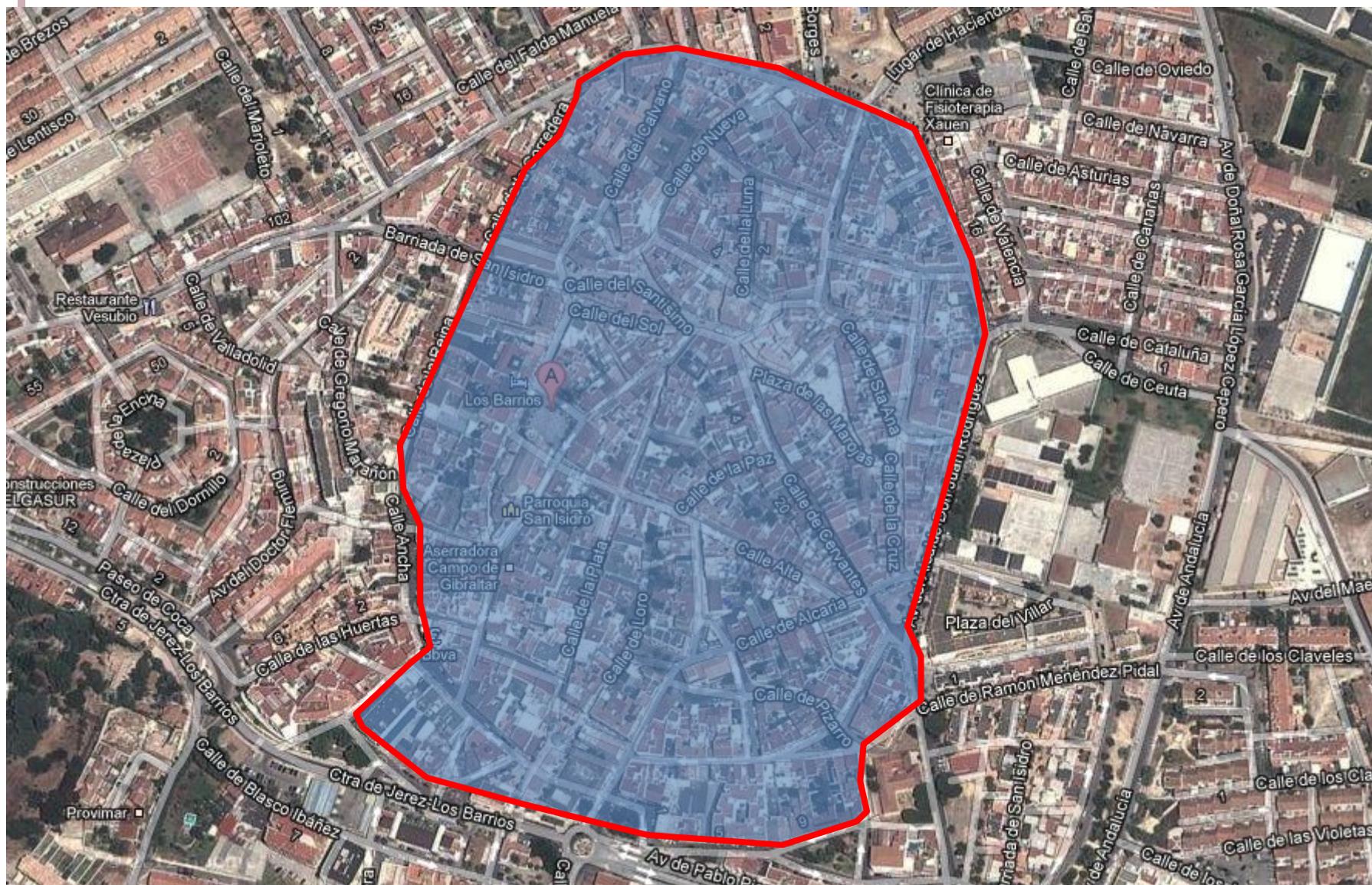
Plan 1: Circulación y tráfico



Plan 2. Potenciación del Transporte Público

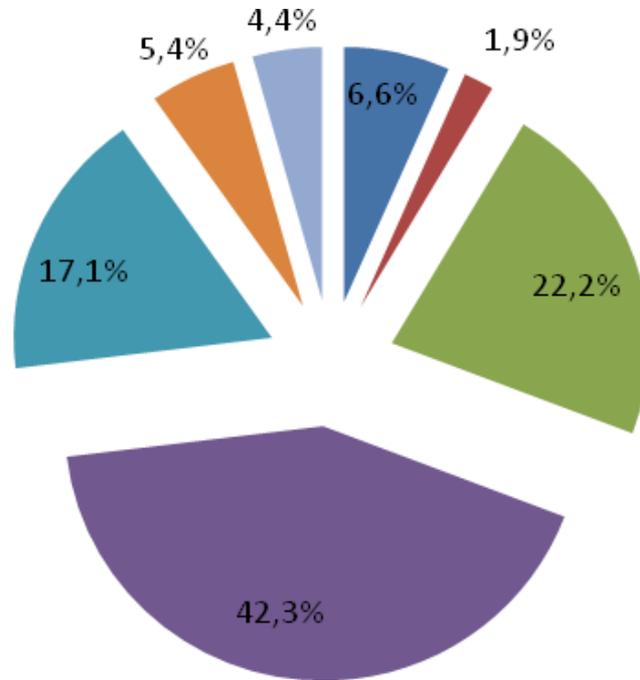


AAPA





Usuarios de TP por motivo

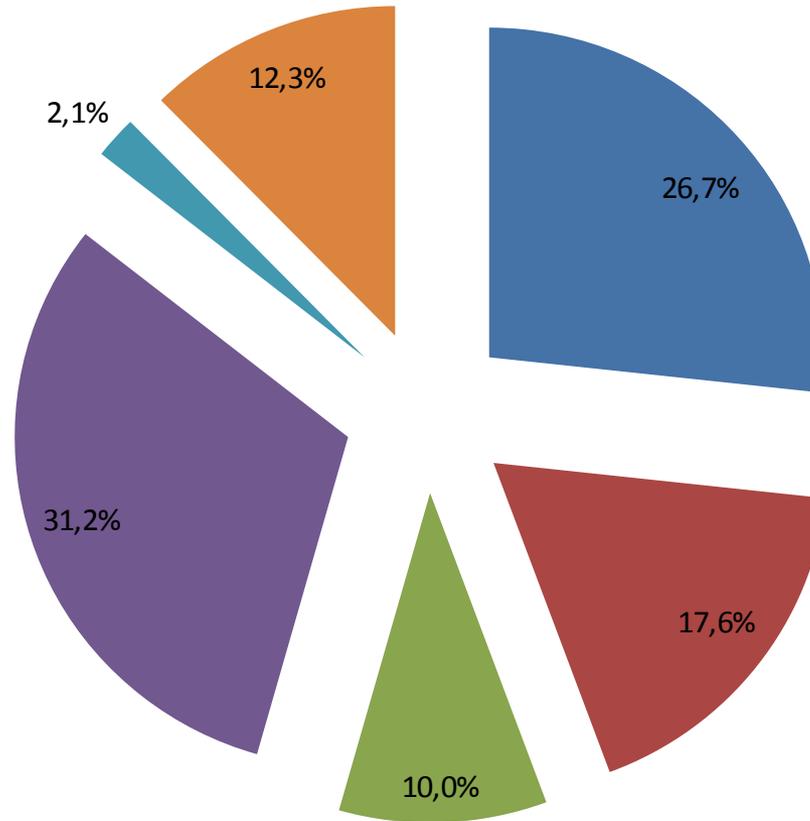


Trabajo ■ Gestiones ■ Estudios ■ Compras ■ Ocio ■ Médico ■ Otros

	Lugar de residencia	Puntualidad Servicio	Suficiencia horarios	Correspondencia otras líneas y modos	Relación calidad-precio	Confort y comodidad	Acceso a distintas zonas municipio	Localización de las paradas	Media
Total		6,6	5,0	5,6	5,5	5,4	6,7	7,1	6,0



¿Por qué no se usa el TP en Los Barrios?



■ Comodidad ■ Tiempo ■ Lejanía paradas ■ No hay líneas destino ■ Necesidad de coche en jornada ■ Otras



Plan 2. Potenciación del Transporte Público

Objetivos específicos:

Actuaciones:

Las acciones van encaminadas a la mejora del servicio que está en funcionamiento y son las siguientes:

- Adecuación de las paradas
- Información de itinerarios y paradas
- Señalización
- Accesibilidad de paradas personas con movilidad reducida
- Difusión y promoción del transporte público
- Revisar contrato de concesión: incorporar medidas de incentivos por parte de la operadora en función del número de usuarios que se transporte.



Medidas TP: Paradas de autobús



- Provisión de información sobre horarios y recorridos

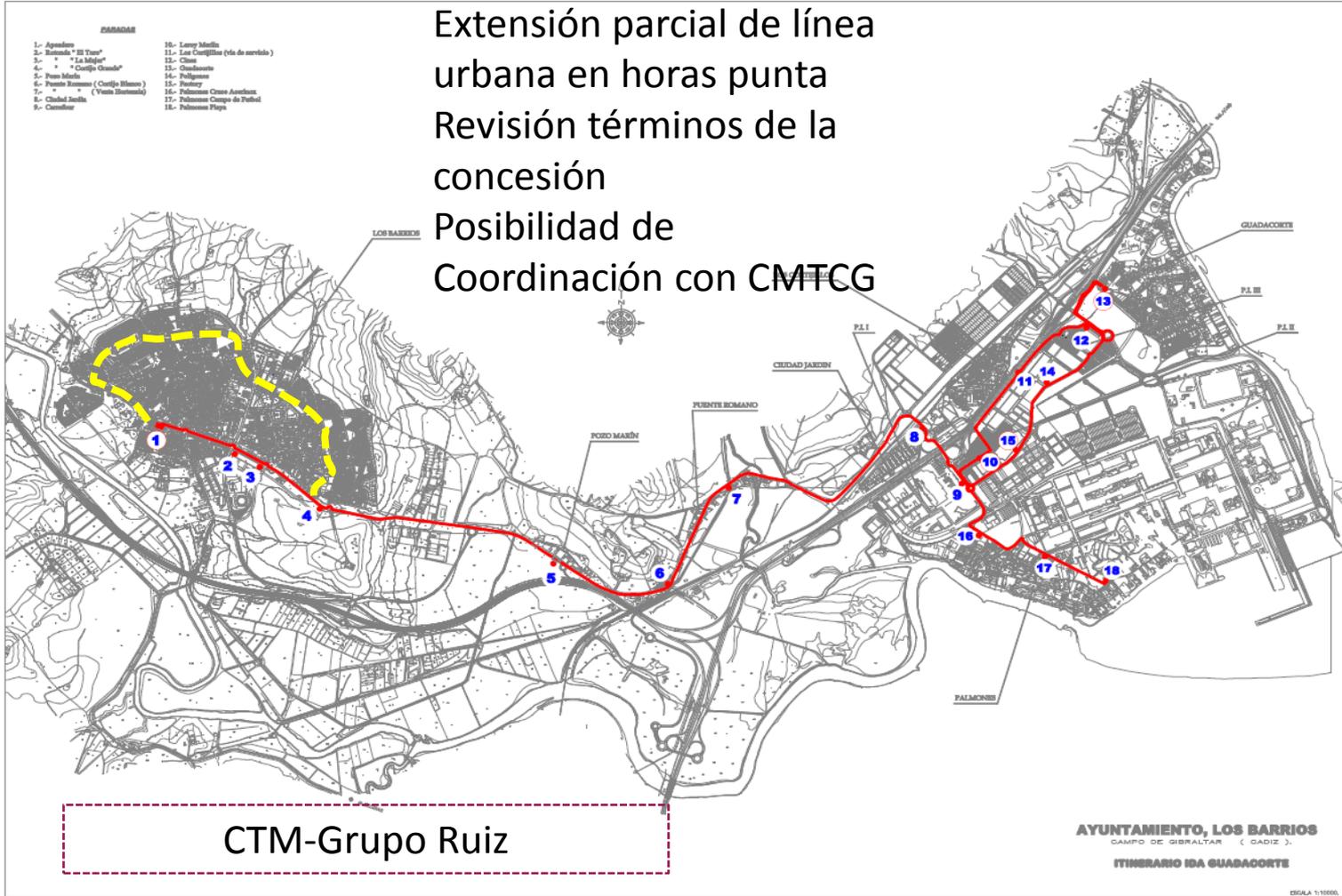
- Acondicionamiento de las paradas para la protección contra la meteorología

- Adecuación de elementos de acceso y descanso para personas con movilidad reducida.





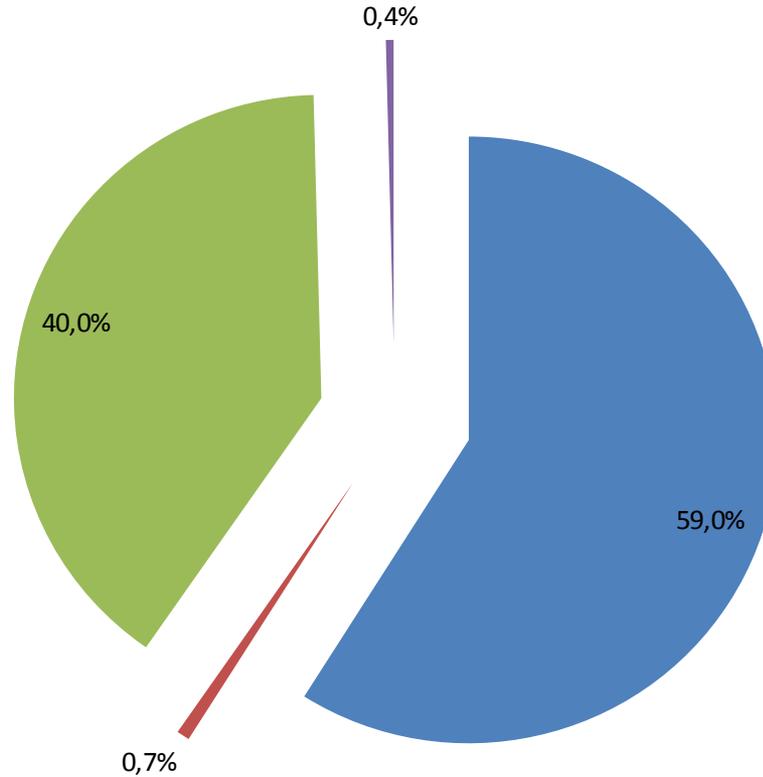
Medidas TP: Ampliación cobertura



Plan 3. Gestión del Aparcamiento



División de Los Barrios



12.341 plazas en viario (0,54 plazas/veh)

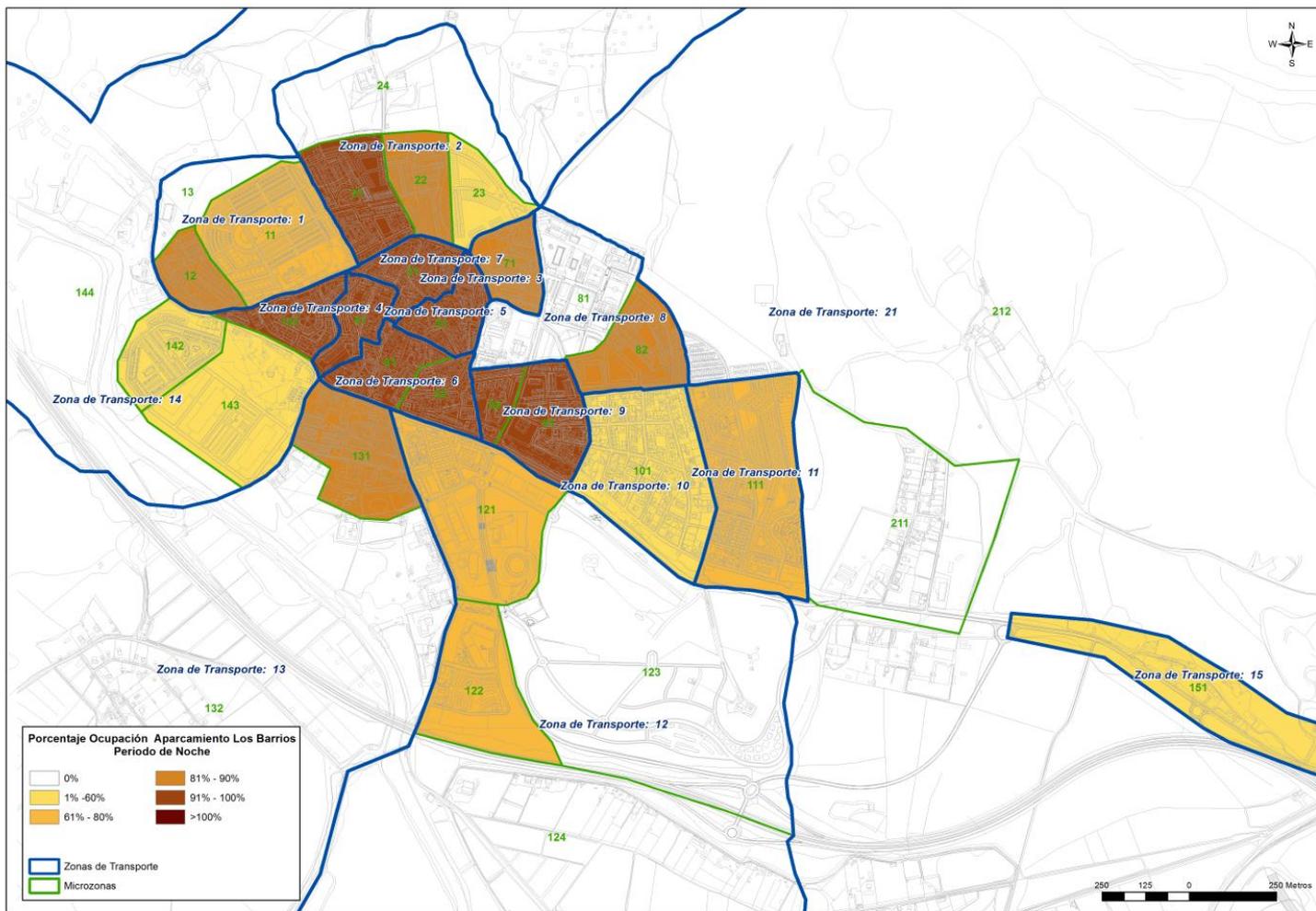
3.154 vados permanentes

■ En la calle ■ Aparcamiento gratuito en zonas reservadas ■ Plaza de garaje en propiedad ■ Plaza de garaje en alquiler



Ocupación estacionamientos

Núcleo	Zona de Tte.	Nombre zona	Mañana	Tarde	Noche
Los Barrios	1	Lazareto	35%	55%	83%
Los Barrios	2	Nueva Cartella	53%	70%	67%
Los Barrios	3	Casco Antiguo	85%	70%	100%
Los Barrios	4	Casco Antiguo	80%	60%	95%
Los Barrios	5	Casco Antiguo	70%	60%	95%
Los Barrios	6	Casco Antiguo	100%	95%	98%
Los Barrios	7	San Rafael	50%	70%	85%
Los Barrios	8	Zona deportiva y docente	80%	70%	90%
Los Barrios	9	San Isidro	50%	70%	95%
Los Barrios	10	Santa Rosa	20%	20%	25%
Los Barrios	11	Polígono Este	40%	62%	80%
Los Barrios	12	Recinto Ferial	23%	73%	80%
Los Barrios	13	La Viñuela	20%	60%	90%
Los Barrios	14	Chaparral	25%	37%	65%
Puente Romano	15	Puente Romano	25%	40%	60%
Los Cortijillos	16	Ciudad Jardín (norte)	30%	75%	80%
Los Cortijillos	17	Los Cortijillos	25%	50%	72%
Guadacorte	18	Guadacorte	13%	30%	33%
Palmones	19	Polígono Ind.	70%	70%	0%
Palmones	20	Pueblo	23%	43%	58%
Los Barrios (ext)	21	Las Presas	0%	0%	0%





Plan 3. Gestión del Aparcamiento

Estacionamiento

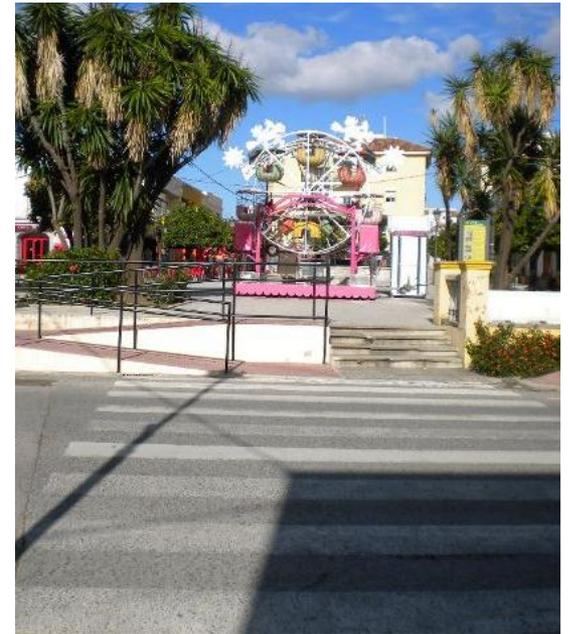
1. Creación de 2 bolsas de aparcamiento disuasorios
2. Para ello se adecuarán dos zonas de aparcamiento una en la zona de las Haciendas y otra en la zona del recinto ferial, poniendo en valor el trayecto que vaya desde los principales centros atractores hasta la bolsa de aparcamiento. Además esta acción también incluye la señalización de las bolsas de aparcamiento disuasorio a la entrada del municipio.
3. Implantación de Servicio de Estacionamiento Regulado en determinadas calles comerciales del centro en el AAPA, en combinación con aparcamiento residentes.

Plan 4: Fomento de la movilidad Peatonal



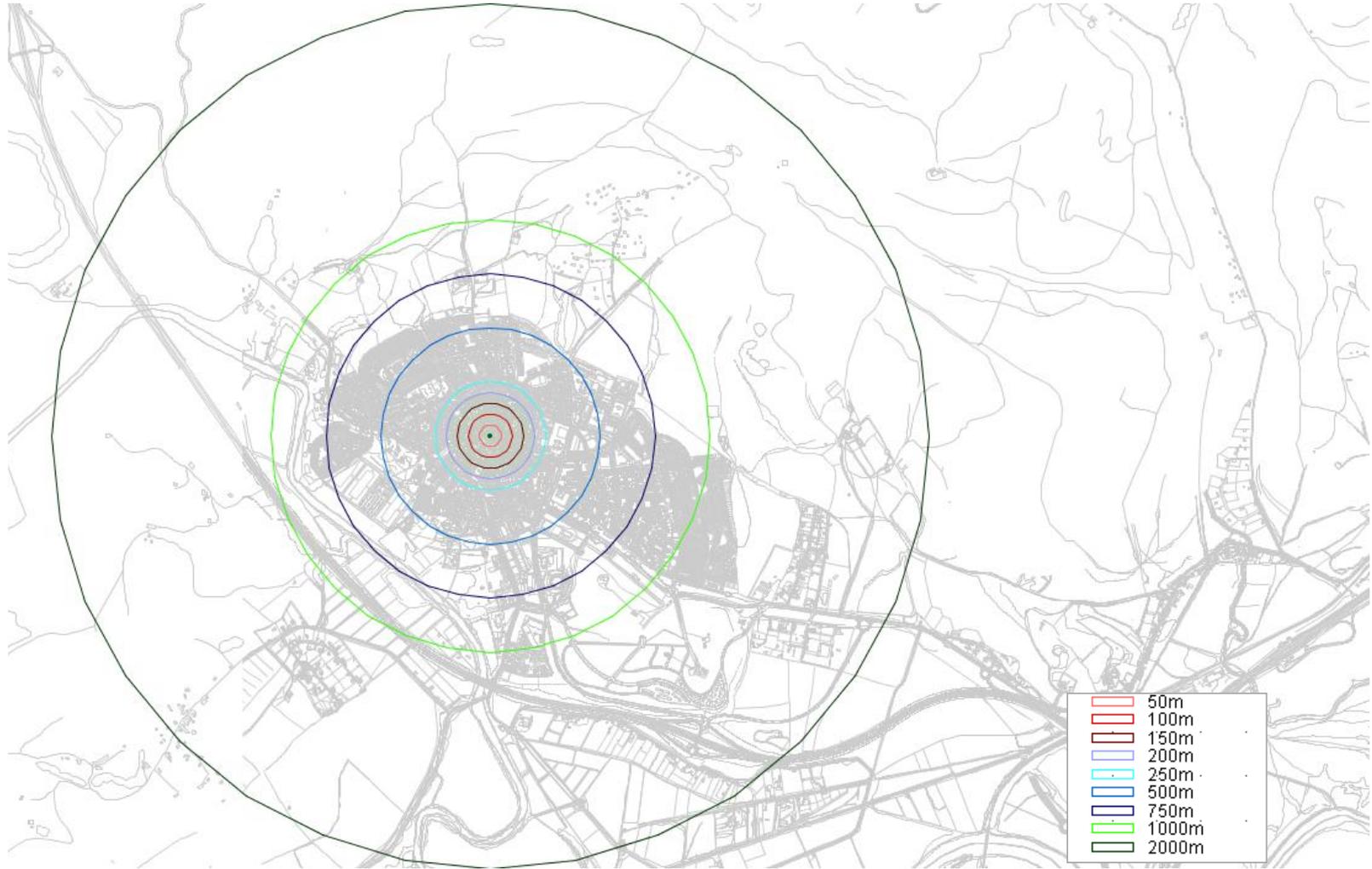
¿cómo se valora en la movilidad peatonal en los barrios?

Lugar de residencia	Condición aceras (anchura y estado)	Calidad mobiliario urbano (pavimentación e iluminación)	Obstáculos en las aceras (mobiliario urbano, vehículos acera)	Señalización de itinerarios peatonales	Cruces (pasos de cebra y semáforos)	Accesibilidad para personas de movilidad reducida (bordillos rebajados)	Seguridad	Pendientes	Otros	Medial
Total	2,6	2,8	2,7	3,3	3,5	2,8	3,1	3,9	1,1	2,9



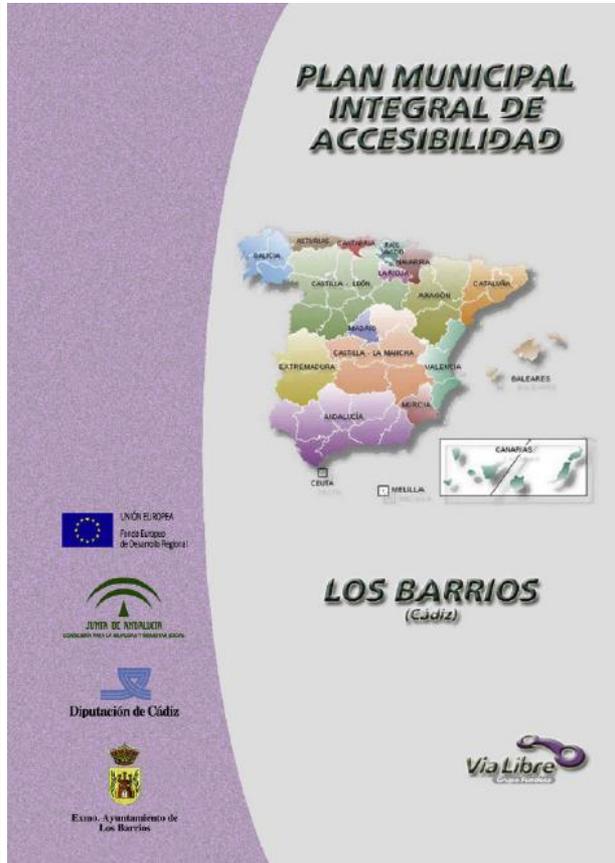


Accesibilidad peatonal





Accesibilidad Universal



Adecuar espacios públicos a normativa vigente sobre accesibilidad universal:



Orden VIV 561/2010 de Accesibilidad a espacios públicos

Decreto 293/2009 de Accesibilidad universal y el transporte



Plan 4: Fomento de la movilidad Peatonal

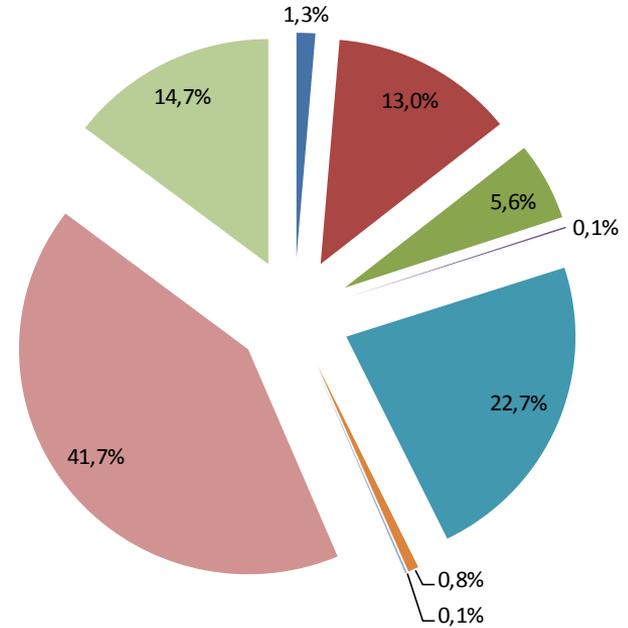
1. Creación de dos Áreas de Alta Prioridad de Acceso, en el núcleo de Los Barrios y en Palmones. Para ello se definen 3 tipos de calles:
 1. Totalmente peatonal
 2. Plataforma única, en la que se permite el tránsito de vehículos sin aparcamiento.
 3. Plataforma única con aparcamiento
2. Creación de una red de itinerarios de acceso peatonal preferente con señalización a los principales puntos de interés turístico y administrativo.
3. Templado del tráfico en la Avenida Pablo Picasso para conectar con Aparcamiento Disuasorio
4. Creación de un itinerario peatonal en el polígono comercial Marismas del Palmones
5. Aplicación normativa vigente sobre Accesibilidad Universal

Plan 5. Fomento de la Movilidad Ciclista



Motivo de no uso de la bici

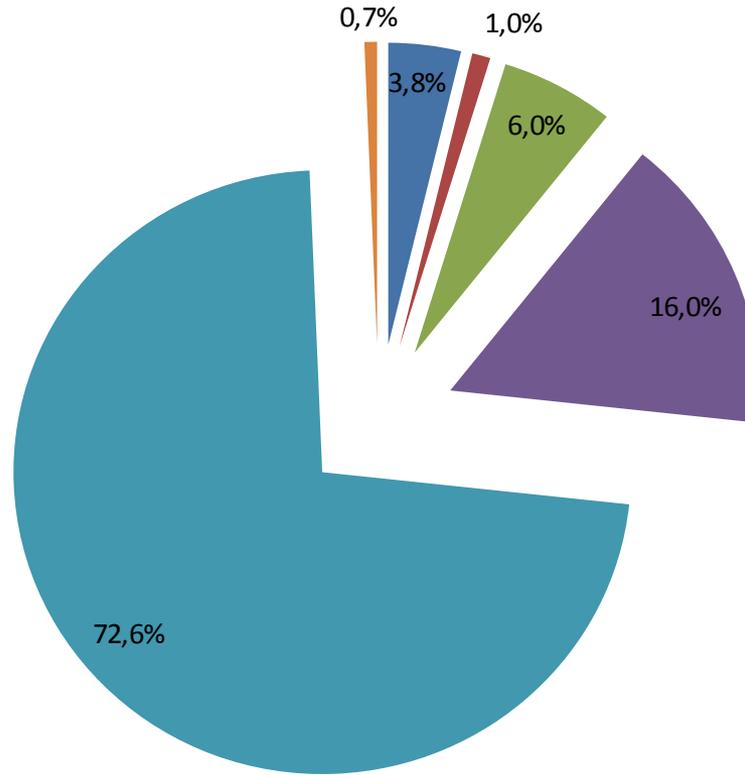
Lugar Residencia	Es más cómodo usar otros transportes	No tengo bicicleta disponible	Por riesgos de caídas y atropellos	Inclencencias meteorológicas	No me gusta	Pendientes	Distancias	Otros	Ns/Nc	Total
Total	1,3%	13,0%	5,6%	0,1%	22,7%	0,8%	0,1%	41,7%	14,7%	100,0%



- Es más cómodo usar otros transportes
- No tengo bicicleta disponible
- Por riesgos de caídas y atropellos
- Inclencencias meteorológicas
- No me gusta
- Pendientes
- Ns/Nc
- Distancias
- Otros



¿usaría la bicicleta en Los Barrios?



- Sí, en cualquier caso
- Sí, para desplazame al trabajo o estudios
- Sí, para la realización de gestiones variadas
- Sí, pero sólo para ocio y deporte
- No. Especificar motivos
- Ns/Nc



Plan 5. Fomento de la Movilidad Ciclista

1. Conectar el itinerario ciclista con la el Área de Alta Prioridad de Acceso en el centro.
2. Creación de aparcamientos para bicicletas en todos los centros educativos y en lo centros atractores (ayuntamiento, polideportivo, estación de autobuses...).
3. En la calle la Plata ubicar los aparcamientos en las esquinas, de manera que sean visibles desde la calle la Plata, ejerciendo de este modo un efecto de vigilancia.
4. Señalización de aparcamientos para bicicletas.
5. Plan de concienciación: organizar jornadas de movilidad; formación ciclista en el entorno urbano; incorporar un taller de movilidad para los centros educativos en la Oferta Educativa Municipal.
6. Continuar el proyecto “Los Barrios paseable” y darlo a conocer.



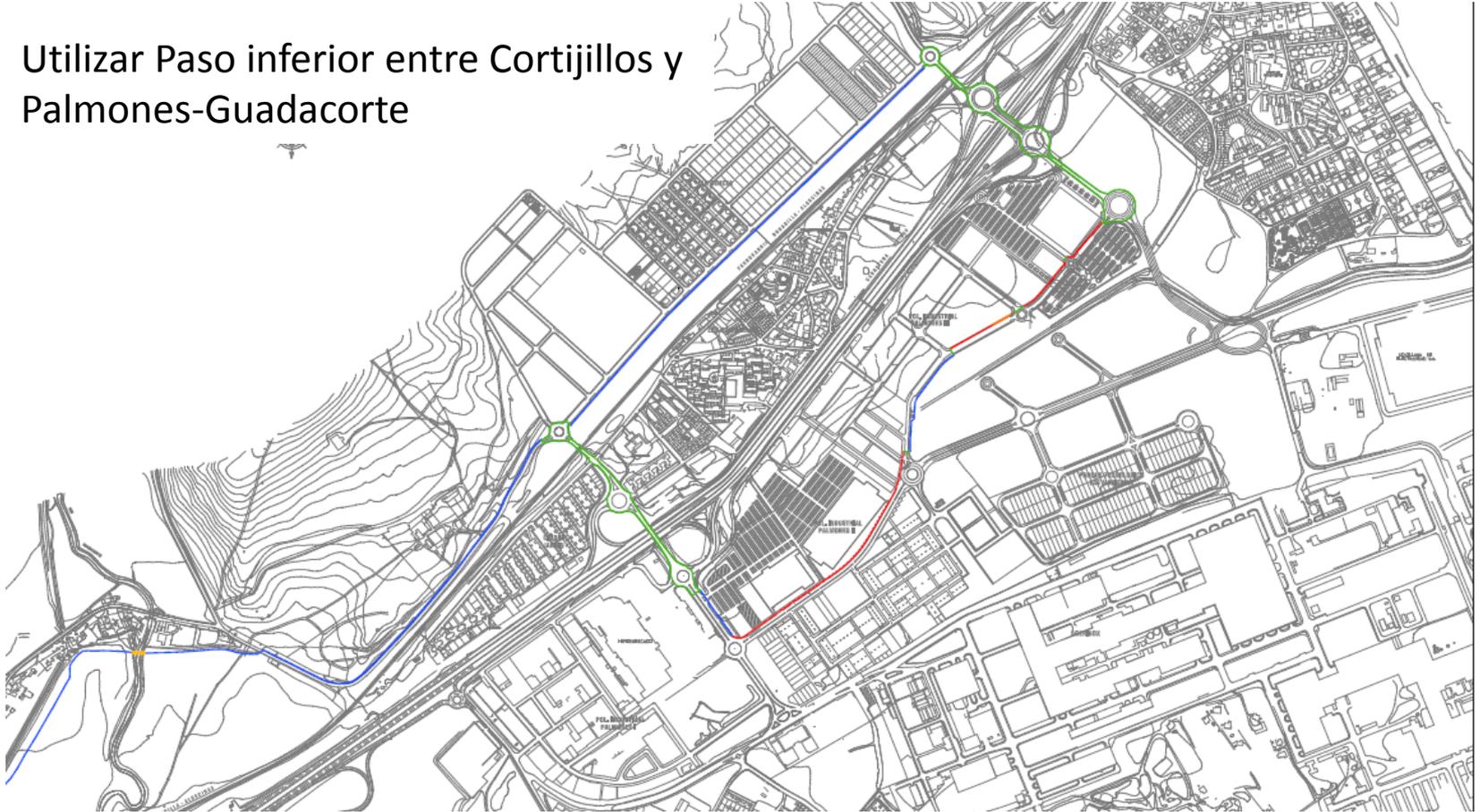
Construcción Carril Bici





Construcción Carril Bici

Utilizar Paso inferior entre Cortijos y
Palmones-Guadacorte





Plan 5. Fomento de la Movilidad Ciclista





Accesibilidad peatonal zona comercial Palmones



PMUS Los Barrios

COOPERACIÓN MUNICIPAL
INFRAESTRUCTURAS
Y MEDIO AMBIENTE

Diputación
de Cádiz



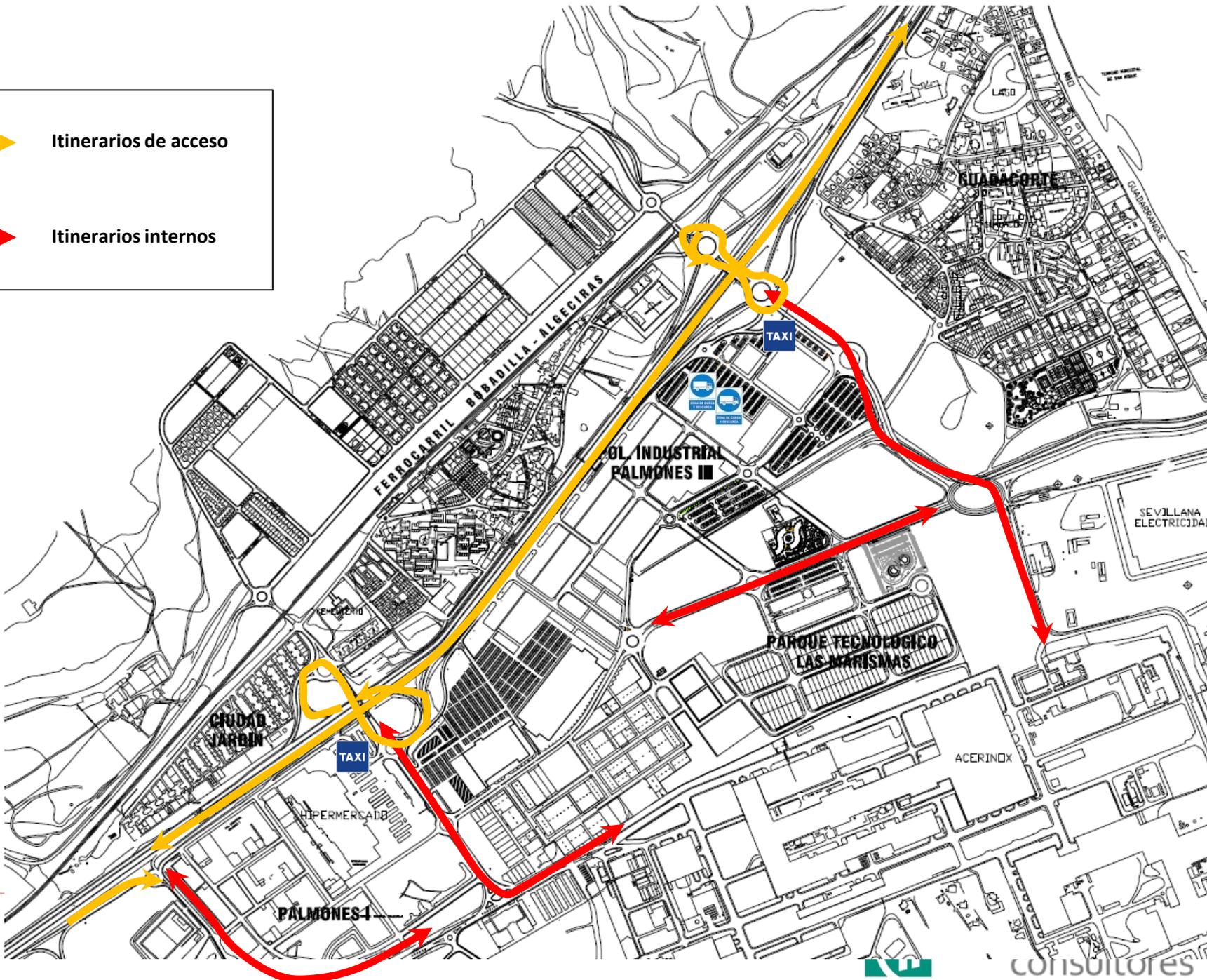
Plan 6. Circulación y distribución de Mercancías:



Itinerarios de acceso



Itinerarios internos





Plan 6. Circulación y distribución de Mercancías

Carga y descarga

1. Organizar con comerciantes horario de carga y descarga en horas valle.
2. Señalización de zonas de carga y descarga con indicación de horario.
3. Encuesta a usuarios (comerciantes y transportistas) para la mejora del servicio de carga y descarga.

Itinerarios mercancías

1. Plan de transporte a empresa
2. Actuación sobre Palmones
3. Dependiente de nuevo puente Guatacorte-Guadarranque
4. Mejora conducción Veh Pesados

Plan 7. Formación y Educación Escolar



Plan 7. Fomento camino escolar

1. Creación itinerarios seguros
2. Coordinación con centros, profesores, AMPA y comerciantes
3. Pedibus y bici segura
4. Jornadas de educación en valores



Centro de Educación Infantil y Primaria Ntra. Sra. de Guadalupe (Palmones)





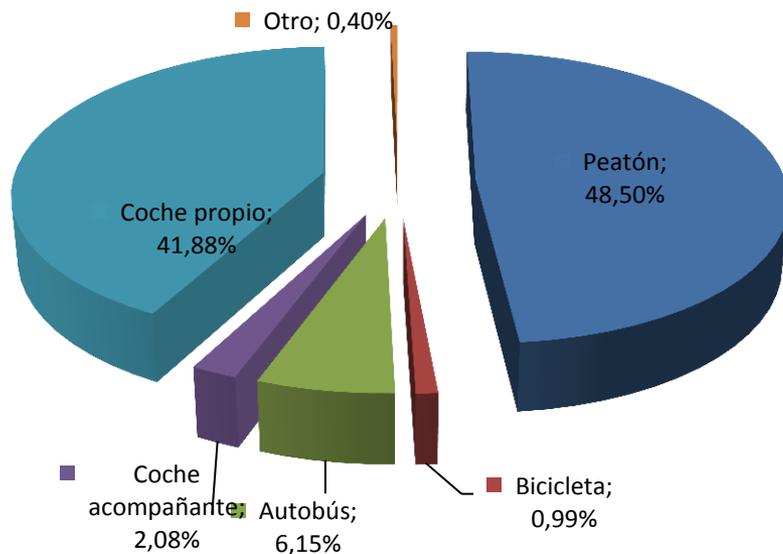
Centro de Educación Infantil y Primaria San Isidro (Los Barrios)



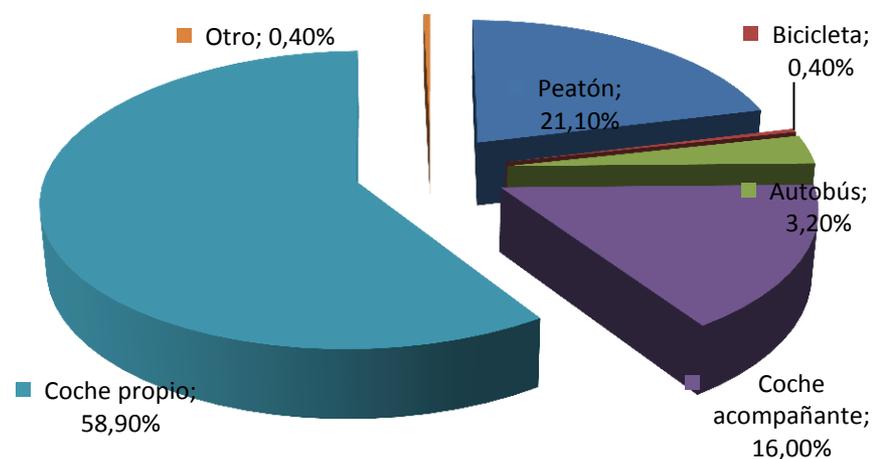
Reducción movilidad en vehículo privado

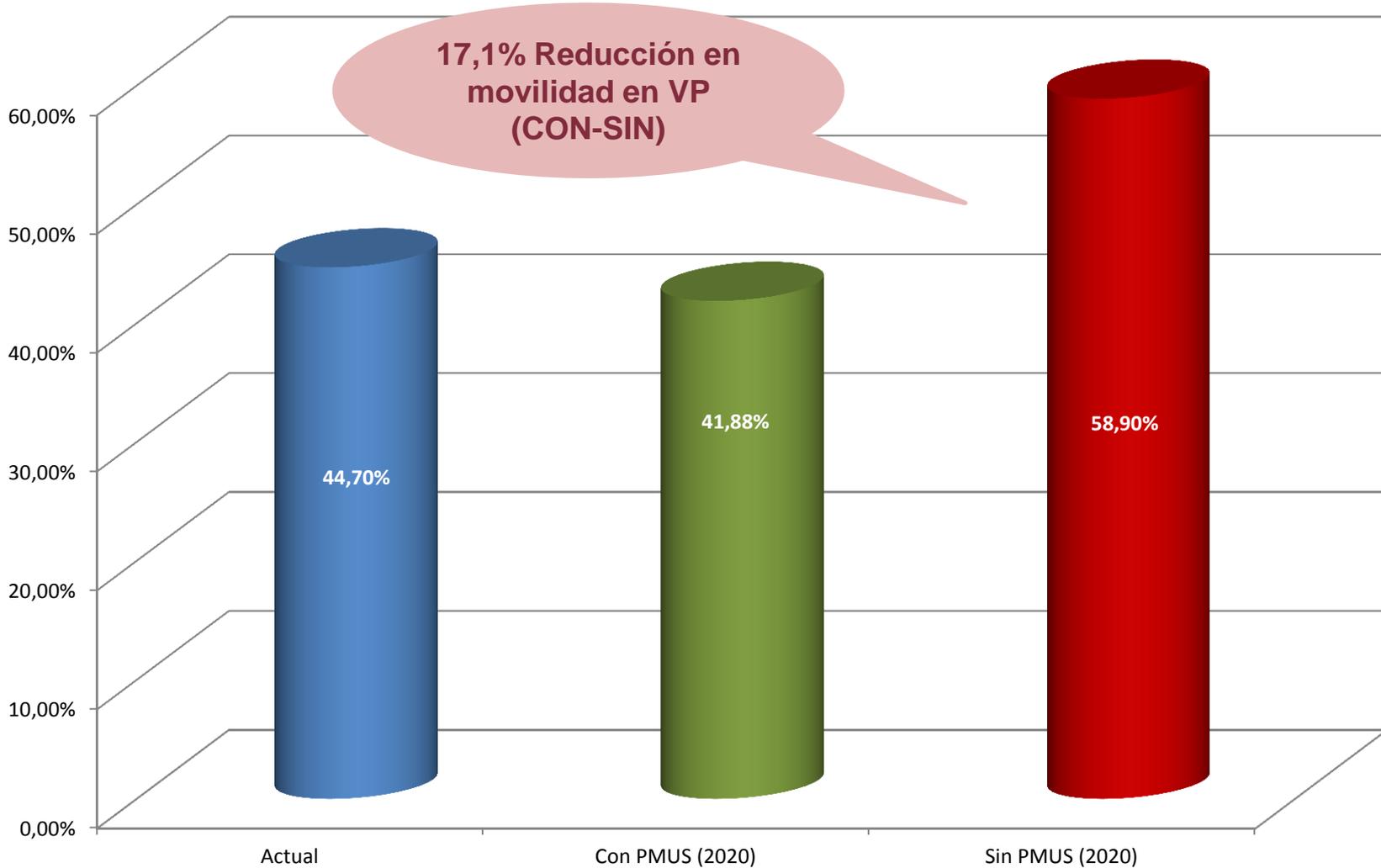


CON PMUS 2020



SIN PMUS 2020





Balance Económico



Balance Económico

PLANES	Programas	PMUS Los Barrios
Plan 1: Gestión del Aparcamiento	Actuación 1.1: Regulación de aparcamiento en el Área de Alta Prioridad de Acceso-AAPA	175.000 €
	Actuación 1.2: Bolsas de aparcamiento - "Aparcamientos disuasorios"	225.000 €
Plan 2: Movilidad Peatonal	Actuación 2.1: Área de alta Prioridad de acceso - AAPA	1.300.000 €
	Actuación 2.2: Implantación Plan Municipal Integral de Accesibilidad de Los Barrios	5.000.000 €
	Actuación 2.3: Conexión Peatonal a las bolsas de aparcamientos disuasorios, AV Pablo Iglesias	500.000 €
	Actuación 2.4: Itinerario peatonal Zona Comercial Palmones	125.000 €
Plan 3: Movilidad Escolar - Camino Escolar	Actuación 3.1: Itinerarios Peatonales Escolares	40.000 €
Plan 4: Transporte Público	Actuación 4.1: Reordenación de líneas y servicios	120.000 €
	Actuación 4.2: Mejora en la dotación de las paradas – Señalización e información - y en los horarios	65.000 €
Plan 5: Movilidad Ciclista	Actuación 5.1: Red Ciclista Urbana de Los Barrios - RCULB	1.120.000 €
	Actuación 5.2: Dotaciones de aparcamiento ciclista	20.000 €
Plan 6: Circulación y Seguridad Vial	Actuación 6.1: Gestión de intersecciones: pasos peatonales	700.000 €
	Actuación 6.2: Variante Los Barrios- San Roque	-
	Actuación 6.3: Puente entre Guadacorte-Guadarranque	-
	Actuación 6.4: Puente entre Guadacorte-Guadarranque	-
Plan 7: Transporte de Mercancías	Actuación 7.1: Regulación especial de carga y descarga	60.000 €
Plan 8: Gestión de flotas y vehículos limpios	Actuación 8.1: Red de recarga de vehículos eléctricos	-
	Actuación 8.2: Incentivar la adquisición de vehículos eléctricos particulares	-
	Actuación 8.3: Renovación paulatina de la flota de vehículos municipales	200.000 €
Plan 9: Comunicación, educación y sensibilización	Actuación 9.1: Difusión y comunicación – Movilidad Sostenible	45.000 €
	Actuación 9.2: Educación Vial	30.000 €
	Actuación 9.3: Formación en Movilidad a técnicos municipales	10.000 €
Presupuesto Total		9.560.000 €